Magiczny Kraków

„Ławka dialogu” online – pytania i odpowiedzi

2025-07-03

7 maja 2025 r. odbyło się otwarte spotkanie prezydenta Aleksandra Miszalskiego z mieszkańcami Krakowa na „ławce dialogu” w wersji online.

Oto odpowiedzi wydziałów Urzędu Miasta Krakowa i miejskich jednostek na zadane przez mieszkańców pytania.

Pytania, poruszone tematy i odpowiedzi:

(Odpowiedź pojawi się po kliknięciu na wybrane pytanie/poruszony temat)

1. Na jakim etapie są prace nad cmentarzem dla zwierząt i kiedy on powstanie?

KS: Rada Miasta Krakowa w 2023 r.. podjęła uchwałę w sprawie ustalenia kierunków działania dotyczących utworzenia na terenie Gminy Miejskiej Kraków miejsca pochówku zwierząt towarzyszących i uchwała ta jest realizowana. Aktualnie nie ma planów połączenia Ośrodka Rehabilitacji Dzikich Zwierząt oraz miejsca pochówku zwierząt. Trwają analizy dotyczące wyboru lokalizacji dla miejsca pochówku zwierząt towarzyszących. Termin ostatecznego zakończenia prac związanych z wyborem tego miejsca w tej chwili nie jest możliwy do określenia. Na II kwartał 2025 r. planuje się uzyskanie przez Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza UMK opinii geotechnicznej dla rozpoznania warunków gruntowo–wodnych dla działki przy ul. Dymarek. Aktualnie nie są znane koszty związane z utworzeniem miejsca pochówku zwierząt towarzyszących. Po wyborze lokalizacji będą mogły zostać podjęte dalsze ustalenia związane z przygotowaniem i utworzeniem tego miejsca, w tym dokumentacją projektową.

WS, GS: Na II/początek III kwartału 2025 r. planuje się uzyskanie przez Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza UMK opinii geotechnicznej dla rozpoznania warunków gruntowo–wodnych dla działki przy ul. Dymarek (Kolumbarium). Za realizację odpowiedzialny GK.

AU: Brak wniosku o pozwolenie na budowę.

2. Krakowskie metro – na jakim etapie jesteśmy?

KS: Po 11 latach od przeprowadzonego referendum, w którym mieszkańcy opowiedzieli się za budową metra w Krakowie, nowe władze miasta już w pierwszych miesiącach kadencji uruchomiły proces jego budowy. Metro w Krakowie będzie nowoczesne, autonomiczne, będzie jeździć pod ziemią i spełni wszystkie standardy zapewniające komfort podróżowania. Pierwszą i najważniejszą rzeczą było sprawne procedowanie decyzji środowiskowej z wykorzystaniem dokumentów tworzonych wcześniej. Teraz czekamy na wydanie tej decyzji środowiskowej przez prezydenta Oświęcimia dla dokumentacji, która posłuży przyszłej budowie centralnego odcinka metra w Krakowie.

Równocześnie prowadzone są prace przygotowawcze, obejmujące doprecyzowanie ostatecznego przebiegu inwestycji, jej organizacyjno-prawnych ram, szczegółowych wytycznych projektowych oraz źródeł finansowania.

Prezydent realizując ten projekt korzysta także z wiedzy najlepszych ekspertów, którzy zajmują się tematyką metra w Polsce i na świecie. W tym celu powołał Radę Naukowo-Techniczną ds. Budowy Metra, która będzie pełnić kluczową rolę w podejmowaniu decyzji podczas planowania i jego budowy. Miasto korzysta także z doświadczeń zagranicznych partnerów takich jak Kopenhaga czy Wiedeń, które są pionierami w tym obszarze.

ZIM: Aktualnie trwa uzyskiwanie decyzji o środowiskowych uwarunkowań dla pierwszego etapu budowy linii o długości ok. 6 km. Wykonawca w dniu 12 maja 2025 r. przesłał do organu prowadzącego sprawę Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, skorygowany o uwagi i wnioski wniesione na etapie opiniowania pierwotnej wersji raportu, przez mieszkańców oraz jednostki uzgadniające, tj. Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Krakowie, Sanepid i Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie”. Po analizie raportu przez organ prowadzący zostanie on ponownie udostępniony do zapoznania się przez mieszkańców w celu złożenia ew. dalszych uwag i wniosków.

AU: Brak wniosku o pozwolenie na budowę.

3. Czy Kraków będzie faktycznie bardziej zielony za Pana kadencji niż za poprzednika?

PMK: Tak, już sprawiamy że Kraków jest bardziej zielonym miejscem. Podam liczby, bo one lepiej przemawiają do wyobraźni. Przez ten mój rok pracy w urzędzie Kraków nabył tereny zielone o łącznej powierzchni ponad 5 hektarów, wydatkując na ten cel kwotę ponad 4 mln zł. W tym jest tak ważny dla mieszkańców os. Kliny teren zielony, który pozwoli na powiększenie parku wokół fortu Borek. Moim priorytetem jest nie tylko zakup terenów zielonych, ale także wstrzymanie sprzedaży takich miejsc, które są bliskie mieszkańcom. Powołałem także Miejską Ogrodniczkę, która już wdraża pomysł „zielonych ulic”, czyli projekt szybkiego i punktowego odbetonowywania naszego miasta. Pierwsze efekty będą widoczne w tym roku – zazielenią się m.in. ul. Wrocławska, Kalwaryjska, Zamoyskiego. Na prośby mieszkańców zielone pozostanie także Wzgórze Madery, nie będzie tam budowy mieszkań. W projektowanym planie miejscowym „Wola Duchacka - Zachód” tzw. Wzgórze Madery zostanie zabezpieczone jako teren zieleni publicznej. Zrobiłem także krok w kierunku rozmów z kurią odnośnie udostępniania ogrodów i terenów zielonych należących do kościoła mieszkańcom.

ZZM: Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie realizuje od 2018 r. Powiatowy Program Zwiększania Lesistości Miasta Krakowa w ramach którego powierzchnia lasów w Krakowie zwiększa się systematycznie każdego roku. Od początku kadencji obecnego prezydenta tj. jesienią 2024 r. jednostka posadziła łącznie 4100 szt. sadzonek w ramach zalesień, poprawek i uzupełnień w obszarach leśnych. W trakcie wiosny 2025 r. ZZM posadzi łącznie 13 800 szt. sadzonek w ramach zalesień, poprawek i uzupełnień w obszarach leśnych. Jesienią 2025 r. ZZM planuje posadzenie łącznie 17 500 szt. sadzonek w ramach zalesień. ZZM pozyskuje nowe tereny przeznaczone pod zieleń, powiększa liczbę terenów zielonych ogólnie dostępnych poprzez budowę nowych parków oraz poprawę istniejącej infrastruktury na terenach zielonych.

WS: WS w postępowaniach z zakresu usuwania drzew jest ograniczony ustaleniami MPZP. Sytuacji nie poprawia również stan prawny przepisów dot. wydawania zezwoleń na usunięcie drzew.

GS: W budżecie miasta Krakowa na 2025 r. zostały zabezpieczone środki finansowe przeznaczone na wykup terenów zielonych na zadaniach:

- GS/A2.21/25 „Wykupy terenów zielonych pod nowe parki i nasadzenia” w wysokości 6 000.000,00 zł
- GS/A2.12/24 „Park Woźniców w Czyżynach” w wysokości 1 000 000,00 zł.

W ramach posiadanych środków finansowych planowane jest sukcesywne pozyskanie kolejnych terenów zielonych, m.in.: nieruchomości wchodzących pod planowany park rzeczny Reduta, park rzeczny Drwinka, park rzeczny Dłubnia, park Aleksandry, park Woźniców, działki w sąsiedztwie pomnika na wzgórzu Kaim, terenu zielonego przy ul. Starego Wiarusa oraz w rejonie ul. Stawowej i ul. Chełmońskiego. GMK na podstawie umowy zamiany zawartej w kwietniu tego roku pozyskała teren o pow. 0,1367 ha z przeznaczeniem pod las (dz. nr 13/2 obr. 8 Krowodrza), dotychczas dzierżawiony przez ZZM w Krakowie na ten cel.

4. Z wszystkich mieszkań, a w większości są one niestety w Krakowie za drogie dla przeciętnie zarabiającego mieszkańca, jedyne 3 proc. należy do miasta. Jak, przy tak małym zasobie skutecznie prowadzić politykę mieszkaniową?

KS: W ostatnich latach w największych miastach Polski znacznie pogłębił się kryzys mieszkaniowy (rośnie m.in. liczba osób, których nie stać na kredyt, a osiągają zbyt wysokie dochody, by starać się o najem mieszkania komunalnego). Odpowiedzią na ten kryzys jest nowa strategia mieszkaniowa, którą opieramy przede wszystkim na remoncie pustostanów i budowie mieszkań społecznych.

W 2024 r. udało się wyremontować 402 pustostany, co stanowi wzrost w porównaniu z rokiem 2023 o ponad 20 proc. W tegorocznym budżecie miasta mamy na ten cel 17,6 mln zł.

