



Kamery, rejonizacja szkół podstawowych, kanalizacja, czyli radni interpelują

2023-08-09

Interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa złożyli radni **Rafał Komarewicz** i **Łukasz Wantuch**. Poruszyli w nich tematy dotyczące m.in.: szkoły dla rejonu ulic Głowackiego - Rydla, montażu ławek na przystankach węzłowych w Nowej Hucie, kamer drogowych czy przejazdu pieszo-rowerowego przy ulicy Śniadeckich.

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa Rafał Komarewicz interpeluje w sprawie szkoły obwodowej rejonu ulic Głowackiego - Rydla. - Zgłosili się do mnie rodzice dzieci z tego rejonu z prośbą o zwrócenie uwagi na kwestię szkoły obwodowej - informuje radny. - Kilka lat temu powstał problem polegający na tym, że mieszkańcom ulic Grenadierów i Zaczarowane Koło została przydzielona Szkoła Podstawowa nr 35 przy ulicy Złoty Róg. To był rok 2019. Dotychczas dzieci z tego rejonu uczęszczały do tzw. szkoły kolorowej na ul. Szlachtowskiego nr 93. Obecna sytuacja wygląda tak, że dzieci z tego osiedla znajdują się w różnych placówkach, nawet te mieszkające w jednej klatce. Rodzice z ulicy Grenadierów są tego przykładem. Co więcej, dzieci są w podobnym wieku, znają się i widują na co dzień. Ukończyły jedno przedszkole nr 82 i niestety nie mają szans tych relacji pogłębiać, ponieważ każde idzie do innej placówki - dodaje radny. - Co dziwne wszystkie nowe budynki powstałe przy ul. Głowackiego otrzymały SP nr 93 jako szkołę obwodową, a stare osiedle zostało przesunięte do SP nr 35 na ul. Złoty Róg. Nawet mieszkańcy ul. Czyżewskiego, prowadzą dzieci do SP nr 93. Dla rodziców wydaje się to pozbawione sensu i sprawiedliwości, dlatego zależy im, aby tę sytuację rozwiązać i wyjaśnić - czytamy w interpelacji radnego Rafała Komarewicza, który zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, dlaczego doszło do takich zmian i czy jest możliwy powrót do stanu sprzed 2019 roku.

Kolejna interpelacja Przewodniczącego RMK dotyczy bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów w okolicach ulicy Grzegórzeckiej i propozycji zorganizowania przejazdu pieszo-rowerowego pomiędzy ulicą Grzegórzecką a skrzyżowaniem z ulicą Śniadeckich. - Od czasu powstania ważnej trasy rowerowej wzdłuż ulicy Grzegórzeckiej, cały ruch rowerowy został skierowany na przeciwną stronę drogi w stosunku do wspomnianego skrzyżowania - wyjaśnia Komarewicz. - Niestety, taka konfiguracja stwarza poważne problemy z bezpiecznym i sprawnym wyjazdem na ulicę Śniadeckich oraz dalej na ulicę Kopernika. Aktualna sytuacja wymaga od rowerzystów pokonywania skrzyżowania w miejscach nieprzeznaczonych do tego celu, co powoduje chaos w ruchu i zwiększa ryzyko kolizji. Ponadto, piesi również napotykają trudności w bezpiecznym przekraczaniu ulicy Grzegórzeckiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Śniadeckich, ponieważ nie ma tam wyznaczonego przejścia pieszo-rowerowego - nakreśla problem radny i zwraca uwagę na pilną potrzebę zorganizowania przejazdu pieszo-rowerowego pomiędzy ulicą Grzegórzecką a skrzyżowaniem z ulicą Śniadeckich. Proponuje wymalowanie wyraźnego przejścia pieszo-rowerowego oraz przejścia dla pieszych w szerz drogi dla rowerów na ulicy Grzegórzeckiej. - Tego rodzaju rozwiązanie umożliwiłoby zarówno rowerzystom, jak i pieszym bezpieczne i płynne przemieszczanie się w tym rejonie - wyjaśnia radny.

