Magiczny Kraków

MPK rozpoczyna testy systemu antykolizyjnego w tramwajach

2026-11-12

Krakowski przewoźnik rozpoczyna testy systemu antykolizyjnego w tramwajach, dostarczonego przez firmę Knorr-Bremse Polska. Ma on wspierać motorniczych podczas pracy i do minimum ograniczyć zagrożenie wystąpienia kolizji czy wypadku. System zostanie zamontowany jeszcze w tym miesiącu na jednym z wagonów należących do MPK, który będzie kursował na regularnych liniach.

Testy systemu antykolizyjnego będą szczególnie istotne na trasach przebiegających przez ścisłe centrum miasta, w tym na takich ulicach jak Kalwaryjska, Starowiślna, św. Gertrudy, Długa czy Krakowska, a więc tam, gdzie występuje duży ruch samochodów, pieszych i rowerzystów, a torowisko nie jest wydzielone.

Rozwiązanie, które będzie sprawdzało MPK, opiera się na zestawie kamer zamontowanych w kabinie oraz zaawansowanym systemie sterowania wyposażonym w technologię sztucznej inteligencji, które w czasie rzeczywistym monitorują torowisko oraz zachowanie pojazdów i pieszych. Ponadto system identyfikuje potencjalne zagrożenia – takie jak przeszkody, czy inni uczestnicy ruchu i ostrzega motorniczego za pomocą sygnałów wizualnych i dźwiękowych, wspierając szybkie i właściwe reakcje oraz zwiększając poziom bezpieczeństwa ruchu.

Celem planowanych przez MPK testów będzie ocena, jak tego rodzaju rozwiązanie sprawdzi się w regularnym ruchu na zatłoczonych ulicach miasta, w szczególności w jego ścisłym centrum. MPK zależy na tym, aby jeszcze bardziej podnieść poziom bezpieczeństwa podczas jazdy tramwajem oraz w jak największym stopniu ograniczyć przypadki kolizji i wypadków tramwaju z innymi uczestnikami ruchu, a także aby maksymalnie ograniczyć możliwość najechania jednego tramwaju na inny. Działanie systemu antykolizyjnego będzie konsultowane z motorniczymi, którzy będą mogli przekazywać swoje uwagi i spostrzeżenia.

Tego typu rozwiązania są już z powodzeniem wykorzystywane w innych miastach na świecie, m.in. w Warszawie, Kolonii, Rotterdamie a nawet Casablance. Jak podkreślają przedstawiciele Knorr-Bremse, to ważny krok w kierunku zwiększenia bezpieczeństwa w komunikacji miejskiej – zarówno dla motorniczych, jak i pasażerów oraz wszystkich uczestników ruchu w Krakowie. Tego rodzaju technologie realnie wpływają na ograniczenie ryzyka kolizji i poprawę komfortu podróży.

Warto podkreślić, że system wspomagania prowadzących, którego celem jest unikanie kolizji funkcjonuje już w nowych autobusach MPK w Krakowie. Jego wprowadzenie także było poprzedzone testami.