

Kraków Airport - miejsce tętniące życiem

2026-09-07

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice to jedna z najprężniej działających instytucji, które wpływają na rozwój Krakowa i regionu. Komisja Promocji i Turystyki odbyła posiedzenie wyjazdowe, aby z bliska zapoznać się z obecnymi oraz planowanymi działaniami w obszarze inwestycji, bezpieczeństwa i jakości obsługi pasażerów.

Intensywny rozwój W 2019 roku, czyli w ostatnim roku przed pandemią, Kraków Airport obsłużył blisko 8,5 mln pasażerów. Rok 2025 zamknął się wynikiem ponad 13 mln pasażerów, co oznacza wzrost o 58% w stosunku do roku 2019. – Byliśmy przekonani, że 2025 rok okaże się rekordowy, notując aż dwudziestoprocentowy przyrost względem poprzedniego, 2024 roku. Jednak obserwując 15-procentową dynamikę wzrostu ruchu pasażerskiego w obecnym, pierwszym półroczu, przewidujemy, że zamkniemy rok 2026 wynikiem blisko 15 mln pasażerów – mówił Łukasz Strutyński, Prezes Zarządu Kraków Airport. Dodał również, że wbrew powszechnym opiniom, to nie turyści stanowią główną grupę korzystającą z lotniska. Większość osób korzystających z usług Kraków Airport to mieszkańcy Krakowa, Małopolski oraz sąsiednich województw.

Podsumowanie 2025 roku pokazuje, że Kraków Airport, z dynamiką wzrostu ruchu pasażerskiego na poziomie 19,5%, był najszybciej rozwijającym się dużym lotniskiem w Europie (w kategorii portów obsługujących od 10 do 25 mln pasażerów rocznie). W 2026 roku Kraków Airport oferuje 181 połączeń do 121 miast w 39 krajach, a na jego terenie operuje 29 przewoźników. – Wliczając 10 nowych połączeń w 2026 roku, Kraków Airport oferuje jedną z najbardziej zdywersyfikowanych siatek połączeń, a współpraca z największymi hubami w Europie sprawia, że z Krakowa można dolecieć z jedną lub maksymalnie dwiema przesiadkami w dowolne miejsce na świecie – wyjaśniał Paweł Galiak, dyrektor pionu handlowego Kraków Airport. Uzupełnił również, że w krakowskiej siatce znajduje się aż 71 „słonecznych połączeń” na trasach regularnych, a królujące kierunki to Włochy, Hiszpania i Grecja.

Bezpieczeństwo i płynność obsługi

Tak intensywny wzrost ruchu pasażerskiego wymaga zwiększenia przepustowości terminalu, a także poprawy komfortu i bezpieczeństwa w obiekcie. Kluczowe są tu inwestycje mające na celu przyspieszenie obsługi podróżnych. Największa zmiana jakościowa polegała na wyposażeniu punktów kontroli w nowoczesne skanery tomograficzne. Dzięki nim Kraków Airport stał się pierwszym lotniskiem w Polsce, na którym podczas kontroli bezpieczeństwa zniesiono obowiązek wyjmowania sprzętu elektronicznego z bagażu podręcznego oraz limity przewozu płynów. W efekcie czas samej obsługi pojedynczego pasażera skrócił się z 30 do 20 sekund, a całkowity czas oczekiwania na kontrolę bezpieczeństwa wynosi obecnie maksymalnie 20 minut.

Przemodelowano również kompleks toalet, zwiększając liczbę punktów sanitarnych z 38 do 48. Z kolei uruchomienie dwóch dodatkowych karuzel przylotowych zwiększyło łączną liczbę ciągów wyładunkowych bagażu do sześciu. Dzięki temu godzinowa przepustowość wzrosła z 16 do 18 operacji, a liczba obsługiwanych pasażerów przylatujących ze strefy Schengen – z 2 200 do 2 700. Podczas posiedzenia komisji radni mieli okazję porozmawiać z dyżurnymi portu lotniczego o specyfice

ich pracy. Zapoznali się także z procedurami działania i nowoczesnym sprzętem gaśniczym, którym dysponuje Lotniskowa Służba Ratowniczo-Gaśnicza Kraków Airport.

