



**Magiczny
Kraków**

Nowe solarisy dla Krakowa

2011-10-05

Mają nowoczesne silniki, niską podłogę, są wyposażone w monitoring i klimatyzację. W poniedziałek, 3 października, zaprezentowano pierwsze ze 100 zamówionych przez MPK SA nowych autobusów komunikacji miejskiej.

„Nowoczesnych autobusów czy tramwajów zazdrozczą nam samorządowcy i mieszkańcy innych miast. Tym bardziej cieszę się, że wraz z nowymi Solarisami z ulic Krakowa znikną pojazdy z wysoką, niewygodną dla pasażerów podłogą” – mówił Prezydent Krakowa podczas prezentacji nowych autobusów marki Solaris, zakupionych przez krakowskie MPK SA.

13 nowych pojazdów to zaledwie część z dużego zamówienia. W ciągu najbliższych kilku lat do Krakowa zostanie dostarczonych łącznie 100 Solarisów. 27 to pojazdy przegubowe, mierzące 18 metrów. Pozostałe 73 pojazdy to autobusy 12 metrowe. Nowe solarisy wymienią najstarsze, niemal 20 letnie autobusy. „To zamówienie sprawi, że krakowski tabor autobusowy stanie się jeszcze bardziej nowoczesny a jednocześnie bezpieczniejszy. Efekt nowych dostaw będziemy mieć już za kilka miesięcy, gdy z krakowskich ulic znikną ostatnie autobusy z wysoką podłogą. Krakowski tabor będzie wtedy złożony w 100 proc. z pojazdów wyposażonych w niską podłogę” – informował Julian Pilszczyk, Prezes MPK SA.

Nowe autobusy Solarisa to pojazdy nowoczesne, wyposażone w system informacji pasażerskiej, na który składa się: głosowe zapowiadanie przystanków oraz wyświetlanie trasy przejazdu autobusu na monitorach i specjalnych tablicach elektronicznych. Tablice wyposażone są w identyfikację fotograficzną przystanków. Pojazdy posiadają w monitoring, klimatyzację oraz automaty biletowe. Są w nich także zamontowane nowoczesne kasowniki, pierwsze tego rodzaju w Polsce. Nie tylko skasujemy w nich bilety. Dzięki nim pasażerowie będą mogli sprawdzić wszystkie dane zapisane na Krakowskiej Karcie Miejskiej, m.in. datę ważności biletu oraz na jakie linie bilet został wykupiony. Oczywiście nowe autobusy posiadają silniki spełniające najwyższe europejskie normy związane z ochroną środowiska.

Podczas prezentacji autobusów Solaris, pokazano też pojazd, nad zakupem którego zastanawia się krakowski przewoźnik. „Szukamy innowacyjnych rozwiązań w zakresie ekologii. Takim jest na pewno w pełni elektryczny autobus, który w przyszłości będzie przewoził pasażerów w Krakowie” – mówił Prezes Pilszczyk. Taki ekologiczny autobus na prąd mógłby być wykorzystywany w zabytkowym centrum Krakowa.

Przypomnijmy, że krakowska komunikacja miejska wielokrotnie zdobywała wysokie oceny specjalistów i pasażerów. W 2008 roku Kraków zajął 9. miejsce na świecie rankingu magazynu Forbes, oceniającym systemy transportu zbiorowego. Komunikację miejską wysoko cenią pasażerowie. Z badania na zlecenie firmy Deloitte, wykonanego przez instytut Millward Brown SMG/KRC w grudniu ubiegłego roku wynika, że

spośród 7 największych polskich miast najbardziej zadowoleni z transportu publicznego są właśnie



**Magiczny
Kraków**

mieszkańcy Krakowa. W skali od 1 do 5, otrzymaliśmy notę 3,43. Krakowska komunikacja okazała się lepsza od Poznania (3,37), Gdańska (3,32), Warszawy (3,29), Wrocławia (3,19), Katowic (3,09) i Łodzi (2,91). (M)