Magiczny Kraków

Rusza remont ul. Starowiślnej

2026-08-21

Stan techniczny ul. Starowiślnej od dawna budzi zastrzeżenia pieszych, kierowców, rowerzystów i pasażerów tramwajów. To właśnie pilna potrzeba interwencji zarówno drogowej, jak i torowej zadecydowała o odejściu od długotrwałego procesu przebudowy na rzecz szybszego w realizacji remontu. Prace przygotowawcze, związane z wymianą mediów i chodników, rozpoczną się pod koniec sierpnia i będą prowadzone etapami.

Co należy wiedzieć?

- ulica pozostanie dwukierunkowa
- zmiany w organizacji parkowania będą mniejsze iż zakładała wcześniej planowana przebudowa
- pojawią się nowe nasadzenia zieleni oraz tzw. przystanki wiedeńskie
- wymienione zostaną: instalacje podziemne (media), chodniki, nawierzchnia jezdni oraz samo torowisko.

Szczegóły techniczne

Warto podkreślić, że nie będzie to remont „powierzchniowy”. Nowa konstrukcja jezdni, chodników i torowiska zostanie wyremontowana od podstaw, warstwa po warstwie:

- **torowisko** – nowe, zabudowane w technologii prefabrykowanych płyt betonowych z matą antywibracyjną, ograniczającą drgania i hałas
- **jezdnia** – kompletna nowa konstrukcja asfaltowa, budowana od podłoża, nie tylko nowa nakładka
- **chodniki** – nowa nawierzchnia z kostki brukowej w jasnoszarym kolorze
- **krawężniki i ścieki** – tradycyjne, granitowe – jak w innych zrewitalizowanych ulicach centrum
- **odwodnienie** – nowe kanały odwadniające przystosowane do ruchu ciężkiego i tramwajowego
- **przystanki wiedeńskie** – perony na poziomie chodnika, ułatwiające wsiadanie i wysiadanie, m.in. na wysokości Skweru im. Bartolomeo Berrecciego oraz przy ul. Berka Joselewicza, z wyraźnym oznakowaniem strefy oczekiwania
- **zieleń** – niskie nasadzenia (m.in. róże) oraz nowe drzewa (klony kuliste) osłonięte stalowymi kratami ochronnymi
- **zjazdy do posesji** – nowa nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze grafitowym.

Zakres prac obejmuje odcinek od ul. Dietla, przez skrzyżowania z ul. Miodową, Dajwór, Przemyską i Berka Joselewicza, aż po Most Powstańców Śląskich – łącznie kilka odcinków, z których część będzie realizowana w trybie remontu, a część przebudowy.

Prace przygotowawcze, związane z wymianą mediów i chodników, **rozpoczną się pod koniec sierpnia** i będą prowadzone etapami, przechodząc kolejno na kolejne odcinki ulicy. Po zrealizowaniu pierwszych 4–5 etapów, na początku przyszłego roku rozpocznie się zasadniczy etap tych prac przygotowawczych, w ramach którego roboty przy mediach i chodnikach będą kontynuowane na pozostałych odcinkach ulicy.

Harmonogram prac

- prace torowe rozpoczną się na początku przyszłego roku
- już teraz ruszają prace związane z remontem sieci podziemnych (mediów) i chodników
- pierwszy etap: odcinek chodnika między ul. Dietla a ul. Miodową – rozpoczęcie prac pod koniec sierpnia
- po zakończeniu prac na pierwszym odcinku, roboty przeniosą się na kolejne odcinki ulic.

Organizacja ruchu w trakcie prac

- ulica nie zostanie całkowicie zamknięta dla ruchu – przez cały czas prac zachowany będzie jeden kierunek ruchu
- dostęp do budynków będzie zapewniony, choć w rejonach prowadzonych prac może być czasowo utrudniony.

O wszystkich szczegółach organizacji ruchu i postępie prac Zarząd Dróg Miasta Krakowa będzie informować na bieżąco na stronie internetowej **zdmk.krakow.pl**.

