



Eksperci o telekomunikacji oraz szereg uchwał infrastrukturalnych

2026-10-20

Podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury przedstawiono dane o stanie telekomunikacji w mieście i barierach w rozbudowie sieci komórkowych. Ponadto radni pozytywnie zaopiniowali szereg uchwał. Dotyczą one m.in. ulic w Krowodrzy, biletów komunikacji miejskiej i opłat za holowanie aut.

Pierwszym punktem posiedzenia komisji była informacja na temat infrastruktury telekomunikacyjnej w Krakowie. Zaprezentowało je gremium ekspertów z kilku uczelni i instytucji: dr hab. Jerzy Domżał, prof. AGH, dr hab. Bartłomiej Marona, prof. UEK, mgr inż. Rafał Pawlak z Instytutu Łączności – Państwowego Instytutu Badawczego oraz dr hab. Grzegorz Tatoń, prof. UJ z Collegium Medicum oraz Martin Stysiak - Ekspert SIT.

Telekomunikacja jako fundament smart city

Eksperci przypomnieli, że w „Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030” miasto zakłada rozwój jako inteligentna metropolia. Bez rozbudowanej infrastruktury telekomunikacyjnej będzie to trudne do osiągnięcia. Sieci mobilne i światłowodowe umożliwiają cyfrowe usługi publiczne, inteligentne zarządzanie ruchem i gospodarkę opartą na danych. Telekomunikację uznano za infrastrukturę krytyczną, ważną dla bezpieczeństwa, atrakcyjności gospodarczej i codziennego życia mieszkańców.

Zobowiązania wobec państwa

Po ostatnich aukcjach częstotliwości operatorzy muszą objąć 99% gospodarstw domowych siecią o prędkości co najmniej 95 Mb/s do 2028 r. i 120 Mb/s do 2030 r. Strategia Cyfryzacji Polski do 2035 r. przewiduje m.in. udostępnienie większości usług publicznych w aplikacji mObywatel, zasięg światłowodów w całym kraju i dostęp do internetu o przepływności 1 Gb/s dla każdego mieszkańca. Wymaga to budowy nowych stacji bazowych.

Bariera w Krakowie

Wśród głównych przeszkód wskazano m.in.: kwestionowanie możliwości instalowania stacji na istniejących obiektach bez pozwolenia na budowę; weryfikowanie zgłoszeń instalacji emitujących pola elektromagnetyczne pod kątem prawa budowlanego, co prowadzi do sprzeciwów lub zawieszania postępowań; zakazy i ograniczenia w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, które według prezentujących są sprzeczne z art. 46 ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych; trudności z lokalizacją stacji na obiektach objętych ochroną konserwatorską. W tej sprawie toczą się osobne rozmowy z wojewódzkimi konserwatorami zabytków pod egidą MKiDN.

Skutki widać w danych. Średnia prędkość internetu mobilnego 4G w Krakowie jest o ok. 25% niższa niż w Katowicach i Bielsku-Białej. Ograniczony zasięg zgłaszano m.in. na osiedlu Avia, na Kazimierzu, w Podgórzu, na Woli Justowskiej, Zwierzyńcu, Zakamyczu, Olszanicy, ul. Łokietka, Szczyglicach, Kostrzu, Dąbiu, Kurdwanowie i Krzesławicach.



Pola elektromagnetyczne w normie

Ekspert odniósł się też do obaw dotyczących promieniowania. Z raportu GIOŚ za rok 2025 dla Województwa Małopolskiego wynika, że w żadnym z 91 punktów pomiarowych nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów PEM. W Krakowie przeciętne wykorzystanie normy wynosiło ok. 8%. Wyniki pomiarów są publicznie dostępne.

Prelegenci zaproponowali stały dialog władz Krakowa i ościennych gmin z operatorami oraz uproszczenie i przyspieszenie procedur inwestycyjnych. Postulują też lepsze uwzględnianie potrzeb sieci w planowaniu przestrzennym oraz jasne zasady udostępniania gminnych nieruchomości na potrzeby sieci. Celem ma być traktowanie telekomunikacji jako integralnej części infrastruktury miejskiej. Wielu radnych pozytywnie odniosło się do postulatów badaczy, jednocześnie zwracając uwagę na zwiększenie świadomości mieszkańców odnośnie do bezpieczeństwa stacji bazowych.

Ulica Składowa: chodnik dla dzieci i seniorów

Ponadto komisja pozytywnie zaopiniowała szereg uchwał.