Dzięki remontowi miejskich pustostanów, możemy realizować programy mieszkaniowe, które pozwalają wesprzeć najbardziej potrzebujących. Niebawem ruszy IV edycja programu „Mieszkanie za remont”, który umożliwia wynajem lokalu na czas nieokreślony w zamian za wykonanie w nim remontu w ciągu 12 miesięcy. Z tej możliwości korzystać mogą osoby, którzy nie posiadają nieruchomości na własność, nie są też współwłaścicielami mieszkania w Krakowie lub w pobliskich powiatach. Jesienią ruszy także pilotażowy projekt – Społeczna Agencja Najmu, w którym dzięki środkom z Funduszu Europejskiego dla Rozwoju Społecznego, możliwe będą remonty pustostanów (50 mieszkań) oraz wsparcie w rozwoju społecznym, a także zawodowym mieszkańców i mieszkanek Krakowa.

Przed nami także budowa ok. 130 mieszkań na wynajem przy ul. Padniewskiego w ramach Społecznej Inicjatywy Mieszkaniowej. Rozważamy także kolejne inwestycje w tym kierunku, co wymaga pogłębionych analiz finansowych i zbadania innych istotnych możliwości ich realizacji.

Jesteśmy także w trakcie konkursu na Rzecznika Praw Lokatorów, który wesprze mieszkańców w kwestiach dotyczących ochrony praw lokatorów i miejskich programów mieszkaniowych.

GS: W celu powiększenia gminnego zasobu mieszkaniowego i zaspokojenia potrzeb lokalowych mieszkańców, aktualnie prowadzone działania są ukierunkowane również na pozyskiwanie mieszkań, np. w następstwie zniesienia współwłasności nieruchomości zabudowanych budynkami wielolokalowymi, których miasto jest współwłaścicielem. Dotychczas praktykowane było dążenie do przejęcia na wyłączną odrębną własność głównie mieszkań zajmowanych przez najemców na podstawie stosunku prawnego nawiązanego w tzw. „szczególnym trybie najmu". Teraz, w toczących się postępowaniach sądowych o zniesienie współwłasności nieruchomości, wskazywane będą do przejęcia na rzecz Gminy Kraków lokale mieszkalne w takiej maksymalnej ilości, na jaką pozwoli posiadany udział. Lokale te zagwarantują stabilność ich zamieszkania przez dotychczasowych najemców, natomiast pozyskane na rzecz miasta pustostany będą mogły zostać ponownie wykorzystane i przeznaczone do zasiedlenia przez będących w potrzebie mieszkańców. Nieruchomości pozostające w zasobach Gminy Miejskiej Kraków, Miasta Kraków – miasta na prawach powiatu oraz Skarbu Państwa, którym gospodaruje Prezydent Miasta Krakowa działający jako starosta wykonujący zadania z zakresu administracji rządowej, nadające się do samodzielnego zagospodarowania służą w pierwszej kolejności do wykonywania celów publicznych, zadań własnych i innych zamierzeń, polityk oraz programów ukierunkowanych na spełnianie potrzeb ogółu mieszkańców, np. określonych w strategii rozwoju oraz rekomendacjach Zespołów Zadaniowych powołanych przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Zarządzeniem Nr 2383/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 5 września 2024 r. powołany został Zespół zadaniowy ds. realizacji projektów mieszkaniowych na terenie Gminy Miejskiej Kraków, którego zadaniem jest m. in. wskazanie sposobu zagospodarowania nieruchomości na potrzeby budownictwa komunalnego oraz rozwiązań w formułach wprowadzonych regulacjami specustaw, tj. Społecznej Inicjatywy Mieszkaniowej (SIM), „lokalu za grunt", kooperatyw mieszkaniowych.

Zarządzeniem Nr 3081/2012 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 października 2012 r. powołany został Zespół Zadaniowy ds. wskazania sposobu zagospodarowania nieruchomości stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków i Skarbu Państwa, zabudowanych budowlami, obiektami oraz infrastrukturą, niezdatnymi do eksploatacji, wymagającymi przeprowadzenia prac remontowych, naprawczych, zabezpieczających bądź rozbiórkowych, a także do spraw oceny zasadności rozpoczęcia sprzedaży lokali usytuowanych w budynkach stanowiących w 100 proc. własność Gminy Miejskiej Kraków, w przypadku nieruchomości o niskiej intensywności zabudowy, do którego zadań należy m. in. opracowanie sposobu zagospodarowania nieruchomości.

W ramach prowadzonych w GS czynności wyjaśniających przeprowadzana jest szczegółowa analiza oraz opiniowanie zasadności zbycia przez merytoryczne Wydziały i jednostki miejskie. W przypadku stwierdzenia przez Wydział Mieszkalnictwa Urzędu Miasta Krakowa możliwości wykorzystania przedmiotowej nieruchomości w programach mieszkaniowych zostaje ona zarezerwowana, a postępowanie w sprawie zbycia nie jest kontynuowane.

Wydziałem merytorycznie właściwym w zakresie kreowania polityki mieszkaniowej wyznaczonym w strukturze Urzędu Miasta Krakowa jest Wydział Mieszkalnictwa, który udzielić może szczegółowych informacji odnośnie realizacji programów mieszkaniowych.

5. Czy Kraków zamierza postawić na jakość turystów czy liczbę?

KS i WT: Kraków zdecydowanie stawia na jakość turystów, a nie ich liczbę. W tym celu podejmowane są m.in. poniższe działania:

- promocja oferty kulturowej i dziedzictwa Krakowa w celu zainteresowania nią turystów bardziej świadomych, spędzających więcej czasu w mieście, zaangażowanych kulturowo i generujących większe korzyści dla lokalnej gospodarki (tzw. turysta z sektora premium)
- promocja oferty Krakowa na rynkach emisyjnych, z których przyjeżdżają odwiedzający o najwyższych przeciętnych wydatkach (np. kraje Zatoki Perskiej, Niemcy, Finlandia)
- rozwój turystyki biznesowej i promocja oferty MICE Krakowa, co generuje większe zyski dla miasta w porównaniu do turystyki indywidualnej oraz zwiększa liczbę odbiorców oferty kulturowej miasta
- edukacja odwiedzających w zakresie zasad oczekiwanych podczas pobytu w mieście, m.in. poprzez program Respect Kraków (komunikaty w hali odbioru bagażu Kraków Airport, kampania w Internecie, informacje na miejskich nośnikach, ulotki), projekt City Helpers w okresie wakacji
- prowadzenie ewidencji obiektów świadczących usługi hotelarskie, niebędących obiektami hotelarskimi oraz pól biwakowych na terenie Gminy Miejskiej Kraków (tzw. turystyczny najem krótkoterminowy) wraz z działaniami edukacyjnymi, skierowanymi do użytkowników takich obiektów (m.in. ulotki Respect Kraków)
- działania na rzecz certyfikacji podmiotów działających w obszarze gospodarki turystycznej (m.in. hotele, biura podróży) w celu zainteresowania ofertą miasta odwiedzających bardziej świadomych w zakresie zrównoważonego rozwoju, skłonnych do większych wydatków podczas pobytu i wyboru miejsc certyfikowanych.

6. Panie Prezydencie, kiedy poznamy nowego dyrektora Teatru Variete?

KS: Kadencja pana Janusza Szydłowskiego, obecnego dyrektora, kończy się 31 sierpnia tego roku,a osoba, która pokieruje instytucją ma zostać wyłoniona w drodze trwającego w Biuletynie Informacji Publicznej konkursu. Dyrektora Janusz Szydłowski został zaproszony do współtworzenia komisji konkursowej, tak by swoim wieloletnim doświadczeniem wsparł wybór swojego następcy. Równocześnie należy zaznaczyć, że nie ma planów likwidacji sceny muzycznej ani łączenia jej z Teatrem Bagatela.

7. Czy miasto otrzymało już odpowiedź od PKP w sprawie warunków technicznych budowy przystanku kolejowego „Kraków – Grębałów”?

KS: 11 kwietnia 2025 r. do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa wpłynęło pismo PKP Polskich Linii Kolejowych SA. Z przekazanych informacji wynika, że w ramach projektu „Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” analizowana jest możliwość realizacji przystanku w pobliżu ul. Kocmyrzowskiej w Krakowie – pod roboczą nazwą „Kraków Kocmyrzowska”, którego lokalizacja jest zbliżona do wskazanego przez Gminę Miejską Kraków przystanku w rejonie ul. Darwina. Decyzje związane z ewentualną realizacją inwestycji będą podejmowane na dalszych etapach analiz, studiów wykonalności i będą uzależnione od pozyskania dla nich finansowania. W związku z powyższym, PKP PLK zadeklarowało przedstawienie stanowiska w tej sprawie po zakończeniu analiz w ramach WSW.

GK: Z przekazanych przez PKP PLK informacji wynika, że w ramach projektu pn.: „Wstępne Studium

Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” (dalej: WSW), analizowana jest możliwość realizacji przystanku w pobliżu ul. Kocmyrzowskiej w Krakowie – pod roboczą nazwą Kraków Kocmyrzowska, którego lokalizacja jest zbliżona do wskazanego przez Gminę Miejską Kraków przystanku w rejonie ul. Darwina (Kraków – Grębałów). Decyzje związane z ewentualną realizacją inwestycji będą podejmowane na dalszych etapach analiz, studiów wykonalności i będą uzależnione od pozyskania dla nich finansowania. W związku z powyższym, PKP PLK zadeklarowało przedstawienie stanowiska w przedmiotowej sprawie po zakończeniu analiz w ramach WSW.