Kolejna interpelacja radnego Rafała Komarewicza dotyczy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, w szczególności osób korzystających z ulicy Rakowickiej. - Chciałbym zaproponować wprowadzenie dedykowanego pasa ruchu dla rowerzystów na odcinku ulicy Rakowickiej, rozpoczynającym się od ulicy Rakowickiej bocznej i ciągnącym się aż do skrzyżowania z ulicą Olszańską, kontynuując dalej do



końca ulicy Rakowickiej – przedstawia swoją propozycję radny argumentując, że jezdnia w tych konkretnych miejscach posiada ponadprzeciętną szerokość, co stwarza dogodne warunki do wyznaczenia pasa ruchu dla rowerzystów bez istotnego ograniczenia przestrzeni dla innych użytkowników drogi. - Obecnie brak wytyczonej ścieżki rowerowej skutkuje licznymi przejazdami rowerzystów po równoległym chodniku, co niesie za sobą poważne zagrożenie dla pieszych - informuje radny jednocześnie dodając, że w okolicy Cmentarza Rakowickiego przemieszcza się dużo osób starszych, schorowanych oraz rodzin z małymi dziećmi z okolicznego nowego osiedla. - Dlatego pragnę zasugerować, aby na wskazanym odcinku ulicy Rakowickiej wprowadzić wyraźnie oznaczony pas ruchu rowerowego, oddzielony od jezdni odrębnym kolorem – przedstawia swoją inicjatywę radny.

Na prośbę mieszkańców Nowej Huty radny Komarewicz kieruje do Prezydenta Miasta Krakowa interpelację w sprawie budowy kanalizacji przy ulicy Zbyszka z Bogdańca. Jak wyjaśnia radny, mieszkańcy już od wielu lat czekają na podłączenie do miejskiej sieci i wydawało się, że po ukończeniu remontu ul. Klasztornej będzie to kwestia maksymalnie paru miesięcy. Niestety po zakończeniu remontu jednej z głównych ulic w Nowej Hucie boczne przecznice zostały pominięte i mieszkańcy w dalszym ciągu są zmuszeni do korzystania z firm asenizacyjnych, co jest na pewno gorszym rozwiązaniem dla budżetów domowych. - Bardzo proszę o informację czy i kiedy rozpocznie się rozbudowa sieci kanalizacyjnej na ww. ulicy oraz innych bocznych przecznicach – pyta radny Komarewicz.

Mieszkańcy Nowej Huty zgłosili się również do Rafała Komarewicza z prośbą o zamontowanie w ich dzielnicy dodatkowych ławek na węzłowych przystankach, np. tramwajowym na ul. Struga. Radny został poinformowany przez mieszkańców, iż z tych przystanków korzysta bardzo dużo osób starszych, niejednokrotnie z niepełnosprawnościami, a na zamontowanej obecnie jednej ławce usiąść mogą tylko około 4 osoby, pozostali opierają się o barierki. Jest to dla nich bardzo niewygodne i męczące. - Dodatkowo przystanek tramwajowy na ulicy Czyżyny nie posiada bocznej ściany, co w czasie deszczu sprawia, że ludzie oczekujący na tramwaj mokną – pisze radny i zwraca się z prośbą o rozważenie zamontowania dodatkowych ławek na przystankach węzłowych oraz zadbanie o przystanki tak, aby zapewnić osobom starszym i nie tylko, komfort oczekiwania na komunikację miejską.

W kolejnej interpelacji Przewodniczący Rady Miasta zwraca uwagę na brak na długości około 50 metrów odcinka chodnika przy posesji na ulicy Olszanickiej 25-27. – (...) Mieszkają tam osoby starsze poruszające się przy pomocy kuli. Przez ograniczoną zdolność starszych osób w przemieszczaniu się, wychodząc z domu muszą przejść przez jezdnię, co powoduje zagrożenie życia zarówno dla tych osób jak i dla pozostałych uczestników ruchu drogowego - informuje Rafał Komarewicz i zwraca się z prośbą o przeanalizowanie sytuacji i podjęcie działań, aby zapewnić mieszkańcom bezpieczne dojście do przystanku.

Rafał Komarewicz skierował także interpelację dotyczącą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ul. Drukarskiej. - Projekt taki został przygotowany i na ostatniej sesji Rady Miasta Krakowa przed wakacjami w 2021 roku zaakceptowany przez radnych. Zwracam się z pytaniem na jakim etapie jest obecnie sporządzanie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla ww. terenu – interpeluje radny na prośbę mieszkańców ul. Drukarskiej.



Kolejna interpelacja Komarewicza dotyczy parku na osiedlu Piastów. - Mieszkańcy osiedla Piastów, zwracają uwagę na bardzo dynamiczny rozwój zabudowy mieszkaniowej na tym terenie, a zarazem brak parku w ich otoczeniu. Najbliższy park jest oddalony o 30 minut pieszo od osiedla – informuje radny, dodając, że przy tak licznych zaludnieniu i rozbudowie infrastruktury przestrzeń zielona jest dla lokalnej społeczności bardzo ważna. Prosi on prezydenta o udzielenie informacji, czy Gmina Miejska Kraków jest w posiadaniu terenów, które w przyszłości mogłyby zostać przeznaczone na budowę parku lub czy planowane są działania, które takie miejsce pozwolą stworzyć.

