



Bezpieczeństwo na ulicach Podgórza pod lupą radnych

2026-09-15

Tragiczny wypadek na skrzyżowaniu ulic Solnej i Nadwiślańskiej wywołał dyskusję o bezpieczeństwie ruchu drogowego w stolicy Małopolski. Podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury urzędnicy oraz przedstawiciele policji przedstawili szczegółowe analizy, statystyki zdarzeń drogowych oraz planowane działania naprawcze dla Podgórza i całego miasta.

Oględziny przeprowadzone przez policję bezpośrednio po tragicznym wypadku wykazały, że oznakowanie na ulicy Solnej nie budziło zastrzeżeń, a odcinek ten objęty jest strefą ograniczenia prędkości do 30 km/h. Pomiary ruchu przeprowadzone w 2024 roku (gdy obowiązywał tam jeszcze limit 50 km/h) wykazały, że średnia prędkość 160 przebadanych pojazdów wynosiła niespełna 38 km/h (dokładnie 37,7 km/h), co posłużyło za podstawę do wprowadzenia strefy tempo 30.

Jedyną rekomendacją z policyjnego raportu z oględzin była wymiana nakładki bitumicznej w kolejnym roku, której koszt skalkulowano na 900 tysięcy złotych w ramach miejskiego programu nakładkowego.

Policja ujawnia statystyki z 5 lat: Progi wyeliminowały przekraczanie prędkości

Szczegółowe dane z lat 2021–2026 (od sierpnia 2021 do 22 sierpnia 2026 roku) przedstawił aspirant sztabowy Robert Witwicki, zastępca naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Krakowie. Na samym skrzyżowaniu ulic Solnej i Nadwiślańskiej odnotowano w tym 5-letnim okresie 29 zdarzeń drogowych, w tym 3 wypadki, 26 kolizji, 3 osoby ranne oraz 2 ofiary śmiertelne (wskutek wypadku z 2026 roku).

Policja zdementowała zarzuty, jakoby na ulicach Podgórza odbywały się nielegalne wyścigi czy drifting. Jak dowodzą dane z Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa (KMZB), w 2024 roku mieszkańcy zgłosili 207 przypadków przekraczania prędkości w rejonie ul. Nadwiślańskiej, Piwnej i Krakusa, z czego policjanci potwierdzili 137. Po wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu problem został w sporej mierze wyeliminowany. Jednym z najbardziej uciążliwych problemów pozostaje nadmierny hałas generowany w nocy przez pojedyncze pojazdy.

Systemowe audyty i walka o fotoradary w Krakowie

Podczas posiedzenia komisji przedstawiono również szersze działania miejskie na rzecz poprawy bezpieczeństwa, które przedstawił zastępca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury – Michał Mikołajczyk. Obejmują one:

- Audyty przejść dla pieszych: Miejski Inżynier Ruchu korzysta z systemu, gromadzącego dane o wypadkach z całego miasta. Na tej podstawie w bieżącym roku audytom poddawanych jest kilkadziesiąt lokalizacji przejść dla pieszych. Urzędnicy przypominają, że przy obecnym pierwszeństwie pieszych kluczowe jest zapewnienie m.in. dedykowanego oświetlenia.
- Relokacja fotoradarów: Miasto wnioskowało o montaż 5 nowych fotoradarów, jednak otrzymało odmowę dla wszystkich lokalizacji. Obecnie trwa procedura relokacji 2 urządzeń z innych miejsc



**Magiczny
Kraków**

na odcinki wymagające całodobowej kontroli prędkości.

- Reakcja na wnioski mieszkańców: z ponad 4000 wniosków mieszkańców o wprowadzenie ograniczeń ruchu lub szykan ponad 1500 zakwalifikowano jako racjonalne i skierowano do realizacji.
- Ogólny spadek śmiertelności: mimo że każdego dnia do Krakowa wjeżdża około 250 tysięcy samochodów, liczba ofiar śmiertelnych na krakowskich drogach spadła w ujęciu długoterminowym z 98 do 61 osób rocznie.

Przedstawiciele służb miejskich zapowiedzieli współpracę z radami dzielnic przy wdrażaniu kolejnych korekt organizacji ruchu.