



Organizacja ruchu w rejonie mostu Dębnickiego

2023-11-30

W związku z remontem mostu Dębnickiego oraz przebudową ulic Kościuszki i Zwierzynieckiej w tym rejonie obowiązuje zmieniona organizacja ruchu.

Kończy się remont mostu Dębnickiego, ale równocześnie wykonawca przebudowy ul. Zwierzynieckiej i Kościuszki przystąpił do dalszych prac – na odcinku ul. Zwierzynieckiej oraz połowie tarczy skrzyżowania al. Krasińskiego, ul. Zwierzynieckiej i Konopnickiej.

Od 25 września wprowadzono kolejne zmiany w organizacji ruchu, o następnych będziemy na bieżąco informować.

Zmiany w organizacji ruchu:

- Dwukierunkowy ruch pojazdów (po jednym pasie) na moście Dębnickim na części od strony Salvatora
- Zamknięcie wschodniej strony skrzyżowania al. Krasińskiego, ul. Zwierzynieckiej i Konopnickiej wraz z odcinkiem ul. Zwierzynieckiej (od al. Krasińskiego do skrzyżowania ul. Powiśle i Retoryka)
- Zachowanie dwukierunkowego przejazdu na linii ul. Powiśle i Retoryka
- Brak możliwości przejazdu autokarów turystycznych w kierunku ul. Powiśle (zakaz ruchu dla pojazdów o wadze powyżej 7,5 t) – umożliwienie wysadzenia/odebrania pasażerów na istniejącej zatoce parkingowej Kiss & Ride (z możliwością nawracania)
- **Tymczasowy parking dla autokarów turystycznych przy Stadionie Miejskim im. Henryka Reymana (od strony al. 3 Maja)**
- Parking dla mieszkańców przy ul. Powiśle (naprzeciwko numerów 2 i 4) – dla ok. 50 pojazdów. Możliwość parkowania dla mieszkańców z abonamentami postojowymi z sektorów A2 i A6.

[Zobacz schemat organizacji ruchu od 25 września \[PDF\].](#)

Zmiany dla pasażerów komunikacji miejskiej:

Przystanek autobusowy „Jubilat” 03 (w kierunku Muzeum Narodowego) dla linii autobusowych nr 124, 144, 164, 169, 173, 179, 194, 300, 301, 304, 424, 494, 503, 513, 608, 609 i LR0 został przeniesiony do tymczasowej lokalizacji na pasie dzielącym jezdnię al. Krasińskiego. Rozkłady jazdy nie zostały zmienione.

Remont mostu Dębnickiego ma na celu poprawę jego stanu technicznego w obrębie płyty pomostowej, a nie wymianę samej nawierzchni jezdni. W ramach zadania wymieniona zostanie zarówno nawierzchnia asfaltowa jezdni, jak i nawierzchnia kap chodnikowych z żywic. Wykonana zostanie również nowa izolacja płyty pomostowej, która zostanie poprzedzona niezbędnymi



**Magiczny
Kraków**

naprawami jej żelbetowej konstrukcji. Wymienione będą elementy odwodnienia i dylatacje nad przyczółkami, bariery energochłonne, oświetlenie oraz krawężniki. Balustrady zostaną podniesione i zabezpieczone przed korozją.

Prace remontowe przy obiekcie prowadzone są też w przestrzeni podmostowej na długości bulwarów. W ramach robót wykonane zostanie m.in. nowe zabezpieczenie przed korozją dźwigarów, konserwacja łożysk i okładziny kamiennej przyczółków.

W ramach inwestycji na ul. Kościuszki i Zwierzynieckiej zaplanowane są następujące prace: wymiana torowiska, odnowienie chodników oraz kompleksowa modernizacja wszystkich sieci podziemnych. Dodatkowo wyremontowany zostanie mostek nad Rudawą oraz pętla tramwajowa „Salwator”. Głównym celem prac jest poprawa komfortu jazdy tramwajami. Po przebudowie składy będą jeździły ciszej, nie powodując silnych drgań. Modernizacja zwiększy również dostępność i przystosowanie tego obszaru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Prace rozpoczęły się we wrześniu i potrwać do sierpnia 2024 r.

Informacje o postępach prac będą na bieżąco zamieszczane na stronach internetowych krakow.pl, zdmk.krakow.pl oraz w serwisie inwestycje.krakow.pl. Szczegóły dotyczące zmian w komunikacji miejskiej, w tym zasady zachowania ważności biletów okresowych na stronie internetowej ztp.krakow.pl.