



**Magiczny
Kraków**

Nowa hala Stacji Obsługi i Remontów MPK SA [FOTO, WIDEO]

2016-01-05

Są nowoczesne tramwaje, jest też nowa hala Stacji Obsługi i Remontów, gdzie przeglądany i modernizowany jest krakowski tabor. W poniedziałek, 4 stycznia, obiekt przy ul. Brożka wizytował Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski. Spotkanie było też okazją do podsumowania projektu zakupu 36 tramwajów „Krakowiak”.

Budowę hali rozpoczęto w 2014 roku, jako kontynuację kompleksowej modernizacji obiektów Stacji Obsługi i Remontów, gdzie przeglądane i modernizowane są krakowskie tramwaje. Najpierw rozebrano fragment starej hali. Kolejny etap prac to już roboty budowlano-montażowe wraz z wykonaniem wszelkich instalacji wewnętrznych i zewnętrznych. W roku 2015 prace kontynuowano. Zrealizowano również konieczne roboty związane z wykonaniem nowej infrastruktury torowo-sieciowej wraz z robotami towarzyszącymi m.in. wykonano drogi, place, oświetlenie terenu.

Końcowym etapem prac było wyposażenie obiektu w maszyny i urządzenia stanowiące zaplecze technologiczne hali obejmujące między innymi kabinę lakierniczą i śrutownicą. Zamontowano suwnicę do transportu elementów wagonów o udźwigu 10 ton oraz zakupiono wózek mobilny do ciągnięcia wagonów tramwajowych, który może holować przedmioty o wadze nawet 200 ton.

Hala ma powierzchnię 2.187,35 m², a koszt jej powstania i wyposażenia wyniósł około 18 mln zł netto.

Spotkanie w nowej hali przy ul. Brożka było też okazją do podsumowania unijnego projektu, w ramach którego Kraków wzbogacił się o kolejne nowoczesne, niskopodłogowe tramwaje. Przypomnijmy: ostatni z zakupionych przez MPK SA tramwajów „Krakowiak” bydgoskiej firmy PESA dotarł do naszego miasta 29 grudnia

Zgodnie z zapowiedziami niskopodłogowe „Krakowiaki” kursują na linii nr 4 z Bronowic Małych do Wzgórz Krzesławickich, gdzie zastąpiły wysokopodłogowe wagony 105N. Nowoczesne tramwaje przewożą pasażerów także na linii nr 50 i 52, a w weekendy są wysyłane także na linię nr 24.

Przypomnijmy, że nowy niskopodłogowy tramwaj został przygotowany specjalnie dla Krakowa. Jest długi na prawie 43 metry i może jednorazowo przewieźć ok. 300 pasażerów. Posiada klimatyzację, nowoczesny system informacji pasażerskiej, monitoring oraz dwa automaty biletowe, w których za bilet zapłacimy monetami i kartą płatniczą. Tramwaj został także wyposażony w specjalną platformę, która ułatwi wsiadanie i wysiadanie osobom niepełnosprawnym poruszającym się na wózkach.

Nie tylko długość decyduje o tym, że jest to wyjątkowy i jedyny tego rodzaju tramwaj w Polsce. Dla pasażerów w środku wagonu zostały przygotowane miejsca na bagaż oraz specjalne miejsca, gdzie dzięki zamontowanym portom USB i gniazdom elektrycznym mogą doładować swoje telefony i inne urządzenia mobilne.

W tramwaju specjalne miejsce zostało także przygotowane dla rowerzystów, którym zabrakło sił lub



**Magiczny
Kraków**

pogoda nie pozwoliła na kontynuowanie jazdy jednośladem. Wsiadając do nowego wagonu będą mieć do dyspozycji kilka poręczy, dzięki którym bezpiecznie i komfortowo przewiozą rower.

Warto przypomnieć, że „Krakowiak” został laureatem konkursu Dobry Wzór 2015, który organizuje Instytut Wzornictwa Przemysłowego. Otrzymał nagrodę główną w kategorii „Sfera publiczna” oraz nagrodę specjalną „Wzór Roku 2015” przyznawaną przez Ministra Gospodarki dla najlepszego polskiego produktu.

[GALERIA:](#)