



**Magiczny
Kraków**

Czeski autobus na testach w Krakowie

2013-05-14

Trwają testy przegubowego autobusu SOR NB 18 CITY. Czeski pojazd posiadający 5 par drzwi i mierzący prawie 19 metrów będzie jeździł przez 10 dni na liniach 152 i 178 obsługiwanych przez firmę Mobilis.

Czeski autobus miejski SOR NB 18 CITY jest najdłuższym pojazdem, który jeździ w krakowskiej komunikacji miejskiej. Oprócz długości, od pozostałych przegubowców różni się też tym, że posiada aż 5 par drzwi. Dzięki swoim rozmiarom autobus może zabrać więcej pasażerów, którzy szybciej wsiądą i wysiądą z pojazdu.

„Testy na ulicach Krakowa pokażą, czy tego typu pojazdy mogą pozytywnie wpłynąć na funkcjonowanie systemu komunikacji miejskiej” – mówi Piotr Hamarnik z ZIKIT. Przegubowy SOR trafił do Krakowa na kilka dni. W tym czasie będzie kursował na liniach numer 152 i 178, obsługiwanych przez firmę Mobilis.

Czeska firma SOR jest bodaj jedynym producentem autobusów w tej części Europy, która wytwarza pojazdy o zwiększonej liczbie drzwi w stosunku do standardowych autobusów. Firma w swojej ofercie posiada również autobusy standardowe posiadające cztery pary drzwi.

Testowany w Krakowie SOR może na pokład zabrać 161 pasażerów. Dysponuje 44 miejscami siedzącymi i 117 stojącymi. Pojazd na długość 18,75 metrów, szerokość 2,55 metrów i jest wysoki na 2,9 metrów. Autobus posiada 5 par drzwi – wszystkie wejścia są niskopodłogowe.