



## **Prezydent interweniuje w sprawie wschodniej obwodnicy**

2011-01-13

**Prezydent Jacek Majchrowski, Wojewoda Stanisław Kracik oraz Marszałek Marek Sowa spotkają się w dziś (czwartek, 13 stycznia) z Ministrem Infrastruktury Cezarym Grabarczykiem. „Liczę, że rząd dotrzyma swoich zobowiązań i jeszcze w tym roku rozpocznie budowę brakującego fragmentu wschodniej obwodnicy Krakowa” – mówi Prezydent Miasta.**

Przypomnijmy, że mimo wcześniejszych zapewnień, drugi odcinek wschodniej obwodnicy od węzła Rybitwy do węzła Igołomska nie znalazł się w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015. Gdyby plan przyjęto w obecnym kształcie, ważna dla Krakowa inwestycja zostałaby przesunięta w czasie o kilka lat.

„Miasto, co do joty, wywiązało się z umów podpisanych z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. Liczę, że rząd również dotrzyma swoich zobowiązań i jak najszybciej rozpocznie budowę brakującego fragmentu trasy S7” – mówi Jacek Majchrowski. Prezydent przypomina, że Miasto, w myśl podpisanych w ubiegłych latach porozumień, finansowo wsparło budowę całej wschodniej obwodnicy (od węzła Bieżanów do węzła Igołomska) na kwotę ponad 23 milionów złotych. „Pokryliśmy połowę kosztów związanych z przygotowaniem dokumentacji projektowej dla tego zadania i przeprowadzeniem koniecznych badań archeologicznych. W celu realizacji pierwszego odcinka trasy S7 – od węzła Bieżanów do węzła Rybitwy – Miasto przekazało prawie 20 hektarów gruntów o wartości około 10 mln złotych. Pod budowę drugiego odcinka przekazaliśmy Generalnej Dyrekcji nieruchomości o wartości prawie 11 mln złotych” – wylicza Jacek Majchrowski.

Przypomnijmy, że czwartkowa wizyta w Ministra Infrastruktury to nie pierwsza interwencja Prezydenta Krakowa w sprawie wschodniej obwodnicy. Pod koniec ubiegłego roku Jacek Majchrowski wystosował pisma w tej sprawie. Wspólny apel do Ministra Cezarego Grabarczyka na rzecz szybkiej realizacji S7 podpisali Prezydent Krakowa, Wojewoda Małopolski i Marszałek Województwa Małopolskiego. Jacek Majchrowski zachęcał też mieszkańców Krakowa i regionu, by wysyłali petycje do Ministerstwa Infrastruktury w ramach toczących się niedawno konsultacji społecznych w sprawie projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015. (M).