



**Magiczny
Kraków**

Kraków gotowy na pierwszy atak zimy

2010-11-22

Synoptycy ostrzegają, że w połowie tygodnia pogoda zmieni się na zimową. Zobaczymy, czy prognozy tym razem się spełnią. „Służby miejskie czekają w gotowości na walkę ze śniegiem i lodem” - zapowiada Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski.

Niemal sto solarek i pługów czeka na pierwsze opady śniegu. Firmy wynajęte do odśnieżania przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu zgromadziły zapasy ponad 5 tys. ton soli i 500 ton piasku. Akcję Zima koordynuje powołany przez Prezydenta Krakowa Miejski Komitet, w którym zasiadają przedstawiciele jednostek i spółek komunalnych.

Przypomnijmy, że w tamtym roku na walkę z zimową pogodą miasto wydało 29 mln zł. To o 9 mln zł więcej niż rok wcześniej.

Standardy odśnieżania dróg:

- Drogi krajowe i wojewódzkie - do czterech godzin po ustaniu opadów jezdnie mają być odśnieżone i posypane solą zwilżoną solanką. Błoto pośniegowe dopuszczalne do czterech godzin.
- Drogi powiatowe i te, po których prowadzona jest komunikacja publiczna - do sześciu godzin po ustaniu opadów jezdnie mają być odśnieżone i posypane solą zwilżoną solanką. Błoto pośniegowe dopuszczalne do sześciu godzin.
- Drogi gminne - do ośmiu godzin po ustaniu opadów jezdnie mają być odśnieżone i posypane solą zwilżoną solanką. Błoto pośniegowe dopuszczalne do ośmiu godz.
- Płyta Rynku Głównego, Małego Rynku, placu Marii Magdaleny, Zaułku XX Czartoryskich oraz ulice wewnątrz I obwodnicy - do dwóch godz. po ustaniu opadów należy wykonać ścieżki dla pieszych na ciągach komunikacyjnych. Będą one posypywane piaskiem.
- Drogi gminne nie objęte standardem nr 3 - do dziesięciu godzin po ustaniu opadów jezdnie mają być odpłukane i posypane mieszanką szorstką z dodatkiem soli drogowej.
- Drogi wewnętrzne będące w zarządzie ZIKiT - do dwunastu godzin po ustaniu opadów jezdnie mają być odpłukane i posypane mieszanką szorstką z dodatkiem soli drogowej.
- Chodniki - do czterech godzin po ustaniu opadów mają być odpłukane i posypane materiałem szorstkim z dodatkiem soli drogowej na szerokości od 1,5 do 2 m. (M).