Rozpoczęła się budowa nowych tramwajów dla Krakowa

2026-11-27

Budowa nowych linii tramwajowych wymaga taboru tramwajowego. MPK jest na to gotowe. Krakowski przewoźnik czeka na dostawę w sumie 65 nowych wagonów tramwajowych. Ich polski producent PESA Bydgoszcz rozpoczął już budowę konstrukcji tramwajów z umowy na 30 sztuk tramwajów dwukierunkowych o długości 33 m.

Obecnie w zakładach PESA instalowane jest oprzyrządowanie do budowy konstrukcji pudeł tramwajowych do kontraktów z MPK, a pierwsze moduły ścian i podwozia już są widoczne na produkcji.

Przypomnijmy, że zgodnie z harmonogramem do umowy na dostawę tramwajów dwukierunkowych pierwszy tramwaj powinien zostać dostarczony w lutym 2028 roku, co oznacza że pierwszy tramwaj pojawi się już w 2027 roku celem przeprowadzenia badań homologacyjnych oraz szkolenia motorniczych i zaplecza technicznego MPK.

Poza 30 tramwajami dwukierunkowymi MPK w Krakowie zamówiło jeszcze:

- 20 wagonów jednokierunkowych o długości 43 m
- 15 wagonów jednokierunkowych o długości 33 m.

Dostawa wszystkich 65 wagonów zgodnie z umową powinna zostać zrealizowana do 2029 roku.

MPK jest także przygotowane do zamówienie kolejnych 25 nowych tramwajów (10 jednokierunkowych o długości 43 m i 15 jednokierunkowych o długości 33 m). Realizacja tego zamówieni jest jednak uzależniona od pozyskania środków zewnętrznych.