Mieszkańcy Krowodrzy skarżą się na sytuację na ulicy Składowej, która biegnie wzdłuż torów kolejowych między ul. Łokietka a Odrowąża i Freidleina. Kiedyś obsługiwała magazyny i warsztaty kolejowe. Dziś, po wybudowaniu nowych osiedli, jest gęsto zamieszkała i ruchliwa, a jej stan wciąż jest zły. - Nie ma tam chodnika, więc piesi, także dzieci idące do szkoły czy przedszkola, muszą iść po wąskiej jezdni, tuż obok samochodów. Jest to szczególnie groźne jesienią i zimą, gdy widoczność jest ograniczona. Przy ulicy działa szkoła specjalna dla dzieci z zaburzeniami ze spektrum autyzmu. Dodatkowo zniszczone jest ogrodzenie od strony torów, które nie jest skuteczną barierą - mówi referujący projekt uchwały zastępca Przewodniczącego Rady i Zarządu Dzielnicy V Krowodrze - Marcin Grega. Rada Dzielnicy V wystąpiła więc do Rady Miasta o przyjęcie uchwały, która wskaże prezydentowi miasta kierunek działania: rozbudowę i przebudowę ulicy, budowę chodników, odwodnienia i oświetlenia oraz przebudowę kolidującej infrastruktury, z uwzględnieniem istniejącej zieleni. Ponieważ inwestycja wymaga wejścia w grunty prywatne, jedyną drogą jest decyzja ZRID, czyli zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Nowy skrót dla pieszych i rowerzystów między Zbożową a Składową

Druga sprawa z tej okolicy to ciąg pieszo-rowerowy. Radni dzielnicy chcą, by miasto pozyskało fragment działki nr 242/25 u wylotu ulic Składowej i Odrowąża, przy szpitalu wojskowym, i docelowo zrobiło tam przejście dla pieszych i rowerów łączące ulice Zbożową i Składową. Powód jest prosty: zabudowa w rejonie ulic Składowej, Freidleina, Odrowąża, Łokietka, Poznańskiej, Zbożowej i Prądnickiej cały czas gęstnieje, a drogi nie da się równolegle poszerzyć. Nowy ciąg skróciłby drogę w stronę ul. Prądnickiej i Nowego Kleparza oraz do przystanku kolejowego Kraków-Łobzów.

Bilety 20- i 40-minutowe wracają do gry?

OD 2 marca 2026 r. w Krakowie obowiązują bilety 15- i 30-minutowe, które zastąpiły wcześniejsze 20-minutowe i 60-minutowe. Wielu mieszkańców narzeka, że przy przesiadkach czasu jest za mało. Projekt uchwały nie zmienia taryfy, a jedynie wskazuje prezydentowi cel: przywrócenie biletów 20- i



40-minutowych. Radni sugerują, by osiągnąć to przez wydłużenie ważności obecnych biletów, bez podnoszenia cen i przy zachowaniu dotychczasowych zasad. Zmiana wymagałaby jednak osobnej uchwały taryfowej i uwzględnienia planowanej od 4 stycznia 2027 r. taryfy odcinkowej. Prezydent ma też przedstawić Radzie informację o podjętych działaniach i harmonogramie.

Roczny bilet dla doktorantów jak dla studentów

Kolejny projekt uchwały dotyczy osób podejmujących studia doktoranckie. Dziś mają one prawo do ulgowych przejazdów, ale nie mogą kupić taniego biletu Studenckiego Roczno, z którego korzystają studenci. Autorzy projektu uważają, że trudno to uzasadnić, bo doktoranci dojeżdżają na uczelnię, do laboratoriów i jednostek badawczych równie często jak studenci. Uchwała kierunkowa ma skłonić prezydenta do przeanalizowania prawnych i finansowych skutków oraz rozważenia zmian w taryfie. Chodzi o to, by doktoranci z Kartą Krakowską mogli kupić roczny bilet na I strefę na tych samych zasadach co studenci.

Ulica Olszanicka

Projekt uchwały dotyczy zgody na porozumienie, w którym Wójt Gminy Liszki przejmuje od Prezydenta zarządzanie fragmentem drogi powiatowej nr 2260K (ul. Olszanicka, działki 344/1, 516/1, 520/1, 533/1 obr. K-53). Dotyczy to pełnienia funkcji inwestora na czas przygotowania dokumentacji i robót budowlanych.

Nowa droga gminna przy DW 774

W Dzielnicy VII Zwierzyniec, przy drodze wojewódzkiej nr 774, powstała nowa droga na podstawie decyzji ZRID z 2024 r. Ma ona uregulowany stan prawny i parametry drogi gminnej, ale formalnie nie została jeszcze zaliczona do dróg publicznych tej kategorii. Czego właśnie dotyczy omawiany przez komisję projekt uchwały. Po przyjęciu przez Radę Miasta Krakowa zacznie obowiązywać od 1 stycznia 2027 r.

Holowanie i parking dla aut: drożej od 2027 roku

Co roku Rada Miasta, działająca jako organ powiatu, ustala opłaty za usunięcie pojazdu z drogi i za jego przechowywanie na parkingu. Projekt na rok 2027 zakłada niewielką podwyżkę, średnio o ok. 3%. Miasto tłumaczy wzrost droższymi płacami, paliwem i kosztami sprzętu. Nowe opłaty wejdą w życie 1 stycznia 2027 r.

Większość z opiniowanych uchwał będzie procedowana podczas najbliższej sesji.