8. Uchwała krajobrazowa jest bezczelnie łamana remontami budynków, jak z tym walczyć?

KS: Trwają prace nad nowelizacją uchwały krajobrazowej, zakładanym terminem ukończenia prac jest czerwiec 2025 r. W koncepcji nowej uchwały krajobrazowej skupiono się m.in na regulacjach dotyczących formatu i miejsca sytuowania szyldów. Dokument jasno precyzuje też, gdzie i w jakiej liczbie mogłyby pojawiać się innego rodzaju legalne nośniki. Wśród propozycji jest także nowy podział miasta – zamiast trzech stref pojawiłoby się rozróżnienie regulacji na te dotyczące obszarów parków kulturowych Stare Miasto, Nowa Huta i Kazimierz ze Stradomiem oraz resztę miasta, która stanowiłaby jednolitą strefę. Kolejną zmianą, która znacząco wpłynęłaby na estetykę miasta, byłoby wyeliminowanie reklam zlokalizowanych na siatkach zabezpieczających rusztowania remontowanych fasad budynków. Tym samym taka propozycja powinna ułatwić egzekucję postanowień uchwały i zlikwidować lukę, przy pomocy której niektórzy przedsiębiorcy próbowali ominąć dotychczasowe restrykcyjne warunki sytuowania reklam.

ZZM: Budynki oraz tereny znajdujące się na obszarze objętych uchwałą krajobrazową są na bieżąco kontrolowane przez ZZM pod kątem zapisów uchwał.

ZDMK: Zarząd Dróg Miasta Krakowa, w związku z wejściem w życie uchwały krajobrazowej, dostosował swoją strukturę organizacyjną do nowych zadań. Obecnie jednostka jest przygotowana do sprawnego reagowania – prowadzi kontrole w pasach drogowych i może wszczynać postępowania administracyjne w przypadku naruszenia przepisów uchwały.

AU: Zgodnie z §9 ust. 1 pkt 1 lit. a uchwały krajobrazowej możliwe jest sytuowanie banerów na rusztowaniu budowlanym, przy obiekcie budowlanym, w związku z prowadzeniem robót budowlanych przy obiekcie budowlanym (…). Zaś zgodnie z §10 §1 uchwały dopuszcza się sytuowanie tablicy reklamowej stanowiącej baner na czas wykonywania robót budowlanych, nie dłużej jednak niż przez 12 miesięcy oraz nie częściej niż co 7 lat. W konkretnych przypadkach prowadzone są czynności wyjaśniające a następnie postępowania w sprawie wydania decyzji nakładającej kary finansowe.

BP: Każdą możliwość naruszenia postanowień tzw. uchwały krajobrazowej należy zgłaszać do Wydziału Architektury i Urbanistyki – w związku z dokonanym zgłoszeniem urzędnicy podejmą czynności kontrolne i jeżeli zostały naruszone przepisy, to taki reklamodawca zostanie ukarany zgodnie z wymogami prawa. Równocześnie należy też wspomnieć, że niezależnie od zgłoszeń dokonywanych przez zainteresowanych mieszkańców, urzędnicy cyklicznie przeprowadzają kontrolę, w wyniku których wydawane są decyzje nakazujące usunięcie nośników niezgodnych z postanowieniami tzw. uchwały krajobrazowej. Mając na uwadze dotychczasowe doświadczenia, zaproponowano radnym, by w projekcie nowej uchwały krajobrazowej usunąć możliwość sytuowania

banerów w trakcie prowadzenia robot budowlanych. Jeżeli propozycja ta uzyska akceptację radnych, to zostanie uwzględniona w tzw. nowej uchwale krajobrazowej.

9. Co Kraków robi, aby walczyć z patodeweloperką?

KS: Rzeczywiście w naszym mieście pojawiają się inwestycje o takim charakterze, obserwowane też są działania niektórych deweloperów, którzy celowo próbują omijać lub naginać przepisy. Ze strony miasta nie ma na to zgody. Powiedziano to jasno w opracowanych przez Urząd Miasta Krakowa „Standardach odpowiedzialnego budownictwa". Dla przypomnienia to dokument, który precyzuje, czego miasto oczekuje od deweloperów oraz jakie rozwiązania są dla nieakceptowalne i na co magistrat nie wyrazi zgody – licząc się nawet z tym, że może się to wiązać z postępowaniami sądowymi. Podjęto m.in. temat mikrokawalerek, zabudowy na osuwiskach czy wielokrotnie wykorzystywanej przestrzeni biologicznie czynnej. PINB, Wydział Architektury i Urbanistyki oraz Wydział Planowania Przestrzennego już realizują wytyczne zawarte w dokumencie. „Standardy" są też podstawą do rozmów z władzami centralnymi na temat regulacji w zakresie prawa budowlanego, bo pewne rzeczy wymagają zmiany na poziomie ogólnopolskim.

ZDMK: Zarząd Dróg Miasta Krakowa posiada strukturę organizacyjną przygotowaną do obsługi komunikacyjnej inwestycji w mieście. W ramach swoich działań jednostka dba o to, by inwestorzy spełniali wymogi wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. ZDMK, działając zgodnie z art. 16 ustawy o drogach publicznych, ma także możliwość oczekiwania dostosowania układu drogowego do natężenia ruchu generowanego przez nowo powstające obiekty.

AU: Pojęcie patodeweloperki jest trudne do zdefiniowania. Niekiedy realizacja jakiejkolwiek zabudowy w terenie, gdzie istniał obszar terenów zielonych postrzegana jest jako patodeweloperka. Niemniej miasto określiło zasady odpowiedzialnego budownictwa, tym samym wskazało jakie praktyki inwestycyjne ocenia za właściwe. Sygnał w tym zakresie jest rozpowszechniony w środowisku inwestorów i projektantów. W tym przedmiocie prowadzone są również rozmowy zewnętrzne z przedstawicielami innych miast Polski w celu ujednolicenia zdrowych zasad orzeczniczych w administracji. Planuje się dalsze regulacje i działania w tej kwestii. Ponadto warto zauważyć, że w przypadku ustalania warunków zabudowy w decyzji WZ niejednokrotnie następuje ograniczenie wnioskowanych gabarytów zwłaszcza zabudowy wielorodzinnej i dostosowanie ich do cech zabudowy sąsiedniej. W warunkach zabudowy określa się wysoki udział powierzchni biologicznie czynnej. Nie dopuszcza się też do wtórnego wykorzystywania zieleni będącej częścią zagospodarowania przy innych budynkach.

10. Kiedy w końcu doczekamy się chodnika na ul. Potrzask?

KS: Zarząd Dróg Miasta Krakowa jest w trakcie kończenia prac związanych z przygotowaniem materiałów przetargowych w celu ogłoszenia przetargu na opracowanie 2 etapowej dokumentacji projektowej dla rozbudowy ul. Potrzask w celu budowy chodnika. W ramach zadania opracowane zostaną także kwestie związane z oświetleniem, przekładkami niezbędnej infrastruktury budową przejść dla pieszych oraz poprawą bezpieczeństwa. Z uwagi na dostępność terenową zadanie będzie prowadzone w ramach decyzji ZRID. Opracowanie dokumentacji projektowej jest planowane na IV kwartał 2026r.

W roku 2024 w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych na ul. Potrzask wykonano utwardzenie pobocza po stronie numerów parzystych na odcinku od ul. Pruszyńskiego do ul. Stolarza. W chwili obecnej ZDMK czeka na przesłanie od Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury projektu stałej organizacji ruchu wydzielającego poszerzenie dla ruchu pieszego. Z informacji otrzymanej od GK w chwili obecnej czekamy na opinię Rady Dzielnicy XII odnośnie zaproponowanej organizacji ruchu.

AU: Obecnie brak wniosku o ZRID lub pozwolenie na budowę. W dniu 15 września 2020 r. zgłoszony został zamiar wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie istniejącego pasa drogowego w zakresie poszerzenia jezdni i budowa chodnika na dz. nr 703/3, 704/1, 686/2 P-101, sprawa znak AU-01-7.6743.1304.2020.ADA – organ nie wniósł sprzeciwu.

11. Jak pan sobie wyobraża funkcjonowanie mieszkańców podczas wszystkich remontów, które pan teraz przeprowadza?

KS: Wszystkie zaplanowane remonty służą mieszkańcom. Każdorazowo podczas planowania inwestycji, wspólnie z projektantami i wykonawcami prac drogowych miasto szuka rozwiązań, które zaspokoją w miarę możliwości potrzeby wszystkich uczestników ruchu drogowego. Kwestia koordynacji prac przy tak dużych inwestycjach to trudne zadanie, często wynikające między innymi z finansowania, uzyskania pozwoleń budowlanych, decyzji środowiskowych, uzgodnień konserwatorskich i archeologicznych. Realizacja prac zawsze będzie generować utrudnienia. Wprowadzona na czas prac budowlanych i utrzymaniowych czasowa organizacja ruchu często determinowana jest przez zastosowaną technologię robót przez wykonawcę inwestycji. Technologia ma istotny wpływ na zakres wprowadzonych utrudnień, czas trwania poszczególnych etapów, jak i zajęcie terenu – i jest dobierana w zależności od inwestycji. Najważniejsze zaplanowane remonty to:

- most Grunwaldzki, którego remont rozpoczął się 10 maja i potrwa ok. 10 miesięcy – jest utrzymany ruch rowerowy i ruch pieszy przez most, tramwaj dwukierunkowy do ICE Kraków, zmiany w sygnalizacji świetlej w kilku punktach miasta, które zapewniają płynność ruchu samochodowego
- ul. Franciszkańska – zakończenie w czerwcu 2025
- ul. Piłsudskiego – rozpocznie się, gdy zakończy się remont Franciszkańskiej – czerwiec 2025
- ul. Wrony – od 5 maja
- węzeł Bagatela – to dopiero maj 2026.

