Pierwsze zmiany w siatce połączeń. Wyjaśniamy najważniejsze wątpliwości

2026-10-05

Nową trasą ruszyły tramwaje do Mistrzejowic, a wraz z nimi weszły w życie pierwsze zmiany w siatce połączeń Komunikacji Miejskiej w Krakowie. To pierwszy z wielu etapów wielkich zmian układu. Jak zapowiadaliśmy, będą one wprowadzane stopniowo, wraz z możliwościami, jakie daje uruchamianie kolejnych odcinków infrastruktury oraz kończenie trwających w mieście remontów. Kolejne zmiany przyniesie planowane na 5 października otwarcie ulicy Grzegórzeckiej i przejazdu ulicą Podwale.

Po pierwszym weekendzie otrzymaliśmy wiele sygnałów od pasażerów dotyczących m.in. częstotliwości, nowych przesiadek czy przebiegu poszczególnych linii. Choć wszystkie te uwagi analizujemy, chcemy podkreślić, że obecna siatka nie jest jeszcze pełnym układem docelowym. W mieście równolegle trwają duże remonty i prace infrastrukturalne, które wpływają na możliwości prowadzenia komunikacji. Dlatego kolejne zmiany wprowadzamy etapowo i zgodnie z harmonogramem – wraz z przywracaniem kolejnych odcinków sieci, i zmianami organizacji ruchu.

Zrozumiałe jest jednak, że zmiana codziennych przyzwyczajeń komunikacyjnych wymaga czasu. Pasażerowie przez lata korzystali z określonych tras i bezpośrednich połączeń, dlatego nowe możliwości podróży, przesiadek i wyboru środka transportu będą stopniowo stawały się częścią codziennych nawyków. W tym tekście odpowiadamy na najczęściej pojawiające się pytania i wątpliwości.

Pełny harmonogram kolejnych zmian i terminy ich wprowadzania można na bieżąco sprawdzać na stronie **kmkrakow.pl/harmonogram**.

Duże zmiany na ciągu ulic Pilotów, Olszyny i Brodowicza

Jednym z obszarów, które objęły największe zmiany jest ciąg ulic Pilotów – Olszyny – Brodowicza, z którego zniknęły m.in. linie nr 182, 189 i 482, zastąpione znacznie bardziej przewidywalnymi i wygodniejszymi połączeniami tramwajowymi. Uruchomienie nowej trasy całkowicie zmieni sposób obsługi w kierunku centrum, w miejscu gdzie brakowało alternatywnego korytarza komunikacji szynowej ze wschodniej części miasta. Dziś mieszkańcy Mistrzejowic, Prądnika Czerwonego i Olszy mają do dyspozycji linie tramwajowe – nr 9, 12 i 16 – które zapewniają bezpośrednie połączenie z ważnymi punktami miasta i oferują znacznie większą pojemność niż pojedynczy autobus.

124 – kolejne wzmocnienia już za tydzień

Już w pierwszym etapie zmian linia nr 124 przejęła zadania dotychczasowej linii nr 424. Jej docelowe funkcjonowanie chcemy jednak związać z kolejnymi zmianami, które będą możliwe po przywróceniu ruchu na ul. Grzegórzeckiej. Wtedy linia nr 124, która od soboty jedzie w kierunku „Dworca Głównego Wschód” i dalej przez Aleje Trzech Wieszczów, będzie działać już w powiązaniu z linią nr 184. Chcemy, aby obie te linie tworzyły lepiej skoordynowaną ofertę i dlatego od 5 października planujemy zwiększenie częstotliwości ich kursowania w weekendy.

502 pojedzie częściej i dalej

Wiele uwag dotyczy również funkcjonowania linii nr 502, szczególnie poza godzinami szczytu. Jej obecna trasa przez ul. Długą ma charakter zastępczy i wynika z prac prowadzonych w rejonie Teatru Bagatela oraz ograniczeń w przejeździe przez I obwodnicę. Trasa zastępcza jest dodatkowym obciążeniem dla ciągu ul. Długiej, a mieszkańcy tego obszaru zgłaszają uwagi dotyczące hałasu, dlatego do czasu skierowania linii nr 502 na trasę po I obwodnicy kursy nie zostały uruchomione jeszcze w pełnym zakresie. Ta sytuacja zmieni się już w najbliższym czasie. Po przywróceniu możliwości przejazdu przez I obwodnicę, linia nr 502 będzie mogła zostać poprowadzona przez ul. Piłsudskiego w kierunku przystanku końcowego przy Cracovii. Równocześnie będziemy systematycznie zwiększać częstotliwość linii nr 502 poza godzinami szczytu i w weekendy. W kolejnym etapie planujemy jej wydłużenie w stronę Osiedla Podwawelskiego. Dziś tamtejsza pętla nie daje możliwości przyjęcia większej liczby autobusów, z uwagi na kursowanie komunikacji zastępczej do Bronowic.

