



Ponad 140 mln zł na modernizację krakowskich arterii komunikacyjnych

2018-03-15

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu realizuje współfinansowany przez Unię Europejską program modernizacji torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Projekt otrzymał dofinansowanie o wartości 76,5 mln zł. Dzięki temu na krakowskie torowiska przeznaczonych zostanie w sumie 140 mln zł.

Realizacja projektu przyczyni się do zmniejszenia zatłoczenia motoryzacyjnego w mieście, poprawy płynności ruchu i ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne, tj. pozwoli na redukcję oddziaływania hałasu i drgań oraz zanieczyszczeń powietrza. Przebudowa uwzględni elementy promujące zrównoważony rozwój układu urbanistycznego.

W ramach programu zmodernizowano już torowiska m.in. przy **ul. Basztowej**. Po blisko półrocznej przebudowie jednego z najważniejszych węzłów komunikacyjnych miasta udało się poprawić dostęp do usług transportu publicznego osobom niepełnosprawnym, starszym, czy też opiekunom z dziećmi. Przebudowane zostały m.in. perony i przystanki. Przy skrzyżowaniu z ul. Pawią, Westerplatte i Lubicz pojawił się podwójny przystanek wiedeński, osobny dla tramwajów i autobusów. Na ulicy wprowadzono m.in. ruch jednokierunkowy, dzięki czemu możliwe stało się wydzielenie torowiska oraz wytyczenie pasów rowerowych. Koszt całej przebudowy wyniósł 27,2 mln zł.

Zmodernizowane zostały również torowiska tramwajowe na **rondzie Kocmyrzowskim im. ks. Gorzelanego**. Inwestycja objęła prace drogowe i torowe, wymianę sieci trakcyjnej, mediów w obrębie ronda. Powstała nowa kanalizacja deszczowa, sygnalizacja świetlna i zieleń. Całość prac pochłonęła prawie 8 mln zł.

Obecnie w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu trwa analiza ofert na wykonanie projektu torowiska na **ul. Zwierzynieckiej i Kościuszki**. W ramach inwestycji zostanie przebudowana pętla tramwajowa na Salwatorze, ulice, sieć trakcyjna i oświetlenie. Na nowych torowiskach tramwaje będą jeździć szybciej i ciszej. Wymieniona zostanie także zniszczona nawierzchnia ulicy. W planach są tzw. przystanki wiedeńskie oraz ścieżki rowerowe. Roboty budowlane planowane są w latach 2020-2021.

A prawdopodobnie w przyszłym tygodniu ruszy przetarg na remont torowiska przy **ul. Krakowskiej**. Po przebudowie zmieni się przebieg samej linii torowiska, żeby częściowo wyprostować łuki przy placu Wolnica. Z myślą o klientach sklepów i gastronomii wyznaczonych zostanie kilkanaście nowych miejsc postojowych na początkowym odcinku ulicy Rybaki i pl. Wolnica. Dodatkowo miejsca parkingowe zostaną wyznaczone nie na chodnikach, ale w zatokach parkingowych. Dzięki temu uda się poszerzyć chodniki, o około 2,5 do 3 metrów. Z kolei w miejscach, gdzie chodnik jest poszerzony, a nie ma zatoki, to z myślą o rowerzystach pojawią się stojaki. Wzdłuż ul. Krakowskiej postawione zostaną ogródki kawiarniane oraz donice z zielenią, takie jak z ulicy Grodzkiej.

Na modernizację czeka **al. Solidarności** i **ul. Starowiślna**. Na tej drugiej według planów na jezdni znajdzie się osobne miejsce dla wszystkich środków transportu. Poszerzone zostaną chodniki, pojawią się też wygodne dla pasażerów wyniesione przystanki wiedeńskie.



**Magiczny
Kraków**

Rozpoczęcie prac na odcinku od ul. Dietla do mostu Powstańców Śląskich zaplanowano na 2019 rok. Potrwać one ok. pół roku i pochłoną 11 mln złotych.

Miasto przygotowuje też na przebudowę wraz z torowiskami **ul. Królewskiej, Podchorążych, Bronowickiej** (do pętli tramwajowej przy ul. Rydla). Prace mają się rozpocząć w tym roku, a ich zakończenie planowane jest w 2019 r. Dodatkowo ZIKiT ze środków na bieżące utrzymanie, oprócz stałych remontów, zaplanował wykonanie większych prac naprawczych na torowiskach przy **ul. Karmelickiej i Zakopiańskiej**.