MPK kupiło specjalny pojazd techniczny do obsługi tramwajów

2026-09-02

Do Stacji Obsługi Tramwajów Podgórze dostarczono specjalistyczny pojazd techniczny Unimog U423. Głównym zadaniem tego pojazdu będzie usuwanie zdarzeń z udziałem wagonów na krakowskich torowiskach. Jednak z uwagi na swoje możliwości i uniwersalność będzie on wykorzystywany również do innych celów. Wraz z samochodem dotarł także pług do odśnieżania. Dzięki niemu pojazd w okresie zimowym będzie mógł realizować akcje odśnieżania m.in. terenu zajezdni w Podgórzu.

Unimog U423 jest wyposażony w turbodoładowany silnik Euro VI o mocy 170kW oraz system jazdy dwudrogowej, umożliwiający jazdę po ulicy i po torowisku. Pojazd ma możliwość poruszania się po torach z prędkością do 30 km/h. Cztery tarczowe hamulce ze wspomaganiem pneumatycznym i ABS pozwalają zatrzymać tak potężny pojazd nawet z holowanym tramwajem o wadze 70 ton. Nowy pojazd MPK został wyposażony m.in. w agregat hydrauliczny i elektryczny, które umiejscowiono na bokach kontenera.

We wnętrzu klimatyzowanej kabiny znajduje się miejsce dla trzech osób obsługi. Na wyposażeniu jest podgrzewany, amortyzowany, pneumatyczny fotel kierowcy z podłokietnikiem posiadającym dźwignię sterującą i dwuosobowa ławka. Regulowana wielofunkcyjna kierownica poprawia komfort prowadzącego pojazd, a pracę z kabiny ułatwia system operacyjny UNI-TOUCH z wyświetlaczem zintegrowanym między innymi z systemem kamer ułatwiających wkolejanie pojazdu w szyny.

Pojazd został tak zaprojektowany, aby mógł korzystać z szeregu narzędzi dedykowanych do prac gospodarczych. W przyszłości planowane są zakupy innych przystawek do pojazdów, jak np. kosiarka, przycinarka gałęzi czy wózek z zamiatarką torowisk.

Zakupiony przez MPK Unimog, to już drugi tego typu pojazd na wyposażeniu krakowskiego przewoźnika. Pierwszy został dostarczony do Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta w grudniu 2022 roku. Nowy pojazd różni się od poprzedniego tym, że został od początku zbudowany jako pogotowie tramwajowe. Wyposażony w odpowiednie oznaczenia i oświetlenie wejdzie do floty pojazdów MPK jako pojazd uprzywilejowany.