



**Magiczny
Kraków**

Zabytkowe i współczesne tramwaje przejadą przez Kraków w wyjątkowej paradzie

2026-09-14

Z okazji 125. rocznicy uruchomienia tramwaju elektrycznego w Krakowie w niedzielę, 20 września zostanie zorganizowana wyjątkowa parada historycznych i współczesnych tramwajów MPK (pierwotnie miała się ona odbyć w czerwcu, ale ze względu na bardzo wysokie temperatury została przeniesiona na wrzesień).

Tramwaje wyjadą z zajezdni tramwajowej Podgórze przy ul. J. Brożka 3 o godz. 11.00. Trasa parady będzie prowadzić przez centrum miasta do zajezdni tramwajowej Nowa Huta przy ul. Ujastek 12 następującymi ulicami: Wadowicką, Kalwaryjską, Krakowską, Stradomską, św. Gertrudy, Westerplatte, Lubicz, Mogiłą, Al. Jana Pawła II, Pl. Centralny, Al. Solidarności.

Wsiadanie do pojazdów na terenie zajezdni Podgórze zostało zaplanowane już od godz. 10.30. Na trasie parady zostało wyznaczone tylko jedno miejsce, gdzie tramwaje zatrzymają się i gdzie będzie możliwość wejścia do tramwajów – Rondo Mogiła.

W paradzie wezmą udział wyjątkowe wagony w tym te najstarsze z kolekcji MPK, takie jak SN1, czyli popularna „Gracówka” oraz SN2, SN3 i SN4. W paradzie pojedzie oczywiście zaprezentowany w tym roku unikatowy wagon doczepny typu LOWA. Nie zabraknie wagonów wypożyczonych na okres wakacji z innych miast i regionów Polski. Warto podkreślić, że tylko i wyłącznie biorąc udział w krakowskiej paradzie tramwajów będzie można podróżować tramwajami z niemal całej Polski i kilku miast Europy: Krakowa, Warszawy, Poznania, Wrocławia, Gdańska, Śląska, Norymbergi, Wiednia i Düsseldorfu.

Do parady dołączą przedstawiciele Wodociągów Krakowskich, ubrani w tradycyjne stroje z początków działania tego przedsiębiorstwa. Wszystko dlatego, aby przypomnieć, że podobnie jak w przypadku tramwaju elektrycznego, historia krakowskich wodociągów rozpoczęła się 125 lat temu.

Po przyjeździe na teren zajezdni Nowa Huta dla uczestników parady zostało zaplanowanych wiele atrakcji, m.in. przejazdu przez myjnię. Na terenie zajezdni do dyspozycji uczestników parady będą także historyczne autobusy: Nysa N59, San H100B, Ikarus 620 z przyczepą B40, Jelcz RTO 021, Ikarus 280 (czerwony) oraz Scania CR 111.

W ramach wydarzenia zostaną także uruchomione kursy zabytkowymi tramwajami z zajezdni Nowa Huta po terenie Nowej Huty oraz do pętli TAURON Arena Kraków Wieczysta. Dzięki temu połączeniu uczestnicy parady będą mogli łatwo dostać się do TAURON Areny Kraków, gdzie tego dnia będzie się odbywać Wielka Lekcja Ekologii. Przy ul. Lema będzie można zobaczyć min. autobus wodorowy MPK.

Dla osób, które będą chciały wrócić z Nowej Huty do zajezdni Podgórze będzie zorganizowany przejazd tramwajami po trasie parady (będą się zatrzymywać na każdym przystanku). Odjazdy z zajezdni w Nowej Hucie zostały zaplanowane co pół godziny o 13.00, 13.30, 14.00, 14.30, 15.00 i 15.30.



**Magiczny
Kraków**

Przejazd historycznymi tramwajami będzie bezpłatny – uczestnicy otrzymają pamiątkowe bilety, które będą rozdawane w dniu parady w zajezdni Podgórze. Organizatorzy nie zapewniają miejsc parkingowych.