Magiczny Kraków

Niedziela z zabytkowymi autobusami i tramwajami

2026-08-09

Dziś, 9 sierpnia, na ulice Krakowa ponownie wyjechały zabytkowe autobusy. Tym razem pojazdy z kolekcji MPK kursują na linii H („Cmentarz Olszanica” – „Mały Płaszów P+R”). Z kolei na trasie linii nr 0 można spotkać wyjątkowy wagon Maximum – jeden z najstarszych czynnych tramwajów w Polsce.

Linia autobusowa H:

Zabytkowe autobusy kursują na trasie: **„Mały Płaszów P+R”** – ul. Lipska, ul. Kuklińskiego, ul. Powstańców Wielkopolskich, ul. Limanowskiego, ul. Na Zjeździe, ul. Starowiślna, ul. Dietla, ul. Wielopole (powrót: ul. Starowiślna), ul. Franciszkańska, ul. Straszewskiego, ul. Piłsudskiego, Al. Focha, ul. Królowej Jadwigi, ul. Junacka, ul. Olszanicka – **„Cmentarz Olszanica”**.

Linia obsługuje przystanki:

- **w kierunku „Cmentarza Olszanica”:** „Mały Płaszów P+R” 05, „Podgórze SKA” 04, „Św. Wawrzyńca” 02, „Starowiślna” 07, „Plac Wszystkich Świętych” 01, „UJ/AST” 01, „Piastowska” 01, „Park Decjusza” 01, „Chełm” 04, „Cmentarz Olszanica”
- **w kierunku „Małego Płaszowa P+R”:** „Cmentarz Olszanica” 04, „Chełm” 01, „Park Decjusza” 02, „Piastowska” 02, „UJ/AST” 02, „Plac Wszystkich Świętych” 02, „Starowiślna” 02, „Św. Wawrzyńca” 01, „Podgórze SKA” 08, „Mały Płaszów P+R”.

Szczegółowy rozkład jazdy i obsada taborowa na stronie internetowej **muzealna.org**.

Linia tramwajowa 0:

Zabytkowy tramwaj Maximum z 1901 r. kursuje na trasie: **„Dajwór”** – ul. św. Wawrzyńca, ul. Starowiślna, Plac Bohaterów Getta, ul. Limanowskiego, ul. Krakowska, ul. Stradomska, ul. św. Gertrudy, ul. Dominikańska, ul. Franciszkańska, ul. Straszewskiego, ul. Piłsudskiego, Al. 3 Maja – **„Cichy Kącik”** – Al. 3 Maja, ul. Straszewskiego, ul. Franciszkańska, ul. Dominikańska, ul. Starowiślna – **„Dajwór”**.

W przypadku niesprzyjającej pogody tramwaj może zostać wymieniony na wagon typu GT6.

Rozkład jazdy na stronach internetowych **muzealna.org** i **ztp.krakow.pl**.

Wagon Maximum nr 325 to jeden z najstarszych czynnych tramwajów w Polsce wyprodukowany w 1901 roku w Hamburgu dla jednego z przedsiębiorstw komunikacyjnych we Wrocławiu.

Jego budowa opiera się na niezwykle powszechnym na przełomie XIX i XX wieku amerykańskim rozwiązaniu o nazwie Maximum Traction Truck, polegającym na budowie skrętnych wózków, w

których oś napędowa była znacznie większa od osi tocznej tego samego wózka. To pozwalało na budowę wagonów o dużej pojemności przy mniejszym nacisku na oś, z łatwością poruszających się po ciasnych łukach przy wykorzystaniu tylko dwóch silników. Dzięki temu znacząco obniżało koszty eksploatacji.

W latach 20. XX wieku nadwozia wagonów Maximum we Wrocławiu przebudowano i upodobniono do wagonów typu Standard. Eksploatacje czteroosiowych drewnianych wagonów zakończono nad Odrą w 1970 roku. Trzy dekady później jeden z wagonów został odnaleziony na terenie ogródków działkowych, a w latach 2019–2021 z dużą pieczołowitością był przywracany do ruchu w pierwotnej wersji tj. z otwartymi pomostami.

Warto dodać, że w Polsce zachowały się tylko dwa wagony typu Maximum – ten wypożyczony z Wrocławia oraz wagon SN3, czyli Zeppelin z kolekcji MPK. Te wyjątkowe wagony można tego lata zobaczyć tylko w Krakowie

---

Przejazdy historycznymi pojazdami na Krakowskiej Linii Muzealnej odbywają się na podstawie obowiązującej taryfy biletowej, a obsługę konduktorską zapewnią członkowie Krakowskiego Klubu Modelarzy Kolejowych.