



**Magiczny
Kraków**

To wyjątkowa perspektywa

2026-10-28

Łukasz Szewczyk, dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich, mówi o znaczeniu nowej kładki Kazimierz-Ludwinów, a także o nowych miejscach opieki nad najmłodszymi oraz postępie robót na budowie ul. 8 Pułku Ułanów. Rozmawia Joanna Korta.

Jak podoba się Panu Kraków z nowej kładki Kazimierz-Ludwinów?

Łukasz Szewczyk: To wyjątkowa perspektywa. Kładka jest przede wszystkim nowym połączeniem pieszym i rowerowym między Kazimierzem a Ludwinowem, ale ma też wymiar rekreacyjny. Pozwala spojrzeć na Wisłę i miasto z innej strony. Cieszę się, że mieszkańcy mogą już z niej korzystać – przejść na drugą stronę rzeki, przejechać rowerem czy zatrzymać się, by podziwiać widoki. Przeprawa łączy dwa obszary miasta i ułatwia codzienne przemieszczanie się bez samochodu. Jej znaczenie widać zarówno w codziennych podróżach, jak i podczas spacerów nad Wisłą. Mam nadzieję, że na stałe wpisze się w życie Krakowa i stanie się jednym z jego charakterystycznych punktów.

Dlaczego tak długo musieliśmy czekać na finał tej inwestycji? Od pomysłu do realizacji minęły dwie dekady...

Przy dużych inwestycjach miejskich droga od pomysłu do realizacji składa się z wielu etapów. Potrzebne są uzgodnienia z instytucjami, dokumentacje, decyzje administracyjne, a następnie postępowanie przetargowe i same roboty budowlane. W przypadku kładki szczególnym wyzwaniem było wpisanie nowej przeprawy w historyczną przestrzeń Krakowa, z uwzględnieniem uwarunkowań konserwatorskich. Nie oznacza to, że budowa trwała 20 lat – toczył się tu długi proces przygotowawczy. Dzisiaj najważniejsze jest to, że inwestycja została zakończona, a mieszkańcy mogą korzystać z nowej przeprawy.

Ostatnie miesiące to nie tylko intensywne prace przy budowie nowej przeprawy, ale także na placach budów miejskich żłobków. Czy udało się zakończyć roboty we wszystkich 11 lokalizacjach?

Tak, wszystkie te nowe miejskie żłobki, cała jedenastka, zostały oddane do użytkowania. To ważny rezultat, bo odpowiada na konkretne potrzeby krakowskich rodzin. W ramach programu powstało łącznie 1060 nowych miejsc opieki nad najmłodszymi. Dodatkowo zmodernizowaliśmy żłobek na Os. Willowym, zwiększając liczbę miejsc ze 100 do 150. To nie tylko nowe budynki, ale przede wszystkim większa dostępność opieki nad dziećmi i nowoczesne warunki, które ułatwiają rodzicom godzenie życia zawodowego z rodzinnym. To nowoczesne, energooszczędne budownictwo, w którym zastosowano m.in. instalacje fotowoltaiczne, pompy ciepła i wentylację mechaniczną z rekuperacją, dzięki czemu ograniczamy zużycie energii, a jednocześnie zapewniamy dzieciom komfortowe warunki pobytu. Z punktu widzenia miasta to inwestycja w infrastrukturę społeczną, z której mieszkańcy korzystają na co dzień.

Trwa budowa ul. 8 Pułku Ułanów, która połączy ul. Zawitą ze skrzyżowaniem ulic



**Magiczny
Kraków**

Kapelanka i Brożka, tworząc alternatywne połączenie dla mocno obciążonej ul. Kobierzyńskiej. Na jakim etapie jest ta - podzielona na cztery odcinki - inwestycja?

Roboty budowlane prowadzone są już na wszystkich czterech odcinkach. Na odcinkach pierwszym, trzecim i czwartym prace trwają od dłuższego czasu, natomiast na odcinku drugim rozpoczęły się w maju, po uzyskaniu decyzji ZRID i podpisaniu umowy. Zakres robót na tym odcinku jest jednak ograniczony i liczymy na pozyskanie środków finansowych, które pozwolą na kontynuację prac.

Inwestycja jest wymagająca, ponieważ obejmuje nie tylko budowę drogi, ale również przebudowę sieci podziemnych i utworzenie infrastruktury dla pieszych i rowerzystów. Dodatkowym wyzwaniem okazały się badania archeologiczne związane z terenem dawnego niemieckiego obozu karnego dla jeńców radzieckich Stalag 369. Mieliśmy świadomość historycznego charakteru tego miejsca, jednak nieznany był dokładny zasięg obszaru wymagającego badań. Dlatego Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków wskazał konieczność ich wykonania.

Spora część prowadzonych przez ZIM inwestycji pozostaje w fazie trwających postępowań przetargowych - albo na dokumentację projektową, albo już na roboty budowlane. Proszę wymienić trzy-cztery najważniejsze.

Wśród ważnych przedsięwzięć jest budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Kraków Prądnik Czerwony wraz z parkingiem typu park & ride. W przetargu wybraliśmy już wykonawcę, ale jesteśmy jeszcze przed podpisaniem umowy.

Dużym zadaniem jest również budowa linii tramwajowej Krowodrza Górka-Azory. Projekt otrzymał 172,76 mln zł dofinansowania unijnego. Jesteśmy na etapie uzyskiwania decyzji ZRID i chcemy w najbliższym czasie ogłosić przetarg na roboty budowlane.

Przygotowujemy także połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Żabiniec a Al. 29 Listopada. Obecnie opracowywana jest koncepcja, która pozwoli wybrać optymalny wariant trasy. Po jej zakończeniu planujemy ogłosić przetarg w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Z kolei w przypadku pętli autobusowej przy przystanku kolejowym Kraków Kościelniki postępowanie przetargowe jest w toku. Zadanie obejmuje budowę pętli, przebudowę fragmentu ul. Pysocice, a także budowę chodników, montaż oświetlenia i niezbędnej infrastruktury technicznej. Projekt uzupełni zrealizowane już inwestycje: budowę przystanku kolejowego Kraków Kościelniki oraz niedawno oddanego parkingu P&R.