MPK w Krakowie wybrało ofertę dostawcy szlifierki torów

2026-11-13

Zakończyła się procedura wyboru dostawcy szlifierki szyn tramwajowych, którą prowadziło MPK w Krakowie. Po dokładnej weryfikacji wybrana została oferta włoskiej firmy MECNO SERVICE SRL (ten producent jako jedyny złożył MPK w Krakowie ofertę). Krakowski przewoźnik przygotowuje się obecnie do podpisania umowy, co powinno nastąpić jeszcze w tym roku

Szlifierka ma być gotowa do eksploatacji w połowie 2028 roku. Jej dostawa i przygotowanie do eksploatacji będzie kosztować ponad 12 mln zł brutto. Ta kwota obejmuje także aż 49 miesięcy gwarancji.

Przypomnijmy, że proces wyboru producenta szlifierki został poprzedzony wstępnymi konsultacjami rynkowymi z wszystkimi zainteresowanymi firmami. W kolejnym etapie wyboru producenta, czyli dialogu konkurencyjnego, MPK w Krakowie omawiało zarówno kwestie techniczne pojazdu, jego wyposażenia i funkcjonalności oraz kwestię kosztów zakupu i eksploatacji. Chodziło o to, aby wybrać najlepsze dostępne na rynku urządzenie, które będzie służyło do utrzymania krakowskich torowisk w jak najlepszym stanie. Ta procedura dobiegła właśnie końca.

Systematyczne szlifowanie szyn zmniejsza hałas i drgania przejeżdżających tramwajów. Wydłuża także żywotność szyn, co pozwala na ich dłuższe użytkowanie bez konieczności prowadzenia kosztowych remontów i wymian.