Czyżyny i Bieńczyce – 9, 52 oraz oczekiwana 19

Zmiana trasy linii nr 9 jest elementem nowego układu połączeń związanego z uruchomieniem tramwaju do Mistrzejowic. Docelowo część dotychczasowej funkcji tej linii na ciągu przez Czyżyny i Bieńczyce przejmie linia nr 19, która połączy Nowy Bieżanów ze Wzgórzami Krzesławickimi.

Jej uruchomienie jest obecnie uzależnione od sytuacji pętli na Wzgórzach Krzesławickich, gdzie nadal prowadzone są prace przy docelowym układzie zasilania. Gdy będzie on dostępny, możliwe będzie uruchomienie linii nr 19 na pełnej trasie i zastąpienie obecnej linii nr 49.

W Bieńczycach od soboty funkcjonuje także nowa linia nr 15, kursująca co 7,5 minuty z Osiedla Piastów do Krowodrzy Górki. W nowym układzie przejmuje ona część funkcji dotychczasowej linii nr 52 i zapewnia częste połączenie przez Czyżyny w kierunku centrum oraz północnej części miasta. Wspólnie z linią nr 16 stanowi jeden z podstawowych elementów obsługi nowego układu tramwajowego. Już pierwsze obserwacje pokazują duże zainteresowanie obiema liniami. Dlatego będziemy szczególnie uważnie analizować ich napełnienia i w razie potrzeby reagować również poprzez dobór pojemniejszego taboru.

Zmiany na linii aglomeracyjnej nr 250

Wśród zmian wprowadzonych wraz z uruchomieniem nowej trasy znalazła się również korekta przebiegu linii nr 250. Jej obecna trasa została dostosowana do uzgodnień dotyczących finansowania połączenia przez gminy współuczestniczące w jego organizacji, dlatego linia kończy obecnie bieg na pętli „Prądnik Czerwony P+R”. W kolejnym etapie, wraz z rozpoczęciem przebudowy wiaduktu w ciągu ul. Reduta w ramach budowy przystanku SKA „Kraków Prądnik Czerwony”, planowane jest skierowanie jej do Górki Narodowej. Ostateczny zakres funkcjonowania linii będzie jednak zależał od dalszych ustaleń organizacyjnych i finansowych z gminami współfinansującymi połączenie.

Będą też korekty samych rozkładów

Przy tak dużej zmianie siatki połączeń naturalne jest, że część rozwiązań będzie jeszcze wymagała korekt i dopasowania do rzeczywistego funkcjonowania komunikacji. Dotyczy to również koordynacji rozkładów jazdy na wspólnych ciągach. Pierwsze dni pokazują miejsca, w których odjazdy kilku linii układają się zbyt blisko siebie, a później pojawiają się dłuższe przerwy. Takie sytuacje będziemy analizować i stopniowo korygować, tak aby rozkłady były lepiej skoordynowane i bardziej czytelne dla pasażerów.

Kolejne zmiany na rozpoczęcie roku akademickiego

Kolejny duży etap zmian nastąpi już 5 października po zakończeniu prac na ul. Grzegórzeckiej oraz umożliwieniu przejazdu w ciągu pierwszej obwodnicy na remontowanym węźle Bagatela. Do swoich stałych tras wrócą linie nr 1, 17 i 22, zmienią się trasy m.in. linii nr 13, 14 i 18, a jednocześnie uruchomiony zostanie nowy układ linii zastępczych wynikający m.in. z rozpoczęcia prac na ul. św. Gertrudy. Linia nr 70 pojedzie z Kurdwanowa do Pleszowa przez ulicę Grzegórzecką, a dodatkowe połączenia zapewnią linie nr 71, 72, 74, 75, 76 i 78, obsługujące m.in. Wzgórza Krzesławickie, Czerwone Maki, Górkę Narodową, Cichy Kącik, Salwator, Łagiewniki i Mały Płaszów. Część linii tramwajowych pozostanie w tym czasie zawieszona, dlatego cały układ nadal będzie miał charakter przejściowy.

Te zmiany są związane przede wszystkim z kolejnym etapem prac na sieci, w tym rozpoczęciem remontu na układu torowego ul. św. Gertrudy. W praktyce oznacza to, że od 5 października ponownie zmienią się dostępne korytarze przejazdu, a wraz z nimi możliwości prowadzenia poszczególnych linii.

Dlatego zachęcamy do regularnego śledzenia strony z harmonogramem zmian, gdzie na bieżąco publikowane są kolejne etapy i terminy ich wprowadzania. Dziś komunikacja publiczna nie funkcjonuje jeszcze w docelowym kształcie – w kolejnych tygodniach układ będzie dalej dostosowywany zarówno do postępu prac, jak i rzeczywistego funkcjonowania nowej siatki połączeń.