



**Magiczny
Kraków**

Autobusy wracają na I obwodnicę. Od soboty pojadą przez Podwale

2026-10-14

Od soboty, 17 października, przez skrzyżowanie przy Teatrze Bagatela ponownie pojadą autobusy. Ponownie pojadą tędy 502 oraz 152, a także komunikacja nocna. To kolejny etap przywracania funkcjonowania komunikacji na I obwodnicy podczas prac prowadzonych przy przebudowie jednego z najważniejszych skrzyżowań na transportowej mapie Krakowa.

Komunikacja stopniowo wraca pod Bagatelę

Przywrócenie autobusów to następny widoczny etap przebudowy węzła Bagatela. Najpierw, 5 października, na ul. Dunajewskiego i ul. Podwale wróciły tramwaje, a niespełna dwa tygodnie później wracają również autobusy.

Prace przy ul. Karmelickiej i w pozostałej części węzła będą jeszcze kontynuowane, jednak kolejne oddawane do ruchu fragmenty pozwalają stopniowo przywracać podstawowe połączenia komunikacyjne w centrum miasta. W najbliższą sobotę ruch autobusowy zostanie przywrócony w relacji ul. Dunajewskiego – ul. Podwale. Oznacza to zmiany przede wszystkim dla pasażerów linii 152 i 502.

502 pojedzie dalej, 152 wraca na swoją trasę

Większa zmiana czeka pasażerów linii 502. Autobusy nie tylko wrócą na I obwodnicę, ale ich trasa zostanie wydłużona do przystanku „Cracovia Stadion”. Od strony Nowej Huty linia pojedzie przez ul. Lubicz, ul. Basztową, ul. Dunajewskiego i ul. Podwale, a następnie przez ul. Piłsudskiego, al. Krasińskiego, ul. Dunin-Wąsowicza i ul. Kałuży do przystanku „Cracovia Stadion”. Jednocześnie 502 nie będzie już obsługiwać przystanku „Stary Kleparz”. Zmiana oznacza więc nie tylko powrót linii na I obwodnicę, ale także bezpośrednie połączenie w kierunku zachodniej części centrum i rejonu Cracovii. Docelowo, po zakończeniu wszystkich prac pod Bagatelą, linia 502 dojeżdżać będzie do pętli na os. Podwawelskim.

Na stałą trasę wraca z kolei linia 152. Autobusy ponownie pojadą przez ul. Dunajewskiego i ul. Podwale, przywracając ważne, bezpośrednie połączenie z tą stroną ścisłego centrum dla mieszkańców Czyżyn, Prądnika Czerwonego, os. Oficerskiego, a także Olszanicy i Woli Justowskiej.

Od nocy z soboty, 17 października, na niedzielę 18 października, na swoje stałe trasy w tym rejonie wrócą także linie nocne 69 i 669 oraz 601, 605, 609, 611 i 902. W przypadku linii 601 i 605 nadal pozostaną jednak inne zmiany wynikające z robót prowadzonych w pozostałych częściach miasta.

Węzeł po przebudowie będzie działać sprawniej

Przebudowa węzła przy Teatrze Bagatela rozpoczęła się na początku czerwca i obejmuje nie tylko samo skrzyżowanie, ale również układ drogowo-torowy na odcinku ul. Karmelickiej w kierunku ul. Garbarskiej. To jedna z ważniejszych inwestycji torowych realizowanych obecnie w ścisłym centrum



**Magiczny
Kraków**

Krakowa.

W ostatnich miesiącach na skrzyżowaniu powstała nowa konstrukcja torowiska z wielkogabarytowych prefabrykowanych płyt, w których zabudowano nowe rozjazdy i krzyżownice. Prace obejmują ponadto sieć trakcyjną, odwodnienie, oświetlenie, układ drogowy oraz system sterowania i ogrzewania zwrotnic.

Pierwszy ważny efekt prac pasażerowie zobaczyli już 5 października, kiedy na ul. Dunajewskiego i ul. Podwale wróciły tramwaje. Z tej trasy korzystają m.in. linia 14 oraz linie czasowe 72, 74, 75 i 78, a linia 18 ponownie kursuje przez ul. Podwale.

Do Bronowic nadal komunikacją zastępczą

Do czasu zakończenia prac na ul. Karmelickiej pasażerowie podróżujący w stronę Bronowic nadal mogą korzystać z zastępczych linii autobusowych 704 i 708. Linia 704 łączy Bronowice Małe z rejonem Starego Kleparza, kursując przez ul. Bronowicką, ul. Podchorążych, ul. Królewską i ul. Karmelicką, a następnie przez ul. Batorego, ul. Łobzowską i ul. Garbarską.

Drugim połączeniem zastępczym pozostaje 708, która z Bronowic Małych jedzie przez ul. Bronowicką i ul. Królewską, następnie Alejami Trzech Wieszczów i ul. Konopnickiej do os. Podwawelskiego.