



Rusza remont ul. Starowiśnej

2026-08-14

Stan techniczny ul. Starowiśnej od dawna budzi zastrzeżenia pieszych, kierowców, rowerzystów i pasażerów tramwajów. To właśnie pilna potrzeba interwencji zarówno drogowej, jak i torowej zdecydowała o odejściu od długotrwałego procesu przebudowy na rzecz szybszego w realizacji remontu. Prace przygotowawcze, związane z wymianą mediów i chodników, rozpoczną się pod koniec sierpnia i będą prowadzone etapami.

Co należy wiedzieć?

- ulica pozostanie dwukierunkowa
- zmiany w organizacji parkowania będą mniejsze niż zakładała wcześniej planowana przebudowa
- pojawią się nowe nasadzenia zieleni oraz tzw. przystanki wiedeńskie
- wymienione zostaną: instalacje podziemne (media), chodniki, nawierzchnia jezdni oraz samo torowisko.

Szczegóły techniczne

Warto podkreślić, że nie będzie to remont „powierzchniowy”. Nowa konstrukcja jezdni, chodników i torowiska zostanie wyremontowana od podstaw, warstwa po warstwie:

- **torowisko** – nowe, zabudowane w technologii prefabrykowanych płyt betonowych z matą antywibracyjną, ograniczającą drgania i hałas
- **jezdnia** – kompletna nowa konstrukcja asfaltowa, budowana od podłoża, nie tylko nowa nakładka
- **chodniki** – nowa nawierzchnia z kostki brukowej w jasnoszarym kolorze
- **krawężniki i ścieki** – tradycyjne, granitowe – jak w innych zrewitalizowanych ulicach centrum
- **odwodnienie** – nowe kanały odwadniające przystosowane do ruchu ciężkiego i tramwajowego
- **przystanki wiedeńskie** – perony na poziomie chodnika, ułatwiające wsiadanie i wysiadanie, m.in. na wysokości Skweru im. Bartolomeo Berrecciego oraz przy ul. Berka Joselewicza, z wyraźnym oznakowaniem strefy oczekiwania
- **zielen** – niskie nasadzenia (m.in. róże) oraz nowe drzewa (klony kuliste) osłonięte stalowymi kratami ochronnymi
- **zjazdy do posesji** – nowa nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze grafitowym.

Zakres prac obejmuje odcinek od ul. Dietla, przez skrzyżowania z ul. Miodową, Dajwór, Przemyską i Berka Joselewicza, aż po Most Powstańców Śląskich – łącznie kilka odcinków, z których część będzie realizowana w trybie remontu, a część przebudowy.

Prace przygotowawcze, związane z wymianą mediów i chodników, **rozpoczną się pod koniec sierpnia** i będą prowadzone etapami, przechodząc kolejno na kolejne odcinki ulicy. Po zrealizowaniu pierwszych 4-5 etapów, na początku przyszłego roku rozpocznie się zasadniczy etap tych prac przygotowawczych, w ramach którego roboty przy mediach i chodnikach będą kontynuowane na pozostałych odcinkach ulicy.



**Magiczny
Kraków**

Harmonogram prac

- prace torowe rozpoczną się na początku przyszłego roku
- już teraz ruszają prace związane z remontem sieci podziemnych (mediów) i chodników
- pierwszy etap: odcinek chodnika między ul. Dietla a ul. Miodową – rozpoczęcie prac pod koniec sierpnia
- po zakończeniu prac na pierwszym odcinku, roboty przeniosą się na kolejne odcinki ulic.

Organizacja ruchu w trakcie prac

- ulica nie zostanie całkowicie zamknięta dla ruchu – przez cały czas prac zachowany będzie jeden kierunek ruchu
- dostęp do budynków będzie zapewniony, choć w rejonach prowadzonych prac może być czasowo utrudniony.

O wszystkich szczegółach organizacji ruchu i postępie prac Zarząd Dróg Miasta Krakowa będzie informować na bieżąco na stronie internetowej zdmk.krakow.pl.