



Umowa na przełożenie potoku Olszanickiego podpisana

2026-08-20

54 tygodnie od dnia podpisania umowy potrwają prace przy regulacji przebiegu potoku Olszanickiego na terenie Kraków Airport, a całość inwestycji zgodnie z harmonogramem zakończy się po 22 miesiącach. 20 sierpnia podpisano umowę na przełożenie potoku Olszanickiego i budowę zbiorników retencyjnych, które ochronią osiedle Olszanica przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z procesu odladzania samolotów i terenu lotniska. Wykonawcą prac została firma INSTBUD sp. z o.o. Kwota umowy wynosi 104,5 mln zł netto.

– Działania prośrodowiskowe i rozwój strategicznej infrastruktury lotniska muszą iść w parze – podkreśla Łukasz Strutyński, prezes zarządu Kraków Airport. – Wszyscy mamy pełną świadomość jak bardzo uciążliwe dla naszych najbliższych sąsiadów są sezony zimowe, gdy ze względów bezpieczeństwa operacji lotniczych konieczne jest używanie środków do odladzania. Dlatego z niecierpliwością czekaliśmy na możliwość podpisania umowy z wykonawcą inwestycji, co przeciągało się z powodów proceduralnych: postępowań w Krajowej Izbie Odwoławczej i przed Sądem Okręgowym w Warszawie XXIII Wydział Gospodarczy Odwoławczy i Zamówień Publicznych. Rozpoczynające się właśnie prace powinny przynieść oczekiwany przez nas i nasze otoczenie efekt w sezonie zimowym 2027/28. Jednocześnie będziemy kontynuować ścisłą współpracę w Wodami Polskimi, środowiskiem naukowym oraz innymi instytucjami, by w najbliższym sezonie jak najbardziej ograniczyć uciążliwości pojawiające się podczas odladzania.

Pierwszym etapem prac będzie poprowadzenie potoku Olszanickiego po nowej trasie w taki sposób, aby jego wody nie mieszały się z wodami opadowymi pochodzącymi z terenu lotniska. Takie rozwiązanie spowoduje, że dotychczasowy odcinek potoku przebiegający przez teren lotniska stanie się wewnętrzną siecią wód opadowych lotniska wraz z dopływami z istniejących powierzchni szczelnych takich jak m.in. droga startowa, drogi kołowania, płyty postojowe samolotów.

Po zrealizowaniu tej inwestycji, potok Olszanicki w granicach lotniska na długości 2,6 km będzie poprowadzony dwoma kolektorami o przekroju rurowym i średnicy 1,4 m każdy, a wody potoku zostaną całkowicie oddzielone od dopływu wód opadowych z kanalizacji deszczowej lotniska.

Drugi etap prac to budowa podziemnych zbiorników retencyjnych na wody opadowe i roztopowe pochodzące z procesów odladzania nawierzchni lotniskowych i samolotów wraz z systemem rurociągów oraz opomiarowanych studni pozwalających na automatyczne przekierowanie zanieczyszczonych wód do projektowanych zbiorników, skąd będą przekierowywane do sieci miejskiej kanalizacji sanitarnej, a następnie do oczyszczalni ścieków.

W ramach inwestycji przewidziano również wykonanie punktu zrzutu ścieków sanitarnych pochodzących ze statków powietrznych oraz miejsce zrzutu zanieczyszczeń z zamiatarek lotniskowych.

Końcowym elementem realizacji zadania będzie budowa czterech zbiorników na paliwo lotnicze wraz z niezbędną infrastrukturą i układem drogowym. Projektowana infrastruktura ma zapewnić niezależną obsługę lotniska dla operatorów paliwowych.



**Magiczny
Kraków**

Autorem dokumentacji projektowej jest firma WLC Inżynierowie sp. z o.o., sp.k. z siedzibą w Krakowie.

– Przyjęte aktualnie rozwiązanie przewiduje, że zanieczyszczone wody będą kierowane do oczyszczalni ścieków w Płaszowie. Jednak, jak wielokrotnie podkreślaliśmy, nie wykluczamy w przyszłości budowy własnej oczyszczalni ścieków przemysłowych i jesteśmy gotowi zrealizować taką inwestycję, jeżeli będą za tym przemawiały względy środowiskowe lub ekonomiczne – przypomina Janusz Kardasiński, członek zarządu Kraków Airport. – By to zweryfikować, ogłosiliśmy przetarg na wykonanie wielowariantowego studium wykonalności budowy oczyszczalni ścieków.

Termin składania ofert na sporządzenie wielowariantowego studium wykonalności budowy zrównoważonej oczyszczalni ścieków przemysłowych dla lotniska Kraków-Balice upłynął 17 sierpnia. W postępowaniu przetargowym złożono cztery oferty, które będą teraz weryfikowane przez komisję przetargową. Wykonawcę studium poznamy w ciągu najbliższych tygodni.