



**Magiczny
Kraków**

Przetarg na rozbudowę sterowania ruchem

2011-05-25

Miasto rozpisało przetarg na rozbudowę systemu sterowania ruchem (UTCS). To jeden z elementów współfinansowanego z funduszy unijnych projektu „Rozwój systemu zarządzania transportem publicznym w Krakowie”.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ogłosił przetarg na rozbudowę systemu sterowania ruchem (UTCS). Zadanie ma polegać na budowie sieci światłowodowej, remoncie 26 sygnalizacji świetlnych na określonych skrzyżowaniach wraz z wymianą urządzeń sterowniczych, rozwoju systemu informacji dla kierowców, a także rozszerzeniu systemu sterowania ruchem (UTCS) o odcinek Teatr Bagatela – Bronowice Małe oraz na obszarze alei Pokoju i ulicy Nowohuckiej.

Oferty w przetargu na rozbudowę systemu sterowania ruchem można składać w terminie do 4 lipca. Więcej informacji na ten temat znajduje się na stronie www.zikit.krakow.pl.

Rozbudowa systemu UTCS to jeden elementów współfinansowanego z funduszy unijnych projektu „Rozwój systemu zarządzania transportem publicznym w Krakowie”. Na przedsięwzięcie warte około 46 mln złotych, otrzymamy 32 mln złotych wsparcia.

Oprócz rozbudowy systemu sterowania ruchem, unijny projekt zakłada zamontowanie na przystankach tramwajowych 200 dodatkowych tablic informacji pasażerskiej. Już teraz działa ich 46 w korytarzu Krakowskiego Szybkiego Tramwaju i w ścisłym centrum. Zadaniem tablic jest informowanie podróżnych o czasie pozostałym do przyjazdu następnej linii tramwajowej oraz o ewentualnych utrudnieniach na mieście.

Elektroniczne tablice informacyjne pojawią się nie tylko przy przystankach, ale także w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszych. Dzięki nim krakowianie będą mogli być na bieżąco informowani o aktualnej sytuacji komunikacyjnej w mieście.

Projekt przewiduje też zaostrzenie kontroli wjazdu do strefy B. Na wjazdach do strefy uspokojonego ruchu pojawią się kamery, które będą fotografować tablice rejestracyjne pojazdów (jedno z takich urządzeń z powodzeniem działa przy placu Wszystkich Świętych). Ci kierowcy, którzy nie powinni się tam znaleźć karani będą mandatami.

Na takiej samej zasadzie wprowadzony będzie też stały monitoring buspasów, dzięki czemu przejazd autobusem przez centrum Krakowa w godzinach szczytu powinien ulec znacznej poprawie. (M)