Kraków podpisał umowę na unijne dofinansowanie dla tramwaju na Azory

2026-11-06

W poniedziałek, 2 listopada, podpisana została umowa o dofinansowanie budowy linii tramwajowej KST na odcinku Os. Krowodrza Górka – Azory. Kwota wsparcia z unijnego programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 (FEnIKS) wynosi 172,76 mln zł.

Umowa została zawarta pomiędzy Gminą Miejską Kraków, reprezentowaną przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie, a Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Jej podpisanie formalnie potwierdza przyznanie dofinansowania na realizację jednej z ważniejszych inwestycji komunikacyjnych w północno-zachodniej części miasta.

Całkowity koszt inwestycji szacowany jest na ponad 250 mln zł. Dzięki podpisanej umowie Kraków będzie mógł otrzymać na ten cel do 172,76 mln zł ze środków unijnych. Oznacza to, że znaczną część kosztów budowy nowej linii tramwajowej pokryje dofinansowanie zewnętrzne.

Tramwaj połączy Krowodrzę Górkę z Azorami

Planowana trasa będzie miała około 2,3 km długości. Dwutorowa linia połączy istniejącą pętlę „Krowodrza Górka P+R” z nową pętlą, która powstanie w rejonie skrzyżowania ulic Weissa i Jaremy. W ramach inwestycji przewidziano również budowę trójkąta torowego w rejonie ulic Opolskiej i Weissa oraz odcinka torowiska w kierunku północnym – w stronę linii kolejowej nr 95 Kraków Mydlniki – Kraków Batowice.

Projekt obejmuje nie tylko budowę nowej infrastruktury tramwajowej, ale również rozwój infrastruktury dla pieszych i rowerzystów. Powstaną nowe chodniki, drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe. W rejonie ul. Opolskiej zaplanowano także parking Park & Ride na około 200 samochodów, z miejscami dla osób z niepełnosprawnościami oraz infrastrukturą dla rowerów.

Nowa linia tramwajowa ma poprawić dostępność transportu publicznego dla mieszkańców Azorów i okolicznych osiedli, ułatwić dojazd do pozostałych części Krakowa oraz zwiększyć możliwości przesiadek pomiędzy różnymi środkami transportu.

Kolejne kroki w przygotowaniu inwestycji

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie prowadzi działania zmierzające do uzyskania decyzji ZRID, niezbędnej do realizacji inwestycji. Równolegle przygotowywane są materiały potrzebne do przeprowadzenia postępowania przetargowego na wykonanie robót budowlanych.

Podpisanie umowy o dofinansowanie to kolejny ważny etap przygotowania przedsięwzięcia i potwierdzenie zabezpieczenia znaczącego wsparcia ze środków europejskich na jego realizację.

Magiczny Kraków

Informacje o projekcie

- **Tytuł projektu:** Budowa linii tramwajowej KST (Os. Krowodrza Górka – Azory) w Krakowie
- **Cel projektu:** Poprawa dostępności i atrakcyjności transportu publicznego w północno-zachodniej części Krakowa oraz ułatwienie mieszkańcom codziennych podróży po mieście
- **Co zostanie zrealizowane?** W ramach projektu powstanie około 2,3 km nowej, dwutorowej linii tramwajowej łączącej os. Krowodrza Górka z Azorami. Inwestycja obejmie również budowę nowej pętli tramwajowej, trójkąta torowego, infrastruktury pieszej i rowerowej oraz parkingu Park & Ride
- **Kto skorzysta z projektu?** Przede wszystkim mieszkańcy Azorów i okolicznych osiedli, a także pozostali użytkownicy krakowskiego transportu publicznego.
- **Efekty projektu:** Lepsze połączenie Azorów z siecią tramwajową Krakowa, sprawniejsze podróże komunikacją miejską, większe możliwości przesiadek oraz rozwój infrastruktury dla pieszych i rowerzystów
- **Całkowita wartość projektu:** 250 186 553,46 zł
- **Wysokość dofinansowania z Funduszy Europejskich:** do 172 760 000 zł.

Projekt jest realizowany w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 (FEnIKS).