12. Jak poprawić sytuację krakowskich klubów sportowych?

KS: Przede wszystkim należy być z nimi w stałym kontakcie, aby dobrze rozumieć ich potrzeby i oczekiwania. Służyło temu m.in. kwietniowe spotkanie z przedstawicielami klubów sportowych, podczas którego udało się omówić ramy współpracy, wcześniej z klubami spotkali się także przedstawiciele ZIS-u. Dialog to jednak nie wszystko. Podejmowane są konkretne działania, aby wesprzeć kluby sportowe, takie jak zwiększenie dla nich kwoty dotacji (w tym roku ta kwota wzrosła ponad dwukrotnie – z 2,9 mln zł w 2024 roku do 6 mln zł w obecnym) oraz przyspieszenie całego procesu o 2,5 miesiąca, aby środki trafiły do nich szybciej. Prezydent cały czas zabiega też o pozyskiwanie funduszy z Ministerstwa Sportu Turystyki, aby poprawić infrastrukturę sportową w mieście. Dzięki tym działaniom Kraków otrzyma wsparcie m.in. na realizację: budowy krytej pływalni na terenie KS Clepardia przy ul. Mackiewicza, budowy boiska treningowego ze sztuczną nawierzchnią

na obiekcie Centrum Aktywnego Wypoczynku KS Borek oraz budowy hali sportowej KS Wanda przy ul. Odmogile.

ZIS: W dniu 10 stycznia 2025 roku zgodnie z Zarządzeniem nr 55/2025 Prezydenta Miasta Krakowa została powołana nowa Rada Sportu, która jest organem usprawniającym współpracę pomiędzy Miastem a klubami sportowymi. Zgłoszenia do nowopowstałej Rady Sportu miały charakter otwarty.

Środki na system grantowy dla klubów sportowych zostały zgodnie z obietnicą zwiększone do kwoty 6 mln zł na 2025 rok. System grantowy został ogłoszony dużo wcześniej niż w latach poprzednich. Zasady są w pełni transparentne i ogólnodostępne. Trwają prace aby w przyszłości jeszcze bardziej uprościć system grantowy dla klubów oraz możliwości wprowadzenia grantów wieloletnich.

ZIS rozpocznie w tym roku pilotażowy program całościowej ekomodernizacji obiektów sportowych, którego celem jest obniżenie kosztów utrzymania. Prowadzone są analizy różnych pomysłów np. wprowadzenie ekologicznego programu dotyczącego montażu paneli fotowoltaicznych na budynkach znajdujących się w posiadaniu klubów, pomp ciepła, magazynów energii, a także przeprowadzenie audytu energetycznego obiektów.

ZIS wychodzi z inicjatywą, aby wspierać krakowskie kluby sportowe w zakresie promocji ich działalności, m.in. wydarzenia organizowane przez kluby sportowe mogą być umieszczane w kalendarium krakowskich imprez sportowych, a informacja o sukcesach krakowskich zawodników może być publikowana na kanałach komunikacyjnych ZIS. Będzie się to odbywać w ramach współpracy z klubami sportowymi i przy przekazywaniu przez kluby odpowiednich informacji w ww. zakresie.

13. Czy działka w okolicy Expo w dalszym ciągu ma szansę zostać zieloną zagospodarowaną częścią dla mieszkańców?

KS i BP: Prowadzenie czynności w sprawie pozyskania działek nr 337/8, nr 337/9 oraz nr 464 obręb 54 Nowa Huta, położonych przy EXPO (w rejonie ul. Galicyjskiej) do zasobu gminnego będzie możliwe po uchwaleniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Czyżyny – Galicyjska”, z którego wynikać będzie przeznaczenie działek pod tereny umożliwiające realizację celu publicznego (np. zieleń publiczną) bądź zostanie uzyskana prawomocna decyzja ustalająca lokalizację inwestycji celu publicznego (ULICP), a także w sytuacji posiadania w budżecie Miasta Krakowa odpowiednich środków finansowych.

ZZM: W 2018 r. jednostka przedkładała do Wydziału Skarbu Miasta stanowisko w zakresie zasadności pozyskania terenu przy ul. Galicyjskiej, wg ówczesnych oznaczeń geodezyjnych była to działka nr 337/2 obr. 54 Nowa Huta (obecnie po podziale odpowiada działkom nr 337/8, 337/9) w związku z przeznaczeniem w planach miejscowych pod tereny przestrzeni publicznej w formie miejskich placów i ciągów spacerowych oraz zieleń urządzoną. Po stwierdzeniu nieważności planu w tym obszarze – aktualny pozostaje wniosek w zakresie terenu ZP2 – tj. zachodnia część działki 337/8 od strony ul. Galicyjskiej.

GS: Stanowisko aktualne – oczekujemy na uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z którego wynikać będzie przeznaczenie działek pod tereny umożliwiające realizację

celu publicznego (np. zieleń publiczną).

AU: We wskazanym rejonie, w miejscu uchylonej części planu miejscowego (działki nr 337/8, 337/9, 464 obr. 54 Nowa Huta) sporządzany jest nowy plan miejscowy. Postępowania o ustalenie warunków zabudowy w tej lokalizacji pozostają zawieszone. W rejonie budynku EXPO nie jest obecnie prowadzone żadne postępowanie o wydanie pozwolenia na budowę dla parku.

14. Jakie ma pan pomysły na usprawnienie ruchu i transportu w Krakowie?

KS: Polityka transportowa miasta to m.in. zrównoważona mobilność i rozwiązania charakterystyczne dla miasta 15- minutowego:

- rozwój transportu zbiorowego
- polityka parkingowa – SPP, Park and Ride, Punkty przesiadkowe, Kiss and Ride, itd.
- rozwój kolei aglomeracyjnej
- strefy ograniczonego ruchu
- inteligentna sygnalizacja świetlna
- edukacja i informacja – podnoszenie świadomości mieszkańców dotyczące zrównoważonej mobilności i poprawa bezpieczeństwa
- budowa i utrzymanie bezpiecznej i komfortowej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów – kampanie edukacyjne i budowa systemu rowerów miejskich.

ZTP: ZTP bierze udział w pilotażowym programie (realizowanym w ramach programu międzynarodowego) pn. „Lajkbus”, obejmującym poprawę dostępności komunikacyjnej obszarów, gdzie obsługa tradycyjnymi pojazdami KMK (o długości 10, 12 i 18 m) nie jest możliwa, ze względu na wąskie ulice i brak przejezdności.

GK: Aktualnie trwają prace nad założeniami nowej Strategii Rozwoju Krakowa oraz sporządzany jest projekt Planu Ogólnego. Dodatkowo swoje analizy prowadzi Zespół Zadaniowy ds. przygotowania Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie. Zapisy powyższych dokumentów będą mieć istotny wpływ na perspektywiczne (docelowe) zagospodarowanie przestrzenne miasta, w tym na kształt systemu transportowego Krakowa.

W dniu 6 grudnia 2023 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę przyjmującą i wdrażającą do realizacji Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego (tzw. SUMP – z ang. Sustainable Urban Mobility Plan).Dokument ten zapewnia spójny kierunek działań w dziedzinie zrównoważonej mobilności, dążąc do realizacji głównego celu, jakim jest zapewnienie zrównoważonego i przyjaznego z punktu widzenia użytkownika końcowego systemu transportu, uwzględniającego równomierny rozwój wszystkich form mobilności. Porządkuje on również kwestie związane ze zrównoważoną mobilnością na terenie gmin objętych zakresem planu. Działania wskazane w planie, ukierunkowane są na dążenie do poprawy: dostępności do transportu publicznego, bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, jakości przestrzeni publicznych, jakości planowania, organizacji i promocji zrównoważonego transportu. W rezultacie prowadzić to powinno do ograniczenia emisji substancji szkodliwych (pyłów) i gazów cieplarnianych (CO_2), pochodzących z systemu transportu. Plan zrównoważonej mobilności Metropolii Krakowskiej i jej obszaru funkcjonalnego został przyjęty uchwałami Rad Gmin oraz powiatów. Realizacja założeń dokumentu

pozwala tym samym na współpracę 36 gmin objętych tym planem, ukierunkowaną na zapewnienie mieszkańcom możliwości zrównoważonego i efektywnego przemieszczania się po całym obszarze. Obecnie na terenie miasta Krakowa wszystkie sygnalizacje świetlne pracują w trybie akomodacyjnym (z uwzględnieniem priorytetu dla komunikacji tramwajowej), w którym sterowniki sygnalizacji na podstawie danych z detektorów przydzielają sygnał dla poszczególnych relacji oraz dostosowują jego długość do panującego natężenia ruchu drogowego.

15. Co z uchwałami Komisji Zrównoważonej Gospodarki Nocy? Czy zapoznał się pan z nimi i kiedy wejdą w życie?

KS i WT: Tak, prezydent zapoznał się z podjętymi uchwałami, które wyrażają rekomendacje członków Komisji i są wynikiem szerokiego dialogu między mieszkańcami, NGOsami, podmiotami gospodarczymi i branżą turystyczną – prezydent podchodzi do nich z należytą powagą. Część z uchwał Komisji Nocy wymaga zmiany prawa na poziomie krajowym i w tych sprawach, o których sygnalizuje komisja, prezydent jest w kontakcie z Ministerstwem Zdrowia i Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji. Proszę pamiętać, że proces zmian legislacyjnych jest niezwykle skomplikowany, wymaga konsultacji czy też uzgodnień międzyresortowych, tutaj musimy się uzbroić w cierpliwość. Niektóre propozycje komisji wymagają dodatkowych nakładów finansowych – o wprowadzenie tych zadań prezydent będzie się ubiegał w przyszłorocznym budżecie miasta. Jeżeli chodzi o działania „miękkie”, to prezydent zaznacza, że Komisja i Burmistrz Nocny Jacek Jordan na bieżąco je realizują – prowadzą negocjacje z różnymi podmiotami, opracowują zestawy dobrych praktyk.

