Magiczny Kraków

Wrocławski wagon Maximum wyjedzie na linię 0

2026-07-26

Już dziś, 26 lipca w ramach Krakowskiej Linii Muzealnej po raz pierwszy wyjedzie wagon Maximum 325, wypożyczony na okres wakacyjny z Wrocławia.

Tramwaj będzie kursował na linii nr 0 i będzie się nim można przejechać na trasie z przystanku „Dajwór” do „Cichego Kącika”, w godzinach od ok. 11.00 do 17.30.

Wagon Maximum nr 325 to jeden z najstarszych czynnych tramwajów w Polsce wyprodukowany w 1901 roku w Hamburgu dla jednego z przedsiębiorstw komunikacyjnych we Wrocławiu. Jego budowa opiera się na niezwykle powszechnym na przełomie XIX i XX wieku amerykańskim rozwiązaniu o nazwie Maximum Traction Truck, polegającym na budowie skrętnych wózków, w których oś napędowa była znacznie większa od osi tocznej tego samego wózka. To pozwalało na budowę wagonów o dużej pojemności przy mniejszym nacisku na oś, z łatwością poruszających się po ciasnych łukach przy wykorzystaniu tylko dwóch silników. Dzięki temu znacząco obniżało koszty eksploatacji. W latach 20. XX wieku nadwozia wagonów Maximum we Wrocławiu przebudowano i upodobniono do wagonów typu Standard. Eksploatacje czteroosiowych drewnianych wagonów zakończono nad Odrą w 1970 roku. Trzy dekady później jeden z wagonów został odnaleziony na terenie ogródków działkowych, a w latach 2019–2021 z dużą pieczołowitością był przywracany do ruchu w pierwotnej wersji tj. z otwartymi pomostami. Ponieważ wagon nie posiada tradycyjnej, zabudowanej kabiny motorniczego, jego kursowanie jest uzależnione od dobrych warunków pogodowych.

Warto dodać, że w Polsce zachowały się tylko dwa wagony typu Maximum – ten wypożyczony z Wrocławia oraz wagon SN3, czyli Zeppelin z kolekcji MPK. Te wyjątkowe wagony można tego lata zobaczyć tylko w Krakowie

Przejazdy historycznymi pojazdami na Krakowskiej Linii Muzealnej odbywają się na podstawie obowiązującej taryfy biletowej, a obsługę konduktorską zapewnią członkowie Krakowskiego Klubu Modelarzy Kolejowych.