Nowe inwestycje

Plany rozwoju lotniska spotkały się z dużym zainteresowaniem radnych z Komisji Promocji i Turystyki. – Sukces krakowskiego lotniska jest dla nas jednocześnie ogromnym wyzwaniem. Dlatego rozpoczynamy wdrażanie Nowego Planu Inwestycyjnego, który obejmuje 19 zadań o łącznej wartości około 4,2 mld zł – poinformował radnych Janusz Kardasiński, członek zarządu MPL. Do najważniejszych zadań należą: rozbudowa terminalu pasażerskiego (który będzie w stanie komfortowo obsłużyć 20 mln pasażerów rocznie), budowa nowego pasa startowego o długości 2800 metrów (obecny ma 2500 m), a także remont nawierzchni lotniskowych i parkingów oraz przebudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego. – Z punktu widzenia ochrony środowiska niezwykle ważną dla nas inwestycją jest przełożenie potoku Olszanickiego, co pozwoli na całkowite rozdzielenie jego wód od kanalizacji opadowej lotniska. Jest to przedsięwzięcie o wartości 104,5 mln zł netto – dodał Janusz Kardasiński.

Lotnisko – silne wsparcie w rozwoju regionu

Radni zapoznali się również z danymi dotyczącymi ekonomicznego oddziaływania Kraków Airport na województwo małopolskie. Z raportu Małopolskiej Organizacji Turystycznej wynika, że bezpośredni wpływ lotniska na gospodarkę regionu – wynikający m.in. z tworzenia miejsc pracy czy opłacanych podatków – wynosi 1,03 mld zł rocznie. Każdy dodatkowy milion pasażerów generuje około 95 mln zł nowych wpływów podatkowych dla sektora finansów publicznych. Z kolei tak zwany efekt katalityczny działalności lotniska, obejmujący między innymi przyciąganie inwestorów, zwiększanie atrakcyjności regionu, wpływ na rozwój infrastruktury czy pobudzanie przedsiębiorczości, szacuje się na aż 3,3 mld zł.

Strategia zrównoważonego rozwoju Kraków Airport na lata 2023 - 2027

– Bezpieczeństwo, zorientowanie na potrzeby klienta, odpowiedzialne współtworzenie miejsc pracy, dbałość o środowisko naturalne oraz partnerstwa biznesowe i społeczne to główne filary strategii zrównoważonego rozwoju Kraków Airport – wyliczał prezes Łukasz Strutyński. Zwrócił on uwagę radnych w szczególności na programy grantowe promujące Kraków i cały region, na które przeznaczono budżet w wysokości blisko 550 tys. zł netto. Znalazły się wśród nich takie programy jak: „Blisko lotniska” (skierowany do mieszkańców 9 okolicznych sołectw i przeznaczony wyłącznie na projekty infrastrukturalne), „Wspieramy sąsiadów” (służący rozwojowi lokalnej społeczności poprzez inicjowanie i umacnianie współpracy między mieszkańcami) czy #KierunekMałopolska (zakładający zintegrowaną promocję Krakowa i Małopolski w przestrzeni terminala). Kraków Airport współpracuje również z instytucjami kultury i nauki poprzez wsparcie w opracowywaniu prac naukowych, szkolenia, praktyki studenckie oraz organizację wydarzeń kulturalnych, wystaw i konferencji.

Agnieszka Łętocha, Przewodnicząca Komisji Promocji i Turystyki, dziękując za zaproszenie radnych i merytoryczną prezentację, podkreśliła ogromne znaczenie Kraków Airport jako miejsca, które dla wielu przyjezdnych stanowi pierwszy punkt styczności z miastem i regionem. Podziękowała za zaangażowanie pracowników portu, poczucie ładu i bezpieczeństwa, z jakim podróżni spotykają się na terenie terminala, a także za działania promocyjne skutecznie budujące pozytywny wizerunek miasta i



**Magiczny
Kraków**

regionu. Podczas kuluarowych rozmów, które radni odbyli z władzami lotniska po zakończeniu prezentacji, poruszano przede wszystkim zagadnienia techniczne dotyczące rozbudowy terminalu oraz budowy nowego pasa startowego.