16. Czy miasto planuje wreszcie realne konsultacje społeczne, a nie ich pozory?

KS: 1 stycznia powstał nowy Wydział Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego, który będzie kompleksowo zajmował się konsultacjami społecznymi. Wydział otrzymał nowe zadania i wdraża nowe narzędzia, aby lepiej i skuteczniej komunikować się z mieszkańcami. Trwają prace nad znowelizowaną uchwałą o konsultacjach społecznych, która wprowadzi nowe mechanizmy, zwiększające partycypację obywatelską na poziomie lokalnym i umożliwiające mieszkańcom aktywny udział w decyzjach. Te nowości to referenda dzielnicowe oraz tzw. małe konsultacje. Plan zakłada, aby możliwie raz w roku każda dzielnica mogła zrealizować referenda dzielnicowe, a o ich organizację będą mogli wystąpić m.in. radni dzielnicy. „Małe konsultacje”, czyli uproszczona forma konsultacji społecznych, przeprowadzana na poziomie sąsiedztw w celu uzyskania opinii mieszkańców i organizacji pozarządowych na temat spraw istotnych wyłącznie dla lokalnej społeczności.

W takich sytuacjach nie będzie potrzeby organizować rozbudowanych konsultacji społecznych i taka forma wystarczy, aby dowiedzieć się, co mieszkańcy sądzą np. o elementach małej architektury na osiedlu czy zagospodarowaniu małego skwerku. Zależy nam, aby dzięki przygotowanym narzędziom i działaniom krakowianki i krakowianie nie tylko chętniej angażowali się w procesy partycypacyjne, ale też realnie czuli, że mają wpływ na to, co dzieje się w naszym mieście, że ich głos w Krakowie jest ważny i słyszalny. Jednym z przykładów otwarcia na potrzeby mieszkanek i mieszkańców jest „ławka dialogu”, którą prezydent realizuje od początku swojej kadencji. W ciągu pierwszego roku odbyło się już 13 spotkań w 12 dzielnicach, a postulaty z tych rozmów są analizowane i wdrażane przez miejskie wydziały i jednostki.

DK: Wydział Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego wdraża narzędzia, mające na celu skuteczne informowanie mieszkańców o konsultacjach społecznych oraz ich efektach, a także procedury mające na celu optymalną organizację procesów konsultacyjnych.

Informacje o konsultacjach społecznych, oprócz kanałów administrowanych przez odpowiednie komórki organizacyjne UMK i miejskie jednostki organizacyjne, są również dystrybuowane z wykorzystaniem mediów miejskich, mobilnych systemów wystawienniczych, na przystankach i w pojazdach komunikacji miejskiej, reklam Google Ads oraz geotargetowanych kampanii SMS. W trakcie konsultacji – oprócz otwartych spotkań, warsztatów planistycznych, spacerów badawczych oraz ankiet online – wykorzystywane są mobilne punkty (wózki i namioty konsultacyjne) umożliwiające aktywne zbieranie opinii krakowianek i krakowian.

Obecnie procedowane jest zarządzenie prezydenta miasta, które umożliwi wypracowanie standardów konsultacji społecznych, czyli jasnych i przejrzystych zasad dialogu z mieszkańcami. Przewiduje ono m.in. inicjowanie konsultacji społecznych na możliwie najwcześniejszym etapie planowania projektów i przedsięwzięć, powołanie we wszystkich wydziałach i jednostkach koordynatorów konsultacji, każdorazowe przygotowywanie planu konsultacji społecznych umożliwiającego skuteczne identyfikowanie kluczowych grup interesariuszy i docieranie z informacją do szczególnie zainteresowanych danym procesem mieszkańców. Zarządzenie wprowadza także wzór raportu z konsultacji oraz zasady bieżącego informowania o stanie realizacji konsultowanego przedsięwzięcia.

W tym roku znowelizowana zostanie uchwała dot. konsultacji społecznych z mieszkańcami i organizacjami pozarządowymi, wprowadzająca m.in. nowe narzędzia zwiększające zakres partycypacji obywatelskiej w postaci referendów dzielnicowych i tzw. małych konsultacji na poziomie sąsiedztw.

W przyszłym roku wdrożona zostanie wdrożona internetowa platforma partycypacyjna Decidim zapewniająca m.in. kompleksowe informacje na temat poszczególnych etapów procesu konsultacyjnego, umożliwiająca wypełnianie ankiet, głosowanie i dyskusje, która zdecydowanie ułatwi wyrażanie opinii przez mieszkanki i mieszkańców w trakcie konsultacji społecznych.

17. Czy budowa na os. Teatralnym 19 jest legalna?

KS: Według miejskich prawników nie. 1 kwietnia nadano rygor natychmiastowej wykonalności decyzji o wygaśnięciu pozwolenia na budowę dla tej inwestycji, co oznaczało, że inwestor nie może prowadzić prac budowlanych. 23 kwietnia wypłynęło zażalenie na to postępowanie, ale nie zmienia to jednak sytuacji prawnej. Do momentu rozpatrzenia przez Wojewodę Małopolskiego zażalenia na wydane postanowienie o nadaniu decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, jest ono wiążące, a więc wstrzymuje możliwość prowadzenia prac budowlanych. Teren inwestycji jest więc kontrolowany przez inspektorów PINB-u, którzy mają uprawnienia w tym zakresie, oraz przy pomocy drona. Podczas jednego ze spotkań z kierownikiem budowy zapewnił on inspektorów PINB-u, że aktualnie na terenie inwestycji trwają prace mające na celu zabezpieczenie wykonanego budynku celem ochrony mienia inwestora oraz zabezpieczenia przed dostępem osób trzecich. Zostanie to sprawdzone. Kontrole PINB-u będą kontynuowane.

AU: Decyzja Nr 79/6740.2/2025 Prezydenta Miasta Krakowa z 19 lutego 2025 r. o stwierdzeniu wygaśnięcia decyzji o pozwoleniu na budowę Nr 2441/07 z 5 października 2007 r. nie jest ostateczna.

Jednak z uwagi na nadanie decyzji Nr 79/6740.2/2025 z 19 lutego 2025 r. postanowieniem z 1 kwietnia 2025 r. rygoru natychmiastowej wykonalności, decyzja Nr 2441/07 z 5 października 2007 r. o pozwoleniu na budowę jest decyzją niewykonalną. W dniu 19 lutego 2025 r. została wydana decyzja nr 79/6740.2/2025, znak sprawy: AU-01-1.6740.2.3.2024.ERM, uchylająca decyzję nr 222/6740.2/2023 z dnia 26 kwietnia 2023 r., znak sprawy: AU-01-3.6740.2.792.2018. MSŚ.JWI odmawiającą stwierdzenia wygaśnięcia decyzji nr 2441/07 z dnia 05 października 2007 r., znak sprawy: AU-01-3-JWI.73532-763/07 zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i nadbudowa istniejącego budynku handlowo-usługowo-biurowego na cele mieszkalne z funkcją usługową w parterze części dobudowanej, zmiana sposobu użytkowania pomieszczeń wymiennikowni na garaż podziemny dla 30 samochodów oraz wewnętrzne instalacje: wod.-kan., elektryczna, c.o., wentylacja mechaniczna na dz. nr 93/4,95,214 obr. 50 Nowa Huta”, przeniesionej decyzją nr 113/6740.5/2018 z dnia 16 maja 2018 r., znak sprawy: AU-01-3.6740.5.101.2018. MSŚ oraz stwierdzająca wygaśnięcie decyzji nr 2441/07 z dnia 05.10.2007 r., znak sprawy: AU-01-3-JWI.73532-763/07 zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i nadbudowa istniejącego budynku handlowo-usługowo-biurowego na cele mieszkalne z funkcją usługową w parterze części dobudowanej, zmiana sposobu użytkowania pomieszczeń wymiennikowni na garaż podziemny dla 30 samochodów oraz wewnętrzne instalacje: wod.-kan., elektryczna, c.o., wentylacja mechaniczna na dz. nr 93/4,95,214 obr. 50 Nowa Huta”.

Akta sprawy wraz z odwołaniem w dniu 1 kwietnia 2025 r. przekazano do Wojewody Małopolskiego jako organu II instancji. Jednocześnie, postanowieniem z dnia 01 kwietnia 2025 r. nadano rygor natychmiastowej wykonalności decyzji nr Nr 79/6740.2/2025 z dnia 19 lutego 2025 r. znak sprawy: AU-01-1.6740.2.3.2024.ERM. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności powyższej decyzji oznacza, że z dniem z którym pełnomocnik inwestor otrzymał postanowienie powinien powstrzymać się od prowadzeniem robót budowlanych.

29 kwietnia 2025 r. PINB w Krakowie – Powiat Grodzki zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego, oraz postanowieniem z dnia 29 kwietnia 2025 r. wstrzymał inwestorowi prowadzenie budowy i ustalił wymagania dot. niezbędnych zabezpieczeń.

