



Użytek ekologiczny, ruch drogowy i mieszkania socjalne

2024-07-25

Wejście na obszar użytku ekologicznego Doliny Prądnika i rzeki Prądnik, częste wypadki lub kolizje na skrzyżowaniu alei Róż z ul. Edwarda Rydza-Śmigłego, zapotrzebowanie na lokale socjalne w 2024 oraz rozprzestrzenianie się jęczmienia płonnego i subwencje oświatowe na działalność przedszkoli publicznych i niepublicznych. To niektóre z zagadnień poruszanych w interpelacjach przez radnych: Łukasza Maślone, Michała Drewnickiego, Bogusława Kośmidera, Piotra Moskałę i Annę Bałdygę.

Radny **Michał Drewnicki** w pierwszej interpelacji prosi o informację od prawników oraz wydziału planowania przestrzennego w kwestii obecnych przepisów, czy pozwalają one w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego wprowadzić zakazy dla lokalizowania na terenach usługowych inwestycji mieszkaniowej najmu instytucjonalnego. Chciałby także wiedzieć, czy podobne zapisy da się wprowadzić w planie ogólnym. Radny zainteresowany jest również tym, czy nadzór budowlany może podjąć interwencję, gdy lokale lub budynek wykorzystywany jest niezgodnie z przeznaczeniem. Druga interpelacja poświęcona jest częstym wypadkom samochodowym lub kolizjom na skrzyżowaniu alei Róż z ul. Edwarda Rydza-Śmigłego. Radny przytoczył, że mieszkańiec znalazł tego przyczynę. Jest nią znak „ustąp pierwszeństwa” zasłonięty przez znak „przeście dla pieszych”. Na dowód tego radny zamieszcza fotografię w pełni ilustrującą skalę tego problemu. Prosi o umieszczenie znaku „ustąp pierwszeństwa” w widocznym miejscu, co zapewne zminimalizuje liczbę wypadków w tej części Nowej Huty.

Radny **Łukasz Maślona** zwraca się ponownie w sprawie zlikwidowanego wejścia od strony ul. Pachońskiego na obszar użytku ekologicznego Dolina Prądnika i rzeki Prądnik. Zaznacza, że mieszkańcy zwracają uwagę na montaż ekranów akustycznych, które ograniczą im dostęp do rzeki. Podkreśla, że pomimo zapewnień Zarządu Inwestycji Miejskich nie dokonano korekty w projekcie i nie zamontowano choćby wejścia, mimo iż istnieją takie możliwości konstrukcyjne. Zwraca także uwagę na fakt, iż właściciele terenu przylegającego do użytku ekologicznego w rejonie dawnego wejścia przeprowadzili prace budowlane polegające na likwidacji własnego ogrodzenia i zniszczeniu ścieżki pieszej biegnącej nad brzegiem Prądnika. Radny prosi o podjęcie działań umożliwiających mieszkańcom dostęp do rzeki do momentu montażu ekranów akustycznych w związku z realizacją KST III Krowodrza Górka – Górka Narodowa. Radny w kolejnej interpelacji prosi o informację, czy firma FRAX-BUD deweloper doprowadziła do odbudowy, a tym samym odtworzenia zabytkowego fortu N-10 „Prądnik Biały” w jego pierwotnym miejscu przy ul. Wybickiego. Radny chciałby otrzymać również wykaz pozostałych inwestycji tego podmiotu realizowanych w Krakowie oraz informację, czy wszystkie inwestycje uzyskały przewidziane zgodnie z przepisami prawa zgody na użytkowanie.

Radny **Bogusław Kośmider** interpeluje w sprawie zapotrzebowania na lokale socjalne w sierpniu 2024. Dla porównania zamieszcza dane z kwietnia. Dopytuje również, jak wygląda obecnie zapotrzebowanie na lokale w gminie, stan przygotowania nowej listy mieszkaniowej (2024) oraz harmonogram w zakresie jej tworzenia.

Radny **Piotr Moskała** wystąpił z interpelacją w sprawie rozprzestrzeniania się jęczmienia płonnego (*Hordeum murinum*). Radny w pełni rozumie działania podjęte przez miasto dotyczące ograniczenia



**Magiczny
Kraków**

koszenia trawników, w związku z panującą suszą i zmianami klimatu. Dostrzega, jednak niepokojące zjawisko, jakim jest zbyt duża populacja jęczmienia płonnego, która może stanowić bardzo duże zagrożenie dla psów i kotów. Radny prosi o udzielenie informacji, jakie działania podejmie miasto, aby zapobiec temu zjawisku. Apeluje także o możliwość wykaszania wąskiego pasa wzdłuż chodników, by zapewnić bezpieczeństwo spacerującym tam zwierzętom. Następna interpelacja radnego skupia się na temacie tymczasowej organizacji ruchu przy ul. Olszyny i Pilotów polegającej na wyznaczeniu buspasa. Zmiany, jakie zaszły w związku z budową linii tramwajowej Meissnera-Mistrzejowice znacznie utrudniają ruch rowerowy w tej okolicy. Jak tłumaczy radny, buspas jak i pas dla samochodów są relatywnie wąskie i pojawił się problem z poruszaniem się rowerzystów tym ciągiem. Radny prosi o zmodyfikowanie tymczasowej organizacji ruchu i rozwiązanie obecnej sytuacji.

Radni Anna Bałdyga i Piotr Moskała proszą we wspólnej interpelacji o przedstawienie syntetycznej informacji w formie tabelarycznej, w jakiej wysokości zostały przyznane subwencje na działalność przedszkoli w Krakowie w roku 2023. Z uwzględnieniem przedszkoli samorządowych, publicznych jak i niepublicznych. Liczby dzieci w poszczególnych placówkach oraz miesięcy w roku, w których placówki były dostępne dla dzieci.

Pełna treść interpelacji jest dostępna [TUTAJ](#).