

Pierwsze zmiany w siatce połączeń od soboty

2026-09-25

Informacje o wprowadzanej etapowo nowej siatce połączeń od kilku tygodni trafiają do pasażerów - w pojazdach, na przystankach, w miejskich punktach i siedzibach rad dzielnic. W działania informacyjne włączyli się także kontrolerzy biletów, którzy w nieco innej niż zwykle roli wręczają pasażerom specjalnie przygotowane broszury. W sieci zaś działa już specjalny serwis informacyjny poświęcony najważniejszym zmianom.

W Krakowie trwa szeroka kampania informacyjna dotycząca nowej siatki połączeń KMK. Jej celem jest dotarcie z informacją o tym, co się zmienia, dlaczego i kiedy, do jak największej liczby mieszkańców, także tych, którzy na co dzień nie śledzą miejskich stron internetowych czy mediów społecznościowych.

W działania zaangażowanych jest wiele miejskich kanałów i instytucji. Materiały dotyczące nowej siatki są sukcesywnie umieszczane na przystankach komunikacji miejskiej i plakatach typu citylight. Trafiają też do pasażerów za pośrednictwem City Helpers, punktów Urzędu Miasta Krakowa, Punktów Obsługi Pasażera, bibliotek, instytucji publicznych oraz punktów informacji turystycznej. Informacje są kierowane również do obcokrajowców mieszkających w Krakowie, za pośrednictwem przeznaczonych dla nich kanałów komunikacji.

Istotną częścią kampanii są informacje bezpośrednio na przystankach. Materiały są dopasowywane do konkretnego obszaru miasta - w rejonach, których dotyczą największe zmiany, odnoszą się przede wszystkim do lokalnych tras i połączeń. W centralnej części Krakowa komunikaty mają bardziej przekrojowy charakter i pokazują najważniejsze zmiany w całej siatce.

Kampania jest prowadzona również w internecie - na miejskich stronach i kanałach Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego, a informacje o zmianach trafiają także do lokalnych portali. Pakiety materiałów są przekazywane radom dzielnic, aby mogły udostępniać mieszkańcom informacje dotyczące konkretnych części miasta.

Jednym z podstawowych materiałów kampanii jest przygotowana specjalnie dla pasażerów broszura. W przystępnej formie pokazuje ona najważniejsze założenia nowej siatki, zmiany tras i częstotliwości oraz przykłady tego, jak zmieni się komunikacja w poszczególnych częściach Krakowa.

Pierwszy etap zmian już od soboty

Nowa siatka jest wdrażana etapowo - nie zacznie obowiązywać w całym mieście jednego dnia. Pierwszy duży etap rozpocznie się wraz z sobotnim uruchomieniem nowej trasy tramwajowej do Mistrzejowic. Dostęp do tramwaju zyskają rozległe obszary Mistrzejowic, Prądnika Czerwonego i Olszy, a nową trasą pojadą linie nr 9, 12 i 16.

Linia nr 12, która zastąpi linię nr 52, połączy Osiedle Piastów z pętlą „Czerwone Maki P+R”. Przez Mistrzejowice pojedzie nową trasą w kierunku centrum, a dalej przez rejon Starego Miasta i Ronda



**Magiczny
Kraków**

Grunwaldzkiego na Ruczaj. Linia nr 9 nadal będzie łączyć Mistrzejowice z Nowym Bieżanowem P+R, ale pojedzie nową trasą przez Prądnik Czerwony i Olszę. Z kolei linia nr 16 połączy Pleszów z Dworcem Towarowym, prowadząc przez Nową Hutę, Bieńczyce, Mistrzejowice i nową trasę w kierunku Ronda Mogińskiego oraz tunelu pod Dworcem Głównym.

Otwarcie trasy będzie jednocześnie początkiem zmian także w innych częściach Krakowa. Obecna linia nr 50 otrzyma numer 7, przy zachowaniu dotychczasowej trasy między Górką Narodową P+R a Kurdwanowem P+R. Uruchomiona zostanie także nowa linia nr 15, łącząca Krowodrzę Górkę P+R z Osiedlem Piastów. Zmieni się również trasa linii nr 21.

Korekty obejmą też komunikację autobusową. Zmiany dotyczą m.in. linii nr 124, 132, 182 i 502. Linia nr 124 przejmie również funkcję obecnej linii 424 i w godzinach szczytu będzie kursować co 15 minut. Linia nr 182 pozostanie na krótszej trasie pomiędzy Osiedlem Na Stoku a Mistrzejowicami, pełniąc m.in. funkcję dowozową do nowego tramwaju.

W pierwszym etapie nie będą kursować linie tramwajowe nr 2, 6, 10 i 19. W miejsce linii nr 10 uruchomiona zostanie linia nr 70, łącząca Kurdwanów P+R z Pleszowem. Zmiany obejmą również linie nr 44, 52 oraz autobusowe nr 189, 424 i 482 – ich dotychczasowe funkcje przejmą inne połączenia.

Pełne zmiany będą wprowadzane etapowo

To nie będzie jeszcze ostateczny kształt sieci. Kolejne etapy będą wprowadzane wraz z kończeniem trwających remontów i uruchamianiem kolejnych elementów infrastruktury, m.in. po otwarciu przebudowanej pętli Wzgórza Krzesławickie. Aktualny harmonogram zmian jest dostępny na stronie www.kmkrakow.pl/harmonogram.

Dzięki etapowemu wdrażaniu pasażerowie mogą już poznawać docelowy układ i jednocześnie sprawdzać, które rozwiązania obowiązują na danym etapie, a na które trzeba jeszcze poczekać. Centrum informacji o nowej siatce znajduje się pod adresem www.kmkrakow.pl/nowasiatka.

To właśnie tam zebrano najważniejsze informacje dotyczące planowanych zmian. Dostępny jest również film w przystępny sposób wyjaśniający założenia nowej siatki oraz interaktywna mapa, dzięki której można dokładniej prześledzić przebieg poszczególnych linii i zobaczyć, jak będzie wyglądał nowy układ komunikacyjny.