18. Panie prezydencie, proszę o subiektywną ocenę czy kwota 780 tys. zł wydana na przygotowanie inwestycji której nie ma zamiaru pan rozpocząć – budowa centrum sportowego przy ul Lipskiej to mało i można bez żalu ją puścić w niepamięć?

KS: Środki zostały wydane przez poprzedniego prezydenta, bez wpisywania Centrum Sportów Zimowych do WPF. Miasto nie ma aktualnie środków (140 mln złotych) na tak dużą inwestycję. W tegorocznym budżecie zamiast realizować przeskalowane inwestycje przeznaczono środki na inwestycje bliżej mieszkańców, m.in. program budowy chodników.

19. Jak miasto planuje rozwój infrastruktury rowerowej?

KS: Od początku kadencji w Urzędzie Miasta Krakowa działa interdyscyplinarny Zespół Zadaniowy ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej. To grupa łącząca kompetencje urzędników, ekspertów i aktywistów, wspólnie pracujących nad nowymi trasami dla rowerzystów. Tylko w tym roku na

inwestycje rowerowe przeznaczymy ponad 30 milionów złotych. Priorytetem jest bezpieczeństwo – rowerzyści muszą być oddzieleni od ruchu ogólnego. W tym roku przeznaczono 10 milionów złotych na projektowanie kluczowych odcinków Wiślanej Trasy Rowerowej, w tym kładki na Białusze, tunelu na stopniu wodnym Dąbie czy pomostu pod Wawelem. To nie koniec. W budżecie zabezpieczono środki na realizację gotowych inwestycji, m.in. na południową stronę al. Pokoju, drogi rowerowe wzdłuż ulic Jancarza, Nawojki, Walerego Sławka i Brożka, a także trasę przez park Kolejowy z Zabłocia do ul. Wielickiej. Dodatkowo ruszył program poprawy istniejącej infrastruktury – miasto wyrównuje uskoki na przejazdach rowerowych. W zeszłym roku poprawiono 16 odcinków, w tym roku będzie ich co najmniej 40.

ZTP: Od lipca 2024 r. działa Zespół Zadaniowy ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej. Zespół jest złożony z przedstawicieli kluczowych organizacji i stowarzyszeń zajmujących się ruchem roweroeym oraz przedstawicieli jednostek miejskich. Podczas dotychczasowych prac zespół omówił kilkadziesiąt planowanych inwestycji rowerowych, zaczynając od zadań związanych z zapewnieniem ciągłości Wiślanej Trasy Rowerowej. Zespół wypracował zasady oceny inwestycji rowerowych na podstawie przyjętych wskaźników tj. stopień zaawansowania inwestycji, zasięg demograficzny, spodziewany ruch rowerowy, ciągłość tras, likwidacja miejsc niebezpiecznych, skrócenie czasu przejazdu, atrakcyjność rekreacyjna oraz sporządził listę inwestycji planowanych do rozpoczęcia w roku 2025. Środki przewidziane w budżecie miasta w ramach zdania ZDMK/T1.289/20 Program budowy ścieżek rowerowych, w ramach którego przewidziane jest 10 000 000,00 zł na rok 2025, pozwolą na rozpoczęcie opracowania dokumentacji dla inwestycji z ustalonej listy.

Od lat w Krakowie funkcjonuje drugi istotny dla ruchu rowerowego Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie. W roku 2024 zwołano 21 posiedzeń zespołu.

Na ww. posiedzeniach, przy udziale projektantów, omówione zostały opracowania (koncepcje lub projekty budowlane) udostępniane do wglądu mieszkańców za pośrednictwem strony internetowej **ztp.krakow.pl/rower/audyty**.

ZZM: Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie w ramach bieżącego utrzymania infrastruktury technicznej na terenach zarządzanych przez ZZM, dokonuje na bieżąco napraw nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych. Regularnie rozwijamy infrastrukturę rowerową m.in. ogłosi przetarg na realizajcę budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem oraz elementami małej architektur pod estakadą kolejową przy ul. Powstańców Wielkopolskich. W 2024 r. rozpoczęto realizację zadania budżetu obywatelskiego pn. „Miasteczko ruchu drogowego w Branicach”. W ramach inwestycji powstało miasteczko do nauki zasad ruchu drogowego. Zamonotowano również ławki, kosze, linarium, siłownię zewnętrzną, powstały tory kolejowe i tramwajowe, postawiono znaki pionowe oraz nasadzono zieleń. W 2025 r. będzie kontynuacja robót budowlanych, malowanie oznakowania pionowego oraz budowa nawierzchni amortyzującej.

ZDMK: Zarząd Dróg Miasta Krakowa posiada strukturę organizacyjną przygotowaną do obsługi komunikacyjnej inwestycji w mieście. W ramach swoich działań jednostka dba o to, by inwestorzy spełniali wymogi wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. ZDMK, działając zgodnie z art. 16 ustawy o drogach publicznych, ma także możliwość oczekiwania dostosowania układu drogowego do natężenia ruchu generowanego przez nowo powstające obiekty.

GK: Rozwój infrastruktyry rowerowej opiera się w głównej mierze na Aktualizacji Studium Podstawowych Tras Rowerowych Miasta Krakowa, opracowanej w 2019 r.

W ww. dokumencie, przebieg tras rowerowych jest wytyczony w sposób poglądowy. Możliwość powstania infrastruktury rowerowej, uwarunkowana jest zapisami zawartymi w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego dla miasta Krakowa oraz możliwością zapewnienia odpowiednich parametrów przebiegu trasy rowerowej, zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518) oraz z uwzględnieniem wytycznych rekomendowanych ministra właściwego ds. transportu dotyczących infrastruktury rowerowej (WR-D), jak również standardów projektowania zawartych w Zarządzeniu Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”.

20. Kiedy wreszcie zniknie #zwężonella na ul. Mikołajczyka? Miasto szybko zepsuło, a teraz nie ma komu naprawić. Wystarczy tam puścić dwóch ludzi z rozpuszczalnikiem by zmazali te szkodliwe i kosztowne malowanki. Tak się nie projektuje.

KS: Obecnie trwają już działania zmierzające do zmiany organizacji ruchu w ciągu ul. Mikołajczyka, które będą wprowadzane w dwóch etapach:

Etap I – realizacja przewidziana w tym roku – przeniesienie przejścia dla pieszych, budowa azylu dla pieszych, a następnie likwidacja buspasa oraz przywrócenie dwóch pasów ruchu między przystankiem tramwajowym pn. „Dunikowskiego” a rondem Piastowskim w kierunku os. Piastów.

Etap II – realizacja zaplanowana na przyszły rok (zabezpieczenie środków, projekt, przetarg) – montaż sygnalizacji świetlnej wzbudzanej (na żądanie) na wybranych przejściach, umożliwiającej bezpieczne przechodzenie pieszych, a także pełne odtworzenie dwóch pasów na pozostałym odcinku ul. Mikołajczyka w stronę os. Piastów. Trzeba pamiętać, że obecnie występujące zatory drogowe nie zostaną wyeliminowane w momencie wprowadzenia opisanych zmian. Wciąż występuje ograniczona przepustowość na końcowych odcinkach ul. Mikołajczyka (tj. na rondzie Piastowskim oraz rondzie Hipokratesa), a także trwają prace związane z budową obwodnicy miasta (węzeł Mistrzejowice). Sytuacja z pewnością ulegnie poprawie dopiero po ukończeniu całej obwodnicy.

ZIS: Zadanie pn. „Budowa basenu krytego przy Szkole Podstawowej nr 129, os. Na Stoku 34” ujęte jest w budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2025–2028 z kwotą 44 mln zł. Ogłoszenie przetargu na roboty budowlane planowane jest III/IV kw.

ZDMK: Za organizację ruchu na drogach publicznych w Krakowie odpowiada Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, który przygotowuje projekty zmian w organizacji ruchu. Zarząd Dróg Miasta Krakowa odpowiada natomiast za ich realizację w terenie. Jeśli taki projekt zostanie opracowany i zatwierdzony, ZDMK – w ramach dostępnych środków finansowych – przystępuje do jego wdrożenia. Obecnie nie notujemy opóźnień we wprowadzaniu przygotowanych projektów.

21. Co z bzdurnymi buspasami które blokują ruch np. Dunikowskiego, i od Tomexu w stronę Wiślickiej. Nie było buspasów dało się jeździć, są buspasy są korki. Ps. autobusy też

w korku stoją, jak się buspas kończy... apeluje o olej w głowie.

KS: Zostanie przygotowany projekt stałej organizacji ruchu, likwidujący buspas w ciągu al. gen. Władysława Andersa od rondo gen. Stanisława Maczka do ulicy Xawerego Dunikowskiego. Projekt będzie zakładał również rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu na rondzie gen. Maczka. Gotowy projekt, przed zatwierdzeniem, będzie przekazany do Rady Dzielnicy – do zaopiniowania.

ZTP: Likwidacja buspasa na tym odcinku nie jest rozwiązaniem korzystnym dla funkcjonowania KMK, z uwagi na ilość linii, jaka porusza się na tym odcinku al. gen. Władysława Andersa – 7 linii (123, 152, 172, 189, 501, 502, 572), realizujących 27 kursów w godzinach szczytu. Analizowanym odcinkiem poruszają się 3 linie przyspieszone. Obecnie buspas funkcjonuje w określonych godzinach. Głównym problemem przepustowości al. gen. Władysława Andersa jest zespół skrzyżowań Wiślicka - Izydora Stella Sawickiego - Bora-Komorowskiego - gen. Leopolda Okulickiego. Jeżeli będą potrzebne dane, ZTP może zestawić opóźnienia lub czasy przejazdu dla linii 152 i 189 z tego odcinka.