Następna interpelacja dotyczy możliwości zamontowania ekranów akustycznych przy osiedlu Bohaterów Września. Mieszkańcy osiedla borykają się z problemem nadmiernego hałasu. Dociera on do bloków z graniczącej z nimi linii tramwajowej oraz z ulicy Piasta Kołodzieja, gdzie panuje wzmożony ruch samochodowy, autobusowy czy ciężarowy. Radny Komarewicz pyta, czy istnieje możliwość zamontowania ekranów wygłuszających wzdłuż ww. linii tramwajowej.

Rafał Komarewicz interpeluje również w kilku sprawach dotyczących remontów i prac porządkowych. Porusza sprawę złej nawierzchni pasa pomiędzy osiedlami Dywizjonu 303 a 2 Pułku Lotniczego. Dopytuje, kto jest właścicielem tego terenu oraz kto odpowiada za naprawę nawierzchni i poprawę bezpieczeństwa mieszkańców. Do interpelacji dołączona została dokumentacja fotograficzna. Interpeluje też w sprawie remontu przy ulicy Bratysławskiej, którego planowane zakończenie miało nastąpić we wrześniu 2022 roku, a remont trwa do dzisiaj. Radny prosi o informację, kiedy planowane jest zakończenie prac i uporządkowanie terenu. Interweniuje także w sprawie remontu ulicy Opałka. - Droga jest w stanie fatalnym, co jakiś czas jest łatana, ale ulewne deszcze wypłukują poprawione miejsca i znowu pojawiają się dziury – informuje radny i prosi o informację czy planowany jest remont generalny tej ulicy. Niewystarczająca ilość koszy na śmieci i na psie odchody w rejonie ulic Falistej i Krzewowej jest tematem kolejnej interpelacji. Radny zwraca się z prośbą o montaż obydwu rodzajów koszy w wyżej wspomnianych lokalizacjach. Radny został także poinformowany przez mieszkańców, że koryto Serafy jest zarośnięte i w przypadku wysokiego poziomu wody w korycie roślinność spowoduje dodatkowe spiętrzenie poziomu wody utrudniając jej przepływ. - Proszę o informację jak często jest monitorowana sytuacja oraz zwracam uwagę na potrzebę regularnego koszenia traw, aby nie doszło do ponownego zalania terenu – pisze radny do prezydenta. Kolejna interpelacja dotyczy publicznej toalety w Parku Jerzmanowskich, która nie działa od 4 miesięcy. Radny Komarewicz prosi o interwencję w celu usunięcia awarii i dopytuje, jaki był koszt wybudowania wspomnianej wyżej toalety. - Napisali do mnie mieszkańcy w sprawie sytuacji przy skrzyżowaniu ulic Dobrowolskiego i Hufcowej. Wyjeżdżając z ulicy Hufcowej widoczność jest bardzo ograniczona i ciężko jest dostrzec czy coś nadjeżdża, zarówno z prawej jak i z lewej strony. Propozycją mieszkańców jest, by w tym miejscu zamontować lustra, tak aby poprawić widoczność, a tym samym bezpieczeństwo kierowców – pisze przewodniczący RMK w kolejnej interpelacji. Prosi także o analizę takiego rozwiązania i jeśli to możliwe montaż luster, by zapewnić mieszkańcom możliwość bezpiecznego poruszania się na skrzyżowaniu. Do interpelacji dołączył dokumentację fotograficzną. Ostatnia interpelacja Rafała Komarewicza dotyczy koordynacji oznakowania parkingu na al. 3 Maja przed Stadionem Miejskim. Zwraca on uwagę, że umiejscowiono tam wykluczające się oznakowanie informujące o parkingu dla autokarów oraz znaku "parking nieczynny", jak również strefie ograniczonego parkowania. Do tej interpelacji radny również dołączył dokumentację fotograficzną.

Radny **Łukasz Wantuch** zwrócił się do Prezydenta Miasta Krakowa z interpelacją dotyczącą



**Magiczny
Kraków**

planowanego montażu 14 kamer drogowych za pół miliona złotych. Prosi o podanie, jaki to jest rodzaj kamer - bezprzewodowe czy światłowodowe - oraz o podanie wyceny poszczególnych elementów systemu wraz z podziałem kosztów. - Proszę również o przesłanie skanu zawartej umowy - pisze radny Łukasz Wantuch.