



**Magiczny
Kraków**

Minister Grabarczyk odwiedzi Kraków?

2011-02-12

Prezydent Jacek Majchrowski zaprosił do Krakowa Ministra Infrastruktury Cezarego Grabarczyka. „Pana wizyta w naszym mieście z pewnością zostanie dostrzeżona przez mieszkańców, którzy zyskają pewność, iż przedstawiciele rządu z pełnym zrozumieniem podchodzą do obaw związanych z zaniechaniem budowy trasy S7” – pisze Jacek Majchrowski.

Kraków i Małopolska czekają na decyzję w sprawie finansowania trasy ekspresowej S7. Zgodnie z zapewnieniami ministra Cezarego Grabarczyka, ma ona zapaść na przełomie kwietnia i maja tego roku.

Przed kilku dniami Prezydent Krakowa wystosował zaproszenie dla Ministra Infrastruktury do odwiedzenia naszego miasta. „Chciałbym, aby osobiście się Pan Minister przekonał o konieczności kontynuowania ważnej dla regionu trasy S7, której częścią jest wschodnia obwodnica Krakowa” – pisze Jacek Majchrowski.

Podczas ewentualnej wizyty w naszym mieście, Prezydent Krakowa chciałby zapoznać ministra Grabarczyka z aktualnym stanem prac, a także z planami, projektami i zagrożeniami, w sytuacji gdyby realizacja inwestycji została przerwana. Prezydent Krakowa jest przekonany, że pobyt Ministra Infrastruktury w Krakowie zostanie dostrzeżony przez mieszkańców, „którzy zyskają pewność, iż przedstawiciele rządu z pełnym zrozumieniem podchodzą do obaw związanych z zaniechaniem budowy trasy S7” – czytamy w liście.

Przypomnijmy, że droga S7, której elementem jest wschodnia obwodnica, będzie miała zasadniczy wpływ na poprawę warunków życia mieszkańców przez obniżenie uciążliwości komunikacyjnych (hałas i zanieczyszczenie powietrza) wywołanych tranzytowym ruchem kołowym na drodze krajowej w relacji Warszawa-Zakopane. „Budowanie tras obwodnicowych przynosi więcej pozytywnych efektów dla środowiska niż ewentualne wprowadzanie opłat dla kierowców” – przekonuje Tadeusz Trzmiel, Zastępca Prezydenta Krakowa. Stąd Miasto od lat zabiega o rozbudowę tras ekspresowych i autostradowych wokół Krakowa, które przejęłyby ruchu tranzytowy. W efekcie tych starań, przy wsparciu władz samorządowych, powstał pierwszy odcinek wschodniej obwodnicy, a wcześniej, rozbudowywano autostradową obwodnicę po południowej stronie Krakowa.

Według harmonogramu przygotowań drugiego odcinka wschodniej obwodnicy (od węzła Rybitwy do węzła Igołomska), Wojewoda Małopolski ma wydać decyzję o ZRID (pozwolenie na budowę) w marcu tego roku. Kontynuowana jest też dwuetapowa procedura przetargowa na roboty budowlano-montażowe. (M).