22. Kiedy straż miejska będzie egzekwować przepisy dotyczące parkowania w całym mieście, a nie tylko w ścisłym centrum?

KS: W każdym z czterech oddziałów straży miejskiej funkcjonuje referat ruchu drogowego. W związku z tym, przypadki nieprawidłowego parkowania pojazdów są egzekwowane przez straż miejską na obszarze całego miasta.

23. Co z cichym przyzwoleniem na rozbudowę budynku na os. Teatralnym 19. Co dalej? Czy Urząd Miasta może wypowiedzieć wieczyste użytkowanie budynku na os. Teatralnym 19 i nakazać rozbiórkę? Lub dostosowanie budynku do obowiązującego MPZP?

KS: Zgodnie z postanowieniem Wydziału Architektury i Urbanistyki o nadaniu decyzji o wygaśnięciu pozwolenia na budowę rygoru natychmiastowej wykonalności, inwestor nie może prowadzić prac budowlanych na os. Teatralnym 19. Teren inwestycji kontrolują inspektorzy Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego, a także jest on monitorowany przy pomocy drona. Przypomnijmy, że 19 lutego Wydział Architektury i Urbanistyki UMK wydał decyzję stwierdzającą wygaśnięcie pozwolenia na budowę dla inwestycji na os. Teatralnym 19. Według Urzędu Miasta Krakowa prace budowlane na tym terenie zostały przerwane na dłużej niż trzy lata, co — zgodnie z przepisami — zobowiązuje organ do wydania takiego rozstrzygnięcia.

Dodatkowo, 1 kwietnia tej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, co oznacza, że inwestor nie może prowadzić prac budowlanych.

Inwestor odwołał się od decyzji o wygaszeniu pozwolenia na budowę do wojewody małopolskiego jako organu II instancji oraz wniósł zażalenie na postanowienie o nadaniu decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Sprawy te nie zostały jednak dotąd rozstrzygnięte przez wojewodę, dlatego — według Urzędu Miasta Krakowa — nie zmienia to sytuacji prawnej. Decyzje wydane przez Wydział Architektury i Urbanistyki UMK są wiążące: na ten moment inwestor nie ma ważnego pozwolenia na budowę, a prace budowlane nie mogą być kontynuowane.

Magiczny Kraków

Nadzorem nad prowadzonymi robotami budowlanymi, kontrolą placów budowy oraz oceną zgodności prowadzonych prac z przepisami prawa zajmuje się Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego – Powiat Grodzki w Krakowie. W ostatnim czasie inspektorzy PINB-u już kilkukrotnie sprawdzali teren budowy zlokalizowanej na os. Teatralnym 19.

W trakcie kontroli przeprowadzonej 25 kwietnia nie stwierdzono prowadzenia robót budowlanych, a teren budowy był ogrodzony i zabezpieczony. Ustalono wówczas, że budynek został zrealizowany w stanie surowym, częściowo zamkniętym. Bryła budynku pod względem konstrukcyjnym była w całości wykonana.

W tym samym dniu telefonicznie wezwano kierownika budowy do stawienia się w siedzibie PINB-u, aby złożył wyjaśnienia dotyczące budowy. Kierownik budowy oświadczył, że aktualnie na terenie inwestycji trwają prace mające na celu zabezpieczenie wykonanego budynku, celem ochrony mienia inwestora oraz zabezpieczenia przed dostępem osób trzecich.

28 kwietnia inspektorzy PINB-u ponownie przeprowadzili czynności kontrolne w terenie, podczas których stwierdzono prowadzenie robót budowlanych związanych z dalszym montażem stolarki okiennej oraz wykonywaniem ocieplenia styropianem części budynku. Po zakończeniu kontroli, w siedzibie PINB-u, kierownik budowy przedłożył dziennik budowy. W dzienniku budowy architekt, sprawujący nadzór autorski, wpisem z 14 kwietnia zlecił do wykonania roboty zabezpieczające budowę w okolicznościach wygaszenia decyzji o pozwoleniu na budowę. Kierownik budowy potwierdził wpisem z 22 kwietnia przystąpienie do robót zabezpieczających.

29 kwietnia PINB kontynuował czynności kontrolne budowy z użyciem drona.

W ocenie PINB-u wskazany w dzienniku budowy zakres robót zabezpieczających na czas przerwania budowy jest nie do zaakceptowania. W związku z tym 29 kwietnia PINB wydał postanowienie, na mocy którego wstrzymał inwestorowi prowadzenie robót budowlanych oraz ustalił wymagania dotyczące niezbędnych zabezpieczeń istniejącej substancji budynku. Inwestor związany będzie tym postanowieniem od dnia jego skutecznego doręczenia.

AU: Decyzja Nr 79/6740.2/2025 Prezydenta Miasta Krakowa z 19 lutego 2025 r. o stwierdzeniu wygaśnięcia decyzji o pozwoleniu na budowę Nr 2441/07 z 5 października 2007 r. nie jest ostateczna. Jednak z uwagi na nadanie decyzji Nr 79/6740.2/2025 z 19 lutego 2025 r. postanowieniem z 1 kwietnia 2025 r. rygoru natychmiastowej wykonalności, decyzja Nr 2441/07 z 5 października 2007 r. o pozwoleniu na budowę jest decyzją niewykonalną. W dniu 19 lutego 2025 r. została wydana decyzja nr 79/6740.2/2025, znak sprawy: AU-01-1.6740.2.3.2024.ERM, uchylająca decyzję nr 222/6740.2/2023 z dnia 26 kwietnia 2023 r., znak sprawy: AU-01-3.6740.2.792.2018. MSŚ.JWI odmawiającą stwierdzenia wygaśnięcia decyzji nr 2441/07 z dnia 05 października 2007 r., znak sprawy: AU-01-3-JWI.73532-763/07 zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i nadbudowa istniejącego budynku handlowo-usługowo-biurowego na cele mieszkalne z funkcją usługową w parterze części dobudowanej, zmiana sposobu użytkowania pomieszczeń wymiennikowni na garaż podziemny dla 30 samochodów oraz wewnętrzne instalacje: wod.-kan., elektryczna, c.o., wentylacja mechaniczna na dz. nr 93/4,95,214 obr. 50 Nowa Huta”, przeniesionej decyzją nr 113/6740.5/2018 z dnia 16 maja 2018 r., znak sprawy:

AU-01-3.6740.5.101.2018. MSŚ oraz stwierdzająca wygaśnięcie decyzji nr 2441/07 z dnia 05.10.2007 r., znak sprawy: AU-01-3-JWI.73532-763/07 zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i nadbudowa istniejącego budynku handlowo-usługowo-biurowego na cele mieszkalne z funkcją usługową w parterze części dobudowanej, zmiana sposobu użytkowania pomieszczeń wymiennikowni na garaż podziemny dla 30 samochodów oraz wewnętrzne instalacje: wod.-kan., elektryczna, c.o., wentylacja mechaniczna na dz. nr 93/4,95,214 obr. 50 Nowa Huta”.

Akta sprawy wraz z odwołaniem w dniu 1 kwietnia 2025 r. przekazano do Wojewody Małopolskiego jako organu II instancji. Jednocześnie, postanowieniem z dnia 01 kwietnia 2025 r. nadano rygor natychmiastowej wykonalności decyzji nr Nr 79/6740.2/2025 z dnia 19 lutego 2025 r. znak sprawy: AU-01-1.6740.2.3.2024.ERM. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności powyższej decyzji oznacza, że z dniem z którym pełnomocnik inwestor otrzymał postanowienie powinien powstrzymać się od prowadzeniem robót budowlanych.

29 kwietnia 2025 r. PINB w Krakowie – Powiat Grodzki zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego, oraz postanowieniem z dnia 29 kwietnia 2025 r. wstrzymał inwestorowi prowadzenie budowy i ustalił wymagania dot. niezbędnych zabezpieczeń.

24. Czy nie należałoby rozważyć indywidualnego harmonogramu koszenia zieleni dla Nowej Huty? Czy nie powinniśmy bardziej dbać o zieleń tam, gdzie ludzie faktycznie mieszkają, a nie tylko tam, gdzie przejeżdżają?

KS: Jeśli chodzi o koszenie, to wszystko zależy od miejsca i oczekiwań społeczności. Generalnie obserwuje się tendencję do zmniejszania liczby koszeń. Najczęściej koszone są te miejsca, gdzie należy zapewnić bezpieczeństwo – przy drogach, chodnikach i skrzyżowaniach. Staramy się zwiększać powierzchnię terenów rzadziej koszonych, na przykład wykaszając tylko pola widoczności wzdłuż dróg, polany rekreacyjne czy przejścia. Bardzo istotne jest również pozostawianie obszarów nieskoszonych pod drzewami i przy krzewach. W mieście przyjmujemy cztery stopnie intensywności koszenia. Koszenie intensywne to na przykład place zabaw, miejsca reprezentacyjne, psie wybiegi, pasy drogowe – takie koszenie odbywa się sześć razy w ciągu sezonu. Koszenie średnio intensywne – cztery razy w sezonie – dotyczy terenów osiedlowych, większości zieleńców i pasów drogowych. Koszenie ekstensywne obejmuje mniej uczęszczane zieleńce i realizowane jest trzy razy w sezonie. Czwarty stopień to koszenie biocenotyczne, a więc dotyczące łąk i korytarzy ekologicznych. Tu koszenie jest najrzadsze – prowadzone, aby zapobiegać sukcesji drzew i krzewów oraz rozprzestrzenianiu się gatunków niepożądanych, w tym inwazyjnych. W strefach biocenotycznych prace realizowane są przy ścisłym nadzorze przyrodnika. Nieużytki koszone są tylko interwencyjnie.

