



Dobre wieści w sprawie wschodniej obwodnicy

2011-01-15

„Uzyskałem zapewnienie od ministra infrastruktury, że w ciągu kilku miesięcy powinny znaleźć się środki na realizację brakującego odcinka wschodniej obwodnicy. W takiej sytuacji budowa ważnej dla Krakowa i regionu inwestycji mogłaby się rozpocząć już w połowie tego roku” – mówił prezydent Krakowa Jacek Majchrowski, komentując efekty czwartkowej (13 stycznia) wizyty w Warszawie.

Przypomnijmy, że w czwartek, 13 stycznia Wojewoda Małopolski Stanisław Kracik, Marszałek Województwa Małopolskiego Marek Sowa i Prezydent Miasta Krakowa Jacek Majchrowski rozmawiali z ministrem infrastruktury Cezarym Grabarczykiem na temat szybkiej realizacji drugiego odcinka wschodniej obwodnicy, od węzła Rybitwy do węzła Igołomska.

Podczas spotkania z ministrem infrastruktury goście z Krakowa przedstawili argumenty na rzecz budowy wschodniej obwodnicy. Zwrócili uwagę, że droga S7 będzie miała „zasadniczy wpływ na poprawę warunków życia mieszkańców przez obniżenie uciążliwości komunikacyjnych (hałas i zanieczyszczenie powietrza) wywołanych tranzytowym ruchem kołowym na drodze krajowej w relacji Warszawa-Zakopane”. Przypomnieli, że realizacja tej drogi ma kluczowe znaczenie dla planowanej specjalnej strefy ekonomicznej gmin Wieliczka i Niepołomice, a także dla funkcjonowania planowanego w Nowej Hucie Zakładu Termicznego Przetwarzania Odpadów.

„Minister Grabarczyk zadeklarował, że postępowanie przetargowe na budowę tej trasy będzie trwało zgodnie z harmonogramem” – mówi Jacek Majchrowski. Środki na budowę obwodnicy mają pochodzić z oszczędności po przetargach na inwestycje, finansowane w ramach funduszy europejskich. „Jeśli zapowiedzi ministra Grabarczyka spełnią się, na wiosnę powinien zostać rozpisany przetarg, a sama budowa drugiego fragmentu wschodniej obwodnicy rozpocznie się latem tego roku” – zaznacza prezydent Krakowa.

Wizyta u ministra infrastruktury to kolejna wspólna inicjatywa wojewody, marszałka i prezydenta w sprawie wschodniej obwodnicy miasta. 21 grudnia 2010 roku Stanisław Kracik, Marek Sowa i Jacek Majchrowski zaapelowali pisemnie do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka o jak najszybsze rozpoczęcie ważnej dla Krakowa i regionu inwestycji.

W lobbing na rzecz realizacji tej inwestycji zaangażowali się też mieszkańcy Krakowa i regionu. „Presja społeczna wywierana na Ministerstwo Infrastruktury w postaci listów i petycji była równie ważna co wspólne działania samorządowców. Jestem przekonany, że bez ruchu społecznego, czy działań Grupy Inicjatywnej, nasza siła nacisku na Ministerstwo Infrastruktury byłaby mniejsza” – podkreślał prezydent Jacek Majchrowski. (M).