



System monitorowania drzew, Wiśłana Trasa Rowerowa i dziki parking na pasie startowym

2020-02-03

Radny Łukasz Maślona w swojej interpelacji dopytuje, czy inwentaryzacja drzew rosnących na terenie Gminy Miejskiej Kraków została zakończona oraz gdzie i kiedy informacje na ten temat będą udostępnione mieszkańcom. **Radny Michał Drewnicki** zwraca uwagę na problem z parkującymi na dawnym pasie startowym w Czyżynach samochodami, a **radny Łukasz Gibała** interpeluje w sprawie ścieżek rowerowych na Dąbiu.

Radny Łukasz Maślona przypomina, że po zakończeniu prac „karty zdrowia drzew” miały być udostępnione, dzięki czemu mieszkańcy mogliby prześledzić historię każdego drzewa. Radny zwraca uwagę również na zgłaszane wielokrotnie przez mieszkańców przypadki złego traktowania zieleni ulicznej i pyta, czy wraz z oceną stanu zdrowia drzew będzie możliwe przeprowadzenie analizy ich otoczenia, by poprawić im warunki do wzrostu. Prosi także o szczegółową informację na temat zastosowania wytycznych konserwatorskich w sprawie drzew przy ul. Mostowej oraz wycinki drzew przy ul. Królewskiej.

W kolejnej interpelacji radny Łukasz Maślona apeluje do Prezydenta o jak najszybsze przedstawienie pod obrady Rady Miasta Krakowa miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Kleparz”. Zwraca uwagę, że procedura planistyczna trwa od kwietnia 2016 roku. Prosi również o informację o liczbie wydanych decyzji o warunków zabudowy oraz uprawomocnionych pozwoleń na budowę wydanych od momentu rozpoczęcia procedury planistycznej wraz z numerami działek oraz przedmiotami decyzji.

Ostania interpelacja radnego Maślony dotyczy działek 410/6 oraz 410/25, które w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przeznaczone są pod zieleń urządzoną. Radny pyta czy właściciel otrzymał pozwolenie na prace budowlane i budowę miejsc postojowych. Prosi również, w przypadku braku zgody Urzędu Miasta Krakowa na prace budowlane, o zgłoszenie sprawy do odpowiednich służb celem wyjaśnienia zaistniałej sytuacji.

Radny Łukasz Gibała pyta czy Prezydent rozważa realizację inwestycji polegającej na budowie tunelu rowerowego pod ulicą Ofiar Dąbia lub poszerzenie istniejącego tunelu pieszego o trasę dla rowerów. Radny dopytuje także o możliwy termin realizacji inwestycji oraz jej szacunkowe koszty. – Proponowane połączenie jest niezbędne dla zachowania ciągłości Wiślanej Trasy Rowerowej, z której korzysta tysiące rowerzystów – argumentuje radny.

Radny Michał Drewnicki prosi o informację w sprawie samochodów parkujących w rejonie dawnego pasa startowego w Czyżynach. Radny w interpelacji, w ślad za sygnałami od mieszkańców, zwraca uwagę na problem relacji samochodów i pieszych pomiędzy osiedlami Dywizjonu 303 a 2 Pułku Lotniczego. Piesi w związku z dużą ilością zaparkowanych samochodów i ich niebezpiecznymi manewrami mają problem z bezpiecznym przemieszczaniem się w tym rejonie.

Druga interpelacja radnego dotyczy prośby o wykonanie remontu ulicy Karola Irzykowskiego.