Rejon Składowej z szansą na ułatwienia

2026-11-02

Rada Miasta Krakowa podjęła dwie uchwały, których autorem była Rada Dzielnicy V Krowodrza. Ich celem jest usprawnienie komunikacji pieszej i pieszo-rowerowej w rejonie ulic Składowej i Zbożowej.

Mieszkańcy potrzebują bezpiecznego chodnika

Pierwszy z projektów uchwał dotyczy ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa polegających na przystąpieniu do wykonania inwestycji dot. rozbudowy/przebudowy ulicy Składowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji (w tym ZRID), budowy chodników, odwodnienia i oświetlenia oraz rozbudową/przebudową kolidującej infrastruktury z uwzględnieniem istniejącej zieleni. Referujący projekt Marcin Grega, Zastępca Przewodniczącego Rady i Zarządu Dzielnicy V Krowodrza przypomniał radnym, że w ostatnich latach ulica Składowa przeszła wiele zmian. Został zrewitalizowany Park Łokietka, pojawiła się nowa zabudowa deweloperska, a w konsekwencji wzmożony ruch. Palącym problemem jest brak chodnika i bardzo wąska jezdnia. - Mieszkańcy napisali projekt do budżetu obywatelskiego, niestety z uwagi na wytyczne i na parametry drogi, Zarząd Dróg Miasta Krakowa zaopiniował ten projekt negatywnie, wskazując, że możliwą jedyną szansą ratunku jest tzw. ZRID, czyli przebudowa tej drogi tak, aby mogła spełniać parametry odpowiednie dla parametrów dróg publicznych – poinformował Marcin Grega. Taka inwestycja znacznie przekracza możliwości jednostki pomocniczej, stąd też Rada Dzielnicy V Krowodrza przygotowała projekt uchwały i zwróciła się z prośbą o uwzględnienie tej inwestycji w budżecie. – Ruch na odcinku między ulicą Łokietka a ulicami Odrowąża i Friedleina jest faktycznie bardzo duży – zaznaczył radny Grega, zwracając uwagę, że przy tej wąskiej jezdni funkcjonuje szkoła dla dzieci ze specjalnymi potrzebami. Z kolei radny Grzegorz Stawowy, Przewodniczący Komisji Planowania Przestrzennego, podkreślił, że ulica Składowa stanowi nieformalny objazd dla kierowców zjeżdżających z ulicy Łokietka. Gdy doliczyć do tego ruch generowany przez mieszkańców nowo wybudowanych budynków, pilna potrzeba realizacji tej inwestycji staje się oczywista.

Możliwa krótsza droga do miejskiej komunikacji

Drugi projekt uchwały jest uzupełnieniem poprzedniego, gdyż wskazuje na potrzebę ułatwienia dojścia pieszym i rowerzystom do ulicy Zbożowej, a tym samym zwiększenia dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców uli Składowej, Odrowąża czy Friedleina. Projekt uchwały również przygotowała Rada Dzielnicy V Krowodrza i wnosi w nim o ustalenie kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa polegających na pozyskaniu części działki nr 242/25, obr. K-45 Krowodrza, położonej u wylotu ulic Składowej i Odrowąża, graniczącej z północno-zachodnim krańcem terenu szpitala wojskowego przy ulicy Wrocławskiej oraz docelowo przekształcenia/oznaczenia jej jako ciąg pieszo-rowerowy łączący ulice Zbożową i Składową wraz z przeprowadzeniem ww. inwestycji. Ten projekt również referował Marcin Grega. - Wcześniejszy projekt był ważny dla mieszkańców pod względem bezpieczeństwa, natomiast ten daje szansę na znaczne ułatwienie komunikacji – przedstawiał Marcin Grega i dodawał, że chodzi o krótki odcinek, będący już w przeszłości drogą pomiędzy ulicą Zbożową a Składową, który można by udrożnić. – Wzdłuż torów właśnie tym przejściem ulicami Zbożową, Składową, Racławicką

poprzez Poznańską teoretycznie można by puścić ruch pieszo-rowerowy, mieszany również z samochodami po to, aby znacznie odciążyć ulicę Wrocławską i też przyspieszyć ruch pieszy – referował Marcin Grega.