



Magiczny
Kraków

Kraków stawia na energooszczędne oświetlenie

2026-08-21

Kraków kontynuuje wymianę starych opraw oświetleniowych na energooszczędne LED-y. Miasto realizuje ten proces etapami, korzystając z niższych niż wcześniej zakładano cen na rynku. Łączna skala wymiany sięgnie ok. 23 tysięcy opraw oświetleniowych.

28 lipca Zarząd Dróg Miasta Krakowa podpisał z firmą ZUE umowy na realizację dwóch części programu SMART, obejmujących **łącznie 10 968 opraw oświetleniowych**.

W centrum miasta, objętym ochroną konserwatorską, wymienionych zostanie 3201 opraw. Ze względu na konieczność uzgadniania rozwiązań z konserwatorem zabytków, na realizację tej części przewidziano 26 miesięcy – prace mają zakończyć się w drugiej połowie 2028 roku.

Poza centrum do wymiany przeznaczono 7767 opraw. Ten zakres prac ma zostać zrealizowany w ciągu roku od podpisania umowy.

Wymiana w ramach umowy utrzymaniowej

Niezależnie od programu SMART ZDMK prowadzi wymianę opraw w ramach obowiązującej umowy utrzymaniowej. **Obejmie ona łącznie około 7 tysięcy opraw.**

W 2026 roku zaplanowano wymianę 2824 opraw, a w 2027 roku – kolejnych 4149.

Wśród ulic, na których w tym roku pojawi się nowe oświetlenie, znajdują się m.in.: Al. Jana Pawła II, Al. Powstania Warszawskiego, Botewa, Kapelanka, Kuklińskiego, Lema, Lipska, Mogilska, Monte Cassino, Nowohucka, Powstańców Wielkopolskich, Surzyckiego, Śliwiaka, Tischnera, Turowicza, Wadowicka, Wielicka, Zakopiańska.

Na 2027 rok zaplanowano m.in. rejon ulic: Grota-Roweckiego, Bobrzyńskiego, Brożka, Bunscha, a także: Al. 29 Listopada, Armii Krajowej, Conrada, Jasnogórską, Opolską, Nowosądecką, Pawią, Rakowicką, Stwosza, Warszawską i Witosa.

Kolejne 5 tysięcy opraw w 2028 roku

ZDMK zapowiada, że w 2028 roku wymianę przejdzie kolejnych około 5 tysięcy opraw. Sumując wszystkie zaplanowane działania – program SMART, umowę utrzymaniową oraz zadania przewidziane na 2028 rok – **łącznie skala wymiany sięgnie ok. 23 tysięcy opraw oświetleniowych.**

Dlaczego zmieniono podejście

Wcześniej miasto planowało wymianę 20 tysięcy opraw w formule dużego partnerstwa publiczno-prywatnego. Postępowanie, po długim procesie, zostało unieważnione na początku tego roku.



**Magiczny
Kraków**

Powodem były dwa czynniki: ostateczna oferta przekraczała zaplanowany budżet, a miastu nie udało się pozyskać preferencyjnego finansowania z Krajowego Planu Odbudowy. Złożona oferta opiewała na ponad 150 mln zł, z czego sama wymiana opraw stanowiła około 40 mln zł – pozostałą część kosztów generowały m.in. modernizacja infrastruktury słupowej, finansowanie oraz utrzymanie.

Rezygnacja z formuły PPP i przejście na umowę utrzymaniową przyniosły wymierne oszczędności. Jak wskazuje ZDMK, koszt wymiany jednej oprawy w formule PPP wynosił ok. 2,5–3 tys. zł, natomiast w obecnym modelu – 1300 zł brutto, łącznie z wymianą sterownika.

Efekty wymiany

ZDMK nie wyznacza jednej daty zakończenia całego procesu wymiany oświetlenia w mieście – celem jest sukcesywne dochodzenie do pełnej wymiany wszystkich opraw. Zarząd Dróg Miasta Krakowa planuje też ubiegać się o preferencyjne pożyczki, które pozwoliłyby przyspieszyć kolejne etapy.

Nowe oprawy LED przynoszą realne oszczędności energetyczne – zużycie energii spada o 63 proc.

Sama wymiana blisko 11 tysięcy opraw w ramach programu SMART ma dawać ponad 3,6 mln zł oszczędności rocznie.