SKA Kraków Prądnik Czerwony coraz bliżej. Umowa podpisana

2026-11-02

Nowy przystanek kolejowy, parkingi Park&Ride, kładka dla pieszych i rowerzystów oraz przebudowa ważnych ulic i wiaduktów – tak zmieni się otoczenie planowanego węzła przesiadkowego w północnej części Krakowa. 29 października, w gabinecie Prezydenta Miasta Krakowa Łukasza Gibały podpisano umowę z firmą Skanska SA na projektowanie i budowę przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej „Kraków Prądnik Czerwony”.

Inwestycja ma ułatwić mieszkańcom Krakowa korzystanie z kolei i płynną przesiadkę na inne środki transportu. Przedsięwzięcie obejmuje nie tylko budowę samego przystanku, lecz także rozbudowę infrastruktury drogowej oraz nowe rozwiązania dla pieszych i rowerzystów. Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej i realizowany przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie we współpracy z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi SA.

Rozwój transportu kolejowego to nie tylko nowe możliwości podróżowania, ale również szansa na lepsze połączenie kolei m.in. komunikacją miejską, infrastrukturą dla pieszych czy rowerzystów. Dlatego inwestycja została zaplanowana jako kompleksowy węzeł przesiadkowy, w którym poszczególne elementy infrastruktury będą się wzajemnie uzupełniać.

Kolej na wyciągniecie ręki

Przystanek SKA „Kraków Prądnik Czerwony” powstanie w rejonie skrzyżowania ulic Powstańców, Meiera i Reduta, w sąsiedztwie linii kolejowych nr 8 i 95. Jego lokalizacja ma umożliwić mieszkańcom północnej części Krakowa wygodniejsze korzystanie z połączeń kolejowych, a także ułatwić dojazd do innych części miasta i aglomeracji.

Na Prądniku Czerwonym powstaną dwa jednokrawędziowe perony zewnętrzne przy linii kolejowej nr 8. Inwestycja obejmie również przebudowę układu torowego na tej linii oraz budowę parkingów Park&Ride, które umożliwią pozostawienie samochodu i kontynuowanie podróży koleją.

W sąsiedztwie przystanku zaplanowano także miejsca typu Kiss&Ride, przeznaczone do krótkiego postoju i wysadzania pasażerów, oraz postój dla taksówek. Dzięki temu podróżni będą mogli łatwiej dopasować sposób dotarcia do przystanku do swoich potrzeb.

Ważną częścią inwestycji będzie zapewnienie wygodnego dostępu do peronów. Powstaną dojścia, schody i windy, które ułatwią korzystanie z infrastruktury również osobom o ograniczonej mobilności. Przewidziano także budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych.

Nowe połączenia piesze i rowerowe

Projekt zakłada budowę kładki pieszo-rowerowej nad linią kolejową nr 95. Nowa przeprawa ma poprawić możliwości przemieszczania się w rejonie inwestycji i uzupełnić układ dojść oraz dojazdów do przystanku.

Prace obejmą również infrastrukturę drogową. Zaplanowano rozbudowę ulicy Reduta wraz z chodnikami, przebudowę odcinka ulicy Meiera, a także rozbudowę drogowego wiaduktu nad linią kolejową nr 95 w ciągu ulicy Reduta oraz budowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 8.

Zakres zadania obejmuje ponadto niezbędną infrastrukturę towarzyszącą. Dzięki temu inwestycja będzie dotyczyć nie tylko samej obsługi kolejowej, ale również otoczenia przystanku i powiązań z istniejącym układem komunikacyjnym.

Kraków i PKP PLK łączą siły

Realizacja inwestycji wymaga współpracy samorządu z zarządcą infrastruktury kolejowej. Projekt jest prowadzony we współpracy z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi SA, a prace dotyczące infrastruktury kolejowej będą wymagały odpowiedniej koordynacji.

Takie połączenie działań jest istotne dla sprawnego przygotowania i realizacji przedsięwzięcia, które obejmuje zarówno infrastrukturę kolejową, jak i drogową, oraz rozwiązania służące pieszym i rowerzystom.

Budowa przystanku SKA „Kraków Prądnik Czerwony” jest współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027. Około 70 proc. kosztów zadania zostanie pokrytych ze środków zewnętrznych.

Umowa z firmą Skanska SA opiewa na 61 207 670,27 zł brutto. Wykonawca zrealizuje inwestycję w formule „zaprojektuj i wybuduj”, co oznacza, że będzie odpowiadał zarówno za przygotowanie dokumentacji, jak i wykonanie robót budowlanych objętych kontraktem.

Zgodnie z umową przekazanie placu budowy ma nastąpić w ciągu 14 dni od jej podpisania. Dokument przewiduje również etapy realizacji: pierwszy – do 6 miesięcy od podpisania umowy oraz drugi – do 24 miesięcy. Szczegółowy przebieg prac będzie zależał od organizacji robót i koordynacji działań związanych z poszczególnymi elementami inwestycji.

Zmiana sposobu podróżowania

Budowa przystanku SKA „Kraków Prądnik Czerwony” to przedsięwzięcie, które łączy rozwój kolei z rozbudową infrastruktury drogowej i poprawą warunków przemieszczania się pieszo oraz rowerem. Nowy węzeł ma stworzyć mieszkańcom dodatkowe możliwości wyboru środka transportu i ułatwić łączenie różnych sposobów podróżowania.

Podpisanie umowy otwiera kolejny etap realizacji tego projektu. Po zakończeniu inwestycji mieszkańcy północnej części Krakowa zyskają nowy punkt dostępu do kolei aglomeracyjnej oraz infrastrukturę, która ma usprawnić przesiadki i poprawić dostępność komunikacyjną tej części miasta.