Czy dwukierunkowa Starowiślna może być zielona? Tak!

W związku z decyzją o pozostawieniu dwukierunkowego ruchu na ul. Starowiślnej Zespół Ogrodniczki Miejskiej przeanalizował możliwości wprowadzenia zieleni przy zachowaniu dotychczasowej organizacji ruchu. I mamy dobrą wiadomość – znaleźliśmy miejsce na około 80 nowych drzew oraz kilkaset metrów kwadratowych krzewów i bylin. Dlaczego tak bardzo zależy nam na drzewach właśnie przy ulicach? Bo to tam są one szczególnie potrzebne. Drzewa przy ulicach nie są dekoracją – są częścią miejskiej infrastruktury. Dają cień pieszym, obniżają temperaturę nagrzanych chodników i jezdni, poprawiają mikroklimat i zwiększają komfort poruszania się po mieście. W upalne dni różnica między ulicą zacienioną koronami drzew a przestrzenią pozbawioną zieleni jest odczuwalna niemal natychmiast.

Dlatego, myśląc o mieście odpornym na zmiany klimatu, musimy szukać miejsca dla drzew nie tylko w parkach i na skwerach, ale przede wszystkim tam, gdzie na co dzień poruszają się ludzie – wzdłuż ulic, chodników i tras komunikacyjnych. Decyzje, które podejmujemy dzisiaj, zdecydują o tym, jak nasze ulice będą wyglądały i jak będzie się w nich żyło przyszłym pokoleniom.

A w przypadku Starowiślnej drzewa nie byłyby czymś zupełnie nowym. Historycznie drzewa rosły wzdłuż tej ulicy i przez lata były ważnym elementem jej krajobrazu. W wyniku kolejnych przebudów i remontów stopniowo jednak znikały, aż zostały całkowicie usunięte…

Dlatego dziś możemy mówić nie tylko o zazielenieniu Starowiślnej, ale również o powrocie drzew na ulicę, na której kiedyś już były.

Ale drzewa to nie wszystko. Analizy pokazały również duży potencjał do odbetonowania Starowiślnej i wprowadzenia większych powierzchni krzewów, bylin.

W rejonie rozjazdu przy ul. Dajwór widzimy możliwość dużego odbetonowania przestrzeni i stworzenia

nowego zielonego skweru z miejscami do odpoczynku. Usunięcie części nieprzepuszczalnych nawierzchni pozwoli wprowadzić więcej zieleni, zwiększyć retencję wody opadowej i ograniczyć nagrzewanie się przestrzeni. Wśród drzew, krzewów i bylin mogłyby pojawić się ławki na których można na chwilę zatrzymać się w cieniu.

Drugi obszar o dużym potencjale to sąsiedztwo nowych przystanków przy ul. Podgórskiej. Tutaj mamy szansę stworzyć wygodne, zacienione przystanki pośród zieleni – miejsca, w których oczekiwanie na tramwaj nie odbywa się na rozgrzanej, betonowej powierzchni, ale w otoczeniu drzew, krzewów i bylin.

Ostateczna liczba drzew i powierzchnia zieleni będzie zależała od dalszych uzgodnień, przede wszystkim z gestorami sieci oraz konserwatorem zabytków, ale miejsce na zieleń jest , będziemy zatem robić wszystko co w naszej mocy, aby drzewa na Starowiślnej się pojawiły w jak największej ilości.

Około 80 sztuk drzew i kilkaset metrów kwadratowych krzewów i bylin pokazuje jednak skalę możliwości. Utrzymanie dwukierunkowej Starowiślnej nie musi oznaczać rezygnacji z zielonej Starowiślnej.

Chcemy, żeby transport i zieleń nie konkurowały tu ze sobą, ale wspólnie tworzyły dobrą, odporną na zmiany klimatu przestrzeń miasta. Bo ulica to nie tylko jezdnia, torowisko i chodnik.