



Kolumbarium, nowa linia autobusowa i inwestycje miejskie

2023-11-08

Interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa złożyli radni: **Małgorzata Jantos, Renata Kucharska, Edward Porębski i Łukasz Wantuch**. Poruszają w nich tematy związane m.in. z: kolumbarium dla małych zwierząt domowych, nową placówką ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, uruchomieniem linii autobusowej łączącej Zesławice, Kantorowice oraz ul. Gustawa Morcinka z Mistrzejowicami, poprawą oświetlenia przejść dla pieszych w ciągu ulicy Boruty-Spiechowicza, czy harmonogramem zespołu ds. PPP w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.

Radna **Małgorzata Jantos** złożyła trzy interpelacje. W pierwszej z nich po raz kolejny dopytuje, czy urząd znalazł miejsce na kolumbarium dla małych zwierząt domowych i czy są przygotowania do zabezpieczenia miejsca na spopieliarnię dla małych zwierząt domowych. - Pozwalam sobie zasugerować kontakt z urzędem miasta Łodzi, gdzie powstało grzebowisko. Może oni podpowiedzą, jak zorganizować to, co jest niemożliwe tutaj, w Krakowie – pisze radna.

- Ponad rok temu w mediach można było przeczytać informację, że: „współpraca UNICEF z miastem Kraków ma we wrześniu zaowocować nową placówką dla dzieci ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi. Centrum Edukacyjno-Rekreacyjne miałoby zostać uruchomione 1 września. Placówka ma być przeznaczona zarówno dla dzieci z Polski, jak również z Ukrainy – analizuje doniesienia medialne radna. - Najmłodszy znajdą tu pomoc psychologa oraz możliwość rehabilitacji, a także będą realizować specjalnie opracowany program. Szkoła, którą miasto ma otworzyć we współpracy z UNICEF będzie w pełni dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych. Wniosek dotyczący otwarcia Centrum Edukacyjno-Rekreacyjnego został już przesłany do kuratorium oświaty. Każda klasa ma liczyć maksymalnie sześć osób. Program, który będzie obowiązywał w placówce zostanie specjalnie dla niej opracowany. Do Centrum Edukacyjno-Rekreacyjnego docelowo ma uczęszczać 40 dzieci – cytuje Małgorzata Jantos. - Najmłodszy znajdą tu również fachową opiekę medyczną oraz psychologiczną. Zatrudnieni specjaliści zadbają także o rehabilitację uczniów i wsparcie psychologiczne dla rodzin dzieci uczęszczających do placówki. Dzieci z Ukrainy będą miały zapewnionych lektorów z ich ojczystym językiem. Do końca tego roku zadanie ma być finansowane ze środków UNICEF-u, a w kolejnych latach UNICEF będzie współfinansował to zadanie” – wymienia dalej radna oraz prosi o skrót raportu, jak rozwija się wyżej przedstawiony pomysł.

W ostatniej interpelacji Małgorzata Jantos prosi o dane: ile kosztowało do tej pory finansowe przygotowanie „Planety Lem” (konkurs etc.).

Radna **Renata Kucharska** w związku z licznymi zapytaniami mieszkańców Zesławic, Kantorowic oraz ul. Gustawa Morcinka prosi o uruchomienie linii autobusowej, łączącej wyżej wymienione osiedla z Mistrzejowicami. - Mieszkańcy tej części miasta chcąc przemieścić się w kierunku zachodnim (Szpital Rydygiera, CH Serenada, plac Imbrowski etc.) są zmuszeni jechać najpierw w kierunku centrum Nowej Huty i tam dopiero przesiadać się na inne linie. Znacznie wydłuża to czas jazdy oraz w konsekwencji powoduje, że mieszkańcy decydują się na podróżowanie własnym środkiem lokomocji, co pozostaje w opozycji do polityki zrównoważonego transportu na jakiej w Krakowie bardzo nam wszystkim zależy – wyjaśnia zaistniałą sytuację radna.



Radny **Edward Porębski** złożył dwie interpelacje. Pierwsza dotyczy poprawy oświetlenia przejść dla pieszych w ciągu ulicy Boruty-Spiechowicza. - Przedmiotowa ulica jest drogą o dość dużym natężeniu ruchu, a rosnące przy niej drzewa dodatkowo powodują zasłanianie latarni ulicznych, dlatego oświetlenie dedykowane w znacznym stopniu przyczyniłoby się do poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu – opisuje radny. - Pragnę nadmienić, że w pobliżu znajduje się Szkoła Podstawowa nr 91 oraz hala sportowa z której korzystają dzieci i młodzież z pobliskich osiedli, a które przy obecnie coraz wcześniej zapadającym zmierzchu są trudne do zauważenia przez kierujących pojazdami – przypomina Edward Porębski oraz prosi w imieniu mieszkańców i swoim o pilne rozwiązanie tego problemu.

Radny zwraca się także z prośbą o rozważenie wybudowania kładki pieszo-rowerowej w osiedlu Kujawy (były port) w okolicy śluzy Przewóz – Kujawy. - Połączenie wału kładką umożliwiłoby komunikację pieszo-rowerową w kierunku mostu na Wiśle w Niepołomicach oraz w kierunku centrum Krakowa. Pragnę zauważyć, że w ostatnim czasie znacznie wzrosła liczba osób wybierająca rower jako środek transportu zarówno do pracy jak i rekreacji, a omawiane tereny są atrakcyjne z uwagi na oddalenie od dróg, a co za tym idzie brakiem spalin i hałasu – argumentuje Edward Porębski oraz prosi o pozytywne rozpatrzenie sprawy.

Radny **Łukasz Wantuch** interpeluje w sprawie zespołu ds. Partnerstwa Publiczno-Prywatnego w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa. Chciałby uzyskać odpowiedzi na następujące pytania: Ile spotkań zespołu odbyło się do tej pory? Jak wygląda harmonogram następnych spotkań? Czy jest gotowy szacunkowy koszt wymiany 20 tysięcy opraw w formule PPP, zarówno wariant minimalny jak i maksymalny?