



Co zmieni się dla mieszkańców Mistrzejowic i Prądnika Czerwonego?

2026-08-04

Budowa trasy tramwajowej do Mistrzejowic oznacza trudności, hałas i zmiany w codziennym poruszaniu się po okolicy. Dla mieszkańców terenów objętych inwestycją był to bardzo wymagający okres, który właśnie dobiega końca. Efektem tych prac będzie jednak jedna z największych zmian transportowych w tej części Krakowa: dostęp do szybkiego, niezawodnego i pojemnego transportu, który zapewni przewidywalny czas dojazdu i połączy północno-wschodnie dzielnice z centrum Krakowa i dalszymi częściami miasta.

Nowa trasa tramwajowa zmieni sposób podróżowania z Mistrzejowic, Prądnika Czerwonego i Olszy, czyli osiedli położonych wzdłuż ulic Bohomolca, Dobrego Pasterza, Lublańskiej, Młyńskiej i Meissnera. Duży obszar miasta, którego obsługa dotychczas opierała się przede wszystkim na komunikacji autobusowej uzyska bezpośredni dostęp do sprawnej komunikacji tramwajowej. To nie tylko nowe torowisko i przystanki, ale przede wszystkim szybsze i bardziej przewidywalną podróż do pracy, szkół, uczelni, sklepów, placówek medycznych, miejsc kultury i wypoczynku.

Trzy linie po nowym torowisku

Nowym torowiskiem pojadą trzy linie tramwajowe: nr 9, 12 i 16. Najważniejszym połączeniem będzie linia nr 12, kursująca przez cały dzień pomiędzy Osiedlem Piastów a Czerwonymi Makami. Pojedzie przez Mistrzejowice, nową trasą do centrum Krakowa, rejonu Starego Miasta i Ronda Grunwaldzkiego, a następnie w kierunku kampusu Uniwersytetu Jagiellońskiego. Będzie kursowała co 7,5 minuty i zostanie obsługiwana najbardziej pojemnymi tramwajami. Dzięki tej linii mieszkańcy zyskają wygodny dojazd m.in. do Starego Miasta, Kazimierza, Ronda Grunwaldzkiego, Kapelanki, Ruczaju oraz kampusu UJ.

Linia nr 9 po nowych torach nadal będzie łączyła Mistrzejowice z Nowym Bieżanowem, zapewniając dojazd przez Rondo Mogiłskie, Grzegórzki, Zabłocie, do południowo-wschodniej części miasta.

Linia nr 16 pojedzie natomiast z Pleszowa przez Nową Hutę, Bieńczyce, Mistrzejowice, tunelem pod Dworcem Głównym i dalej do Dworca Towarowego. Zapewni bezpośrednie połączenie z Rondem Mogiłskim, a także północną częścią centrum.

Wszystkie trzy linie dadzą możliwość podróżowania bezpośrednio w wielu kierunkach, a także łatwą przesiadkę na inne połączenia w rejonie Ronda Mogiłskiego, Dworca Głównego i centrum miasta.

Tramwajem do pracy, kina, sklepów i na uczelnię

Nowa trasa będzie przebiegała przez jeden z najszybciej rozwijających się obszarów Krakowa. W jej bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się duże osiedla, centra biurowe, szkoły, przychodnie oraz liczne punkty usługowe. Dla wielu mieszkańców tramwaj stanie się podstawowym środkiem codziennego transportu do centrum, ale również podczas krótszych podróży pomiędzy osiedlami.

Przystanki zostaną zlokalizowane m.in. w rejonie Mistrzejowic, Osiedla Oświecenia, ulic Bohomolca i



**Magiczny
Kraków**

Dobrego Pasterza, Ronda Barei, Ronda Polsad, ulicy Młyńskiej i Meissnera. Dzięki temu, znaczna część mieszkańców będzie mogła dojść do tramwaju pieszo, bez konieczności wcześniejszego korzystania z autobusu. To także zdecydowanie lepszy dojazd do wielu celów dla mieszkańców innych części miasta, którzy zyskają bezpośrednie połączenie do dużego centrum handlowo-biurowego, kina czy parku wodnego, do których tramwajem z okolic Wieczystej, dojadą w zaledwie kilka minut.

Tramwaj to przewidywalność podróży

Największą korzyścią nowej trasy będzie jej uniezależnienie od ruchu samochodowego. Tramwaj pojedzie po wydzielonym torowisku, oddzielnym od innych pojazdów. Na skrzyżowaniach będzie korzystał z priorytetu na sygnalizacjach świetlnych, a przez Rondo Polsad oraz Młyńskie przejedzie bezkolizyjnym odcinkiem tunelowym.

W praktyce oznacza to, że nie będzie uzależniony od zakłóceń wywołanych ruchem samochodów. Drogowe zatory nie powinny przekładać się na wielominutowe opóźnienia, a czas przejazdu będzie znacznie bardziej przewidywalny. To szczególnie ważne w godzinach szczytu. Pasażer będzie mógł z większą pewnością zaplanować, o której dotrze do pracy, szkoły, na pociąg czy umówioną wizytę. Tramwaje będą też bardziej pojemne niż autobusy obsługujące dziś ten obszar.

