Magiczny Kraków

Kraków z pełną obwodnicą, w czwartek otwarcie węzła Mistrzejowice

2026-11-24

W czwartek, 26 listopada, oficjalnie otwarty zostanie węzeł Mistrzejowice, który połączy drogi ekspresowe S7 i S52. Oddanie obiektu do użytku oznacza domknięcie krakowskiego ringu drogowego. Kraków będzie tym samym drugim – po Łodzi – miastem w Polsce z kompletną obwodnicą.

Węzeł Mistrzejowice to w rzeczywistości dwa położone blisko siebie obiekty – Mistrzejowice I i Mistrzejowice II, które wspólnie tworzą tzw. węzeł zespolony. Pierwszy łączy dwie drogi ekspresowe: S7 prowadzącą w kierunku Warszawy oraz S52, czyli północną obwodnicę Krakowa. Tym samym domyka IV obwodnicę miasta.

Drugi obiekt zapewnia połączenie z północną częścią Nowej Huty oraz dojazd do dwóch krakowskich dzielnic: Mistrzejowic (ul. Okulickiego) i Wzgórz Krzesławickich (ul. Petőfiego).

Węzeł będzie obsługiwał ruch tranzytowy, aglomeracyjny i lokalny, stając się jednym z ważniejszych elementów układu komunikacyjnego Krakowa i tej części Małopolski. Łącznie powstanie 11 łącznic, czyli wjazdów i zjazdów.

Odcinek S7 Mistrzejowice – Grębałów – Nowa Huta to południowy fragment ponad 18-kilometrowej trasy między Widomą a Krakowem. W grudniu 2024 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad udostępniła 13,3 km trasy od węzła Widoma do węzła Mistrzejowice, w 2025 r. 2,6 km drogi między węzłami Grębałów i Nowa Huta, a końcem października br. przejazd estakadami od węzła Grębałów w kierunku Warszawy.

Od grudnia 2024 r. otwarty jest również ponad 12-kilometrowy odcinek trasy S52 (od węzła Modlniczka do węzła Mistrzejowice).