



**Magiczny
Kraków**

Duże zainteresowanie budową Centrum Kongresowego

2011-03-02

Trwają przygotowania do budowy bryły Centrum Kongresowego. Do pierwszego etapu przetargu na wykonanie inwestycji zgłosiło się aż 19 firm i konsorcjów. Od jesieni ubiegłego roku trwa budowa ścian szczelinowych, czyli fundamentów Centrum Kongresowego przy rondzie Grunwaldzkim. Zgodnie z planami, ta część inwestycji ma potrwać do połowy tego roku.

Wraz z zakończeniem budowy fundamentów Miasto chciało by rozpocząć realizację samej bryły Centrum. Szanse na to są bardzo duże, ponieważ do pierwszego etapu przetargu rozpisanego przez Miasto zgłosiło się aż 19 firm i konsorcjów. „Obecnie trwa sprawdzanie wniosków o dopuszczenie w postępowaniu. Do drugiego etapu zostanie dopuszczonych 7 ofert, a spośród nich zostanie wybrana ta najbardziej atrakcyjna” – informuje Anna Biziorek, Zastępca Dyrektora Wydziału Inwestycji.

Przypomnijmy, że Centrum Kongresowe zlokalizowane będzie koło ronda Grunwaldzkiego, u zbiegu ulic Konopnickiej i Monte Cassino. Będzie to obiekt o funkcji kongresowo-koncertowej, spełniający wymagania międzynarodowych organizacji kongresowych oraz posiadający najwyższe standardy akustyki i mechaniki widowiskowej.

Projektantem Centrum Kongresowego jest wyłoniony w drodze międzynarodowego konkursu zespół projektowy - K. Ingarden, J. Ewý Architekci Sp. z o.o. oraz Arata Isozaki & Associates.

Powierzchnia użytkowa obiektu wynosić będzie ok. 37 015 m², w tym: sala audytoryjna do 2092 miejsc na widowni w układzie z estradą, sala duża na 600 miejsc na widowni, sala kameralna/wielofunkcyjna na 300 miejsc na widowni, zespół sal konferencyjnych o powierzchni ok. 500 m². sala wielofunkcyjna – wystawowa o powierzchni ok. 400 m², parking na ok. 350 samochodów osobowych w kondygnacjach podziemnych, zespół pomieszczeń związanych z foyer, szatnią oraz zapleczem magazynowo-technicznym i sanitarnym, zaplecze gastronomiczne i komercyjne.

Całkowita wartość inwestycji wynosi około 360 mln. zł. Część środków, prawie 83 miliony złotych, pochodzić będzie ze środków Unii Europejskiej.

Wraz z realizacją obiektu zostanie przebudowany układ drogowy w rejonie ronda Grunwaldzkiego. Uporządkowana zostanie niewykorzystana przestrzeń. Powstaną nowe ulice oraz kilka mniejszych parkingami naziemnymi i plac dla wozów transmisyjnych. Wybudowany zostanie nowy terminal autobusowy i mikrobusów, który zastąpi starą pętlę, działającą u zbiegu ulic Monte Cassino i Konopnickiej. (M)