Co zmieni się na linii nr 124?

Zmiany czekają osiedla Ugorek i Wieczysta, gdzie dwie obecne linie (nr 124/424) zostaną połączone w jedną – kursującą częściej. Linia nr 124 będzie kursować częściej niż obecnie – co 15 minut w godzinach szczytu, w obu kierunkach przez ul. Ułanów.

Dodatkowo, jej trasa zostanie wydłużona do Alei Pokoju, zapewniając bezpośredni dojazd do kursujących tam linii tramwajowych oraz znajdujących się w okolicy centrów handlowych. W drugą stronę autobus pojedzie przez Aleje Trzech Wieszców, zapewniając po raz pierwszy w historii bezpośrednie połączenie ul. Ułanów z tym rejonem. Trasa zostanie uporządkowana tak, aby jedno, często kursujące połączenie przejęło zadania wykonywane dotychczas przez dwie linie, poprawiając punktualność.

Podróż tramwajem lepsza niż autobusem

Linia nr 182 pozostanie dostępna, ale będzie kursowała po krótszej trasie pomiędzy Osiedlem Na Stoku a Mistrzejowicami. Na dalszym odcinku jej funkcję przejmie tramwaj nr 16, którego trasa w dużej części pokryje się z dzisiejszym przejazdem autobusów nr 182 i 482. Tramwaj zapewni jednak większą pojemność, bardziej regularne kursowanie oraz przejazd niezależny od korków.

Nie chcemy prowadzić równolegle autobusu i tramwaju na niemal identycznej trasie. Linia 182 nadal będzie obsługiwała lokalne podróże i dowoziła pasażerów do nowego tramwaju, natomiast dalsza podróż w kierunku centrum będzie odbywała się szybszym i bardziej przewidywalnym środkiem transportu.



Nowa trasa autobusu nr 132 i lepiej obsłużone osiedla

Zmieni się również trasa linii nr 132. Autobus nadal będzie łączył Dworzec Główny z Kombinatem, ale pojedzie przez rejon ulicy Wiślickiej, ulicę Broniewskiego i Aleję Andersa.

Zmiana nie jest związana z likwidacją ważnego połączenia. Jej celem jest wykorzystanie autobusu tam, gdzie nie będzie docierał nowy tramwaj, oraz stworzenie nowych, bezpośrednich relacji w obrębie Mistrzejowic i Nowej Huty. Poprawi się obsługa rejonu Osiedla Oświecenia. Możliwy będzie m.in. wygodny dojazd z ulicy Wiślickiej w rejon szpitala im. Rydygiera oraz z Alei Andersa nad Zalew Nowohucki.

W sieci pojawiają się pytania o mniejszą liczbę linii autobusowych na odcinku pomiędzy Rondem Mogilskim a Rondem Młyńskim. Do czasu uruchomienia trasy do Mistrzejowic, był to główny ciąg łączący centrum z północno-wschodnią częścią Krakowa i Nową Hutą. Po otwarciu nowej trasy, część połączeń zostanie skierowana przez Olszę, Prądnik Czerwony i Mistrzejowice, dzięki czemu dostęp do komunikacji zbiorowej uzyskają rozległe obszary, które dotąd były go pozbawione. Na odcinku Rondo Mogilskie – Rondo Młyńskie linii autobusowych będzie mniej, ale dodatkowym wzmocnieniem tego kierunku będzie linia autobusowa nr 502, która będzie kursować w szczycie co 7,5 minuty.

Z placu budowy do odmienionego miasta

Mieszkańcy obszaru inwestycji od wielu miesięcy ponoszą największe koszty jej realizacji: mierzą się ze zmianami w organizacji ruchu, objazdami, hałasem i utrudnionym dojściem do posesji czy punktów usługowych. Nie można ich pomijać, mówiąc o przyszłych korzyściach.

Po zakończeniu prac, ten sam obszar stanie się jednak jednym z najlepiej skomunikowanych rejonów Krakowa. Mieszkańcy zyskają dostęp do trzech linii tramwajowych, szybszych podróży do centrum oraz nowych połączeń autobusowych uzupełniających transport szynowy. Uzupełnieniem będą także nowe drogi dla rowerów, które powstają zarówno w obszarze inwestycji, jak i w jej bezpośrednim sąsiedztwie, przy ulicy Jancarza oraz na remontowanych odcinkach ul. Lublańskiej.

Nowa siatka będzie wprowadzana etapami. Po uruchomieniu połączeń analizowane będą napełnienia pojazdów, punktualność, funkcjonowanie przesiadek oraz uwagi pasażerów. Tam, gdzie praktyka pokaże potrzebę korekt, miasto będzie reagować i dostosowywać układ.