Zarząd Zieleni Miejskiej stara się stosować do ogólnych wytycznych: nie kosi w trakcie suszy – aby ograniczyć pylenie i nie zmniejszać odporności trawnika na suszę; nie kosimy w czasie opadów i bezpośrednio po nich – by nie niszczyć trawnika; a na terenach bogatych w rośliny kwitnące nie kosimy w porze kwitnienia roślin. W ten sposób chronimy owady zapylające.

ZZM: Teren osiedli w Nowej Hucie jest koszony cztery razy w sezonie, zgodnie z przyjętymi standardami utrzymania zieleni w mieście. Jest to częstotliwość optymalna, uwzględniająca zmiany

klimatu oraz potrzebę zachowania bioróżnorodności. Taka częstotliwość prac ogranicza również hałas oraz zanieczyszczenie terenu. Czterokrotne koszenie jest uzasadnione przyrodniczo, ponieważ dzięki takiemu rozwiązaniu zatrzymujemy wilgoć, (co jest) ważne dla roślin, szczególnie w okresach długotrwałej suszy.

25. Jakiś czas temu odpowiedział mi Pan że za Wawel odpowiada Ministerstwo Kultury. Czy jest Pan w stanie wystąpić do ministerstwa o przywrócenie oświetlania dumy naszego miasta?

KS: Wawel nie jest miejską instytucją kultury, ale jeśli jest taka wola mieszkańców, rozważymy wystąpienie z taką prośbą do dyrekcji Zamku Królewskiego na Wawelu i do Ministerstwa Kultury.

26. Na jakim etapie znajduje się pozyskanie działek należących do PKP na Grzegórzkach i rozszerzenie obszaru parku przy ul. Fabrycznej?

KS: I etap zamian obejmujący park przy ul. Fabrycznej: Prowadzone jest postępowanie w sprawie pozyskania w drodze zamiany od spółki PKP SA kilku nieruchomości w tym m.in. prawa użytkowania wieczystego działek przy ul. Cystersów i ul. Fabrycznej nr 503/32 o pow. 0,0053 ha, nr 503/33 o pow. 0,2630 ha oraz nr 503/34 o pow. 0,5627 ha obr. 5 Śródmieście. W ramach postępowania w sprawie zamiany uzyskano operaty szacunkowe dla nieruchomości będących przedmiotem postępowania w tym m.in. wyżej wymienione nieruchomości uzgodniono z PKP SA treść stosownego Protokołu uzgodnień w przedmiotowej sprawie. Niemniej jednak, 8 czerwca weszły w życie ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Grzegórzki Centrum”, który objął swoim zakresem m.in. teren innych działek zamiennych nr 151/23 i nr 151/24 obr.17 Śródmieście (dotychczas nieobjętych żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania). Wobec powyższego konieczne było uzyskanie przez PKP SA aktualizacji wyceny wyżej wymienionych nieruchomości, uwzględniającej ich przeznaczenie w nowym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. W chwili obecnej ustalono treść nowego protokołu, z uwzględnieniem tych zmian, którego projekt zostanie skierowany do podpisu do Prezydenta Miasta Krakowa oraz przedstawicieli PKP SA. Po podpisaniu aktualnego protokołu przez PKP SA i Gminę Miejską Kraków, stosowna informacja w przedmiotowej sprawie zostanie przedłożona do zaopiniowania przez merytoryczne komisje Rady Miasta Krakowa. Po uzyskaniu pozytywnych opinii komisji przygotowany i przedłożony Prezydentowi Miasta Krakowa projekt zarządzenia w sprawie zamiany gruntów. Zawarcie transakcji będzie możliwe po podpisaniu zarządzenia przez prezydenta i skompletowaniu stosownej dokumentacji do podpisania aktu notarialnego.

II etap zamian obejmujący m.in. korty tenisowe przy ul. Siedleckiego – strony uzgadniają nieruchomości, które zostaną włączone do tej transakcji oraz przygotowywane jest zawarcie umowy dzierżawy pomiędzy PKP SA i Zarządem Infrastruktury Sportowej, która zapewni tytuł prawny do obiektów sportowych przy ul. Siedleckiego do czasu przeprowadzenia zamiany.

ZZM: Pozyskanie terenu przy ul. Fabrycznej na poszerzenie parku w trybie zamiany z PKP SA prowadzi Wydział Skarbu Miasta - dotyczy działek nr 503/33, 503/34, 503/35 obręb 5 jednostka ewidencyjna Śródmieście.

GS: Podpisany jest już protokół uzgodnień między PKP SA a Gminą Miejską Kraków. Kolejny etap to

opiniowanie przez merytoryczne komisje Rady Miasta Krakowa.

27. Dlaczego osoby mieszkające i płacące podatki w Krakowie napotykają trudności w uzyskaniu lokalu komunalnego, podczas gdy niektórzy obywatele Ukrainy, którym przyznano takie lokale przez Urząd Miasta Krakowa, wynajmują je odpłatnie innym osobom?

KS: Kraków prowadzi gospodarkę mieszkaniową w oparciu o jednakowe kryteria dla wszystkich ubiegających się o pomoc mieszkaniową. Obowiązujące przepisy nie wskazują, że osoba wnioskująca o przydział gminnego lokalu musi posiadać obywatelstwo polskie lub zameldowanie na terenie danej gminy, czy też płacić podatki w Krakowie. Orzecznictwo sądów administracyjnych sugeruje, że gmina nie powinna wprowadzać innych kryteriów najmu socjalnego lokalu niż te związane z sytuacją lokalową wnioskodawcy oraz niskim poziomem dochodów. Nie ma szczególnych regulacji dotyczących najmu lokali dla uchodźców z Ukrainy, którzy przybyli do Krakowa w związku z konfliktem zbrojnym na terenie tego kraju. Obywatele Ukrainy zamieszkujący w Krakowie mogą składać wnioski o udzielenie im pomocy mieszkaniowej na zasadach ogólnych, tak jak inni mieszkańcy Krakowa.

SZ: Polityka lokalowa jest poza kompetencjami merytorycznymi Wydziału Polityki Społecznej, Równości i Zdrowia.

28. Ilu przedsiębiorców wykupiło użytkowanie wieczyste według zasad ustalonych przez Radę Miasta Krakowa? W ilu przypadkach cena działki w użytkowaniu wieczystym dla chętnego przedsiębiorcy była dwukrotnie zmieniana?

KS, GS: Prawo własności zgodnie z zasadami ustalonymi przez Radę Miasta Krakowa (dwie uchwały) nabył 1 przedsiębiorca na podstawie art. 32 ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz 12 przedsiębiorców na podstawie art. 198 g tej ustawy. W żadnym przypadku cena nie była zmieniana.

29. Kto ze strony miasta ponosi osobową odpowiedzialność za chaos, jaki powstał w Tyńcu podczas remontu ul. Bogucianka?

KS: Z uwagi na zakres prac jakie były do wykonania w tym miejscu oraz lokalne warunki terenowe nie było możliwości innej organizacji ruchu i prac. Przed przystąpieniem do prac ZDMK, ZTP i Miejski Inżynier Ruchu wspólnie z wykonawcą analizowali możliwości prowadzenia prac. Już podczas prowadzenia prac inspektorzy ZDMK wspólnie z wykonawcą na bieżąco reagowali na wszelkie incydenty jaki zdążały się na budowie - od zniszczeń oznakowania po występujące lokalnie problemy techniczne. ZDMK przykładało też dużą wagę do dialogu z mieszkańcami i działań informacyjnych. Biorąc pod uwagę skalę skomplikowania zadania, trudno tu mówić o odpowiedzialności, bo pracownicy gminy wykazali się należytym zaangażowaniem a utrudnienia wynikały z tego co było zakresem zadania.

ZDMK: Ze względu na zakres prac oraz specyficzne warunki terenowe w tym rejonie, nie było możliwości zastosowania innej organizacji ruchu i przebiegu robót. Przed rozpoczęciem inwestycji Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Zarząd Transportu Publicznego oraz Miejski Inżynier Ruchu – we współpracy z wykonawcą – przeprowadzili szczegółową analizę dostępnych wariantów prowadzenia prac.

Już w trakcie realizacji, inspektorzy ZDMK wspólnie z wykonawcą na bieżąco reagowali na wszelkie incydenty – od uszkodzeń oznakowania po lokalne trudności techniczne. Duży nacisk położono również na komunikację z mieszkańcami i działania informacyjne, by w możliwie największym stopniu ograniczyć uciążliwości.

Biorąc pod uwagę skalę i złożoność zadania, trudno mówić o zaniedbaniach – pracownicy gminy wykazali się należytą starannością i zaangażowaniem, a ewentualne utrudnienia były bezpośrednio związane z charakterem prowadzonych robót.

GK: Czasowa organizacja ruchu determinowana jest przez zastosowaną technologię robót przez wykonawcę inwestycji. Technologia ta ma istotny wpływ na zakres wprowadzonych utrudnień, czas trwania poszczególnych etapów, jak i zajęcie terenu.

30. