



**Magiczny
Kraków**

Samochód zawsze przegrywa z tramwajem

2013-09-20

Co się stanie, jeśli jadący niewiele ponad 30 km na godzinę tramwaj uderzy w samochód, który nagle znajdzie się na torowisku? O tragicznych skutkach takiego zdarzenia mogliśmy się przekonać podczas symulacji na terenie MPK SA, przeprowadzonej w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu.

W czwartek, 19 września na terenie zajezdni tramwajowej Podgórze została przeprowadzona symulacja zderzenia samochodu osobowego z tramwajem. Rozpędzony do ponad 30 km na godzinę wagon uderzył w stojący na torach samochód. Mimo natychmiastowej reakcji motorniczego, który próbował wyhamować, tramwaj zatrzymał się dopiero po kilkudziesięciu metrach, pchając przed sobą samochód.

Oprócz symulacji zderzenia na terenie zajezdni została przeprowadzona profesjonalna akcja ratownicza, która taki sam przebieg miałaby podczas rzeczywistego wypadu na ulicach Krakowa. Kilka minut po zakończeniu symulacji wypadku na miejscu pojawił się wóz Straży Pożarnej i strażacy rozpoczęli akcję ratunkową. Trzeba było najpierw wyciąć drzwi z samochodu a następnie udzielić pomocy poważnie rannemu kierowcy. Pomoc była potrzebna także motorniczemu i pasażerowi jadącemu tramwajem. Zapewnili ją profesjonalni ratownicy. Miejsce wypadu zabezpieczała także policja, tak jak dzieje się to w rzeczywistości.

„To co zwróciło szczególną uwagę podczas symulacji to skala zniszczeń samochodu osobowego i drobne, prawie niezauważalne uszkodzenia tramwaju. Realizm całego zdarzenia był możliwy dzięki manekinom, które dostarczyła firma Ruth Lee” – wyjaśnił Marek Gancarczyk, rzecznik prasowy MPK SA.

Akcja została przeprowadzona w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, w dniu poświęconym bezpieczeństwu. Symulacja zderzenia miała pokazać tragiczne skutki nieostrożnego wjeżdżania na tory tuż przed jadącym tramwajem. „Jednocześnie była ona także okazją, aby po raz kolejny zwrócić się z apelem do kierowców i pieszych o przestrzeganie przepisów ruchu drogowego oraz zachowanie szczególnej ostrożności podczas przejeżdżania i przechodzenia przez torowiska. Jest to szczególnie istotne w nadchodzących tygodniach ponieważ zbliża się jesień, kiedy coraz częściej pada deszcz i wcześniej zapada zmierzch. W takich warunkach widoczność często jest ograniczona. Bez zachowania ostrożności może więc dojść do tragicznego w skutkach wypadku” – mówił Marek Gancarczyk.

Przypomnijmy, że w ubiegłym roku MPK SA prowadziło akcję „Wybierz bezpieczne przejście”, w ramach której także apelowaliśmy o ostrożność do kierowców i pieszych.

W tym roku, od 1 stycznia do 31 sierpnia w Krakowie doszło do 88 wypadków z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej, w których zostało rannych 60 osób.