



Magiczny
Kraków

Plac Inwalidów w nowej odsłonie

2011-06-21

Plac Inwalidów ma dobre predyspozycje by pełnić istotną rolę w przestrzeni miasta. By tak się stało, konieczna jest nowa aranżacja tego miejsca. Aktualnie trwają prace związane z opracowaniem projektu budowlanego i wykonawczego zagospodarowania Placu z pomnikiem Orła Białego i parkingiem podziemnym w oparciu o pokonkursowe wytyczne.

W 2008 roku miasto ogłosiło konkurs architektoniczno - rzeźbiarski na opracowanie koncepcji zagospodarowania przestrzennego Placu Inwalidów w Krakowie z pomnikiem Orła Białego. Zwycięska praca zakłada stworzenie nowej przestrzeni publicznej o wielorakiej funkcji, stanowiącej wypełnienie istniejącej tkanki urbanistycznej.

Główną zamysłem jest zaprojektowanie przestrzeni miejskiej aktywności łączącej miasto, zieleni i historię. Plac Inwalidów to bowiem miejsce o szczególnej wadze historycznej, stąd oprócz rozwiązań, które uczynią z placu miejsce odpoczynku, zwycięska koncepcja zawiera nawiązania do jego historycznego i kulturowego kontekstu. Istotnym elementem amfiteatralnie ukształtowanego placu będzie pomnik Orła Białego przywołujący pamięć „Tych co walczyli o wolność Polski w latach 1939-1989”. Stanie on w centralnej części placu. Architektom zależało, by pomnik cechowała prostota, dynamizm, a nie przebrzmiała symbolika ani dosłowność. Pomnik będzie więc za pomocą prostej symboliki inspirować do zadumy i przywoływać pamięć o polskich bohaterach. Jego elementy będą konstrukcją żelbetową, obłożoną płytami z jasno beżowego marmuru Golden Creme. Całość dopełniać będzie interesująca iluminacja.

Przestrzeń placu oświetlona będzie jedynie lampami typu Albatros, ulokowanymi na poziomie górnego chodnika od strony ul. Królewskiej. Tłem dla przestrzeni placu pozostanie istniejąca zieleni Parku Krakowskiego.

Planowana inwestycja poza zagospodarowaniem terenu Placu Inwalidów obejmuje budowę czterokondygnacyjnego parkingu podziemnego o łącznej liczbie ok. 300 miejsc parkingowych (ok. 75 miejsc parkingowych na każdej z kondygnacji). Zapewnienie miejsc parkingowych oraz budowa nowego układu drogowego spowoduje polepszenie komfortu jazdy, zwiększenie bezpieczeństwa, polepszenie warunków poruszania się dla pieszych oraz rowerzystów. W czasie projektowania, uzgadniania parametrów inwestycji oraz konsultacji społecznych prowadzonych od 2009 r. GPP Grupa Projektowa Sp. z o.o. oraz Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie uwzględnili wiele istotnych merytorycznych argumentów mieszkańców dzielnicy, organizacji pozarządowych oraz radnych dzielnicy V.

Więcej informacji o projekcie oraz wizualizacje placu dostępne są w serwisie Urzędu Miasta Krakowa - Dialog Społeczny pod adresem www.dialoguj.pl (KS).