Kolejny etap testów e-kontroli w Obszarze Płatnego Parkowania

2026-10-03

Zarząd Dróg Miasta Krakowa przystępuje do drugiego testu elektronicznego systemu kontroli opłat w Obszarze Płatnego Parkowania. W tym tygodniu sektory B5 (rejon ul. Monte Cassino) i A13 (rejon ul. Dietla) objeżdża samochód wyposażony w system *CityScanner*, który automatycznie skanuje zaparkowane pojazdy i weryfikuje, czy za postój uiszczono opłatę.

To już kolejny test tego typu w Krakowie. Jego celem jest sprawdzenie, jak system radzi sobie w warunkach krakowskiej strefy. Podczas objazdów dane zebrane przez aparaturę zamontowaną na pojeździe są porównywane z danymi, którymi dysponuje ZDMK. Następnie analizowana będzie skuteczność działania systemu.

Po zakończeniu testu wykonawca przygotuje raport, który obejmie, m.in. liczbę wykonanych objazdów i zeskanowanych pojazdów, analizę częstotliwości i skuteczności objazdów, ocenę jakości sygnału GPS, zestawienie potencjalnych przypadków braku opłaty oraz wnioski dotyczące możliwości wykorzystania systemu w krakowskim Obszarze Płatnego Parkowania.

Wnioski z testów posłużą do przygotowania przetargu, który ZDMK planuje ogłosić jeszcze w tym roku. E-kontrola miałaby zacząć funkcjonować w Krakowie od 2027 r.

Na podstawie dotychczasowych doświadczeń ZDMK rozważa rozwiązanie hybrydowe, w którym praca kontrolerów byłaby uzupełniona o kontrolę elektroniczną, a nie przez nią zastąpiona. Realia parkowania w Krakowie są bowiem bardzo zróżnicowane – od miejsc wyznaczonych wzdłuż jezdni, przez parkowanie na chodnikach, po wąskie uliczki i wnętrza kwartałów. Wydaje się, że w części lokalizacji samochód skanujący nie byłby dziś w pełni skuteczny i tam kontrolę nadal musieliby prowadzić kontrolerzy.

Ostateczne decyzje co do modelu kontroli zapadną po analizie wyników testów. Wraz z rozwojem technologii i zmianami w organizacji parkowania zakres e-kontroli mógłby się w przyszłości poszerzać.