Magiczny Kraków

Wyjątkowa parada zabytkowych i współczesnych tramwajów

2026-09-21

Z okazji 125. rocznicy uruchomienia tramwaju elektrycznego w Krakowie w niedzielę, 20 września zorganizowano wyjątkową paradę historycznych i współczesnych tramwajów MPK. Pierwotnie miała się ona odbyć w czerwcu, ale ze względu na bardzo wysokie temperatury została przeniesiona na wrzesień.

Tramwaje wyjechały z zajezdni tramwajowej Podgórze przy ul. Brożka 3 o godz. 11.00. Trasa parady prowadziła przez centrum miasta do zajezdni tramwajowej Nowa Huta przy ul. Ujastek 12 następującymi ulicami: Wadowicką, Kalwaryjską, Krakowską, Stradomską, św. Gertrudy, Westerplatte, Lubicz, Mogilską, Al. Jana Pawła II, przez Plac Centralny i Al. Solidarności.

W paradzie wzięły udział wyjątkowe wagony, w tym te najstarsze z kolekcji MPK, takie jak SN1, czyli popularna „Gracówka” oraz SN2, SN3 i SN4. W paradzie pojechał oczywiście zaprezentowany w tym roku unikatowy wagon doczepny typu LOWA. Nie zabrakło wagonów wypożyczonych na okres wakacji z innych miast i regionów Polski. Warto podkreślić, że wyłącznie biorąc udział w krakowskiej paradzie tramwajów można było podróżować tramwajami z niemal całej Polski i kilku miast Europy: Krakowa, Warszawy, Poznania, Wrocławia, Gdańska, Śląska, Norymbergi, Wiednia i Düsseldorfu.

Do parady dołączyli przedstawiciele Wodociągów Miasta Krakowa, ubrani w tradycyjne stroje z początków działania tego przedsiębiorstwa. Wszystko dlatego, aby przypomnieć, że podobnie jak w przypadku tramwaju elektrycznego, historia krakowskich wodociągów rozpoczęła się 125 lat temu.

Po przyjeździe na teren zajezdni Nowa Huta dla uczestników parady zostało zaplanowanych wiele atrakcji, m.in. przejazdy przez myjnię. Na terenie zajezdni do dyspozycji uczestników parady były także historyczne autobusy: Nysa N59, San H100B, Ikarus 620 z przyczepą B40, Jelcz RTO 021, Ikarus 280 (czerwony) oraz Scania CR 111.

W ramach wydarzenia zostały także uruchomione kursy zabytkowymi tramwajami z zajezdni Nowa Huta po terenie Nowej Huty oraz do pętli „TAURON Arena Kraków Wieczysta”. Dzięki temu połączeniu uczestnicy parady mogli łatwo dostać się do TAURON Areny Kraków, gdzie odbywała się Wielka Lekcja Ekologii. Przy ul. Lema można było zobaczyć min. autobus wodorowy MPK.