



Plany inwestycyjne w 2015

2015-01-13

Szybki Tramwaj, Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów i udogodnienia komunikacyjne to priorytety inwestycyjne w 2015 roku. O najważniejszych tegorocznych planach mówiono na posiedzeniu Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa.

W 2015 roku miasto na inwestycje przeznaczy około 600 mln złotych. O najważniejszych z nich mówił zastępca prezydenta Tadeusz Trzmiel. W tym roku zakończy się jedna z największych inwestycji Krakowa, czyli budowa nowoczesnego Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów. Inwestycja jest w całości finansowana ze środków pozabudżetowych. Już w listopadzie nastąpi otwarcie tego zakładu, gdyż w 2016 roku nie będą już składowane odpady nieprzerobione na wysypisku w Baryczy.

Ponadto miasto planuje wiele inwestycji związanych z polepszeniem komunikacji w mieście. Zakończona zostanie budowa arterii komunikacyjnej Rondo Mogiłskie-Plac Centralny. Planowany termin oddania tej inwestycji to czerwiec. W tym roku powstanie także pętla tramwajowa przy ul. Wieczystej, która ułatwi dojazd do hali widowiskowo-sportowej Kraków Arena. Powstanie także dalszy odcinek ulicy Meissnera. Nie można zapomnieć również o jednej z najważniejszych inwestycji komunikacyjnych dla Krakowa, czyli budowie Szybkiego Tramwaju. Ukończenie połączenia Wielicka-Lipska planowane jest w tym roku. Jak również zakup nowego taboru tramwajowego. W ubiegłym roku miasto kupiło 36 nowych tramwajów, które będą kursować między innymi na trasie linii 50 i 4. Dodatkowo, by ulepszyć komunikację w mieście, ogłoszony zostanie przetarg na realizację odcinka Krowdrza Górka-Górka Narodowa. Będzie to przetarg w trybie „Zaprojektuj i zbuduj”.

Wiceprezydent Tadeusz Trzmiel zapowiedział, że ma nadzieję, iż wszystkie te inwestycje będą również współfinansowane ze środków Unii Europejskiej. Dodał, że Kraków nie zapomina o budowie obwodnicy. W tym celu już w styczniu ogłoszony zostanie przetarg na realizację zadań miejskich związanych z pierwszym etapem przebudowy odcinka Igołomska-Brzeska. Prezydent zapowiedział również budowę Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową, modernizację torowisk przy ul. Piłsudskiego, Teatrze Bagatela oraz w dalszej kolejności ul. Długiej i Dworcu PKP. 2015 rok to również zakończenie prac związanych z budową zbiornika retencyjnego w Bieżanowie, a także układem komunikacyjnym przy Centrum Jana Pawła II.

Radny Edward Porębski był ciekawy, ile z tych inwestycji należy do działań związanych ze Światowymi Dniami Młodzieży w 2016 roku. Prezydent Trzmiel odpowiadał, że przede wszystkim inwestycje komunikacyjne będą służyć najbardziej pielgrzymom, którzy przybędą w tym czasie do Krakowa. Ponadto zostanie zmodernizowane lotnisko, które będzie przyjmować 8 mln pasażerów. A także od września będzie działało połączenie kolejowe Kraków Główny-Lotnisko Balice. W tej inwestycji bierze udział także miasto, które wybuduje przystanek przy Uniwersytecie Rolniczym, a także przeprowadzi przebudowę ulicy Balickiej w układzie dwupoziomowym (droga będzie prowadzona pod wiaduktem kolejowym). Radni pozytywnie zaopiniowali projekt budżetu Miasta Krakowa na rok 2015 w merytorycznym zakresie działania komisji.