



**Magiczny
Kraków**

Zielone światło dla budowy przystanku SKA „Kraków Prądnik Czerwony”. KIO oddaliła odwołanie

2026-08-03

Krajowa Izba Odwoławcza oddaliła odwołanie wniesione w postępowaniu przetargowym dotyczącym budowy przystanku SKA „Kraków Prądnik Czerwony” wraz z parkingiem typu Park & Ride.

Oznacza to, że Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie może kontynuować procedurę zmierzającą do podpisania umowy z wykonawcą wyłonionym w przetargu.

Odwołanie dotyczyło wyboru najkorzystniejszej oferty oraz oceny jej zgodności z warunkami zamówienia. Po przeprowadzeniu rozprawy Krajowa Izba Odwoławcza nie podzieliła zarzutów odwołującego i oddaliła odwołanie.

Przypomnijmy, że najkorzystniejszą ofertę w postępowaniu złożyła firma Skanska SA, proponując realizację inwestycji za kwotę 61 207 670,27 zł. Zanim dojdzie do podpisania umowy, postępowanie przejdzie jeszcze obowiązkową kontrolę uprzednią. Jeżeli nie wykaże ona nieprawidłowości, możliwe będzie zawarcie umowy z wybranym wykonawcą i rozpoczęcie etapu projektowania, a następnie robót budowlanych.

Przystanek SKA „Kraków Prądnik Czerwony” powstanie w rejonie skrzyżowania ulic Powstańców, Meiera i Reduta – na przecięciu linii kolejowych nr 8 i 95. W ramach inwestycji wybudowany zostanie nowy przystanek kolejowy z dwoma peronami, parkingi Park & Ride oraz infrastruktura dla pieszych i rowerzystów. Realizacja zadania ma poprawić dostępność kolei aglomeracyjnej dla mieszkańców północnej części Krakowa i zachęcić do korzystania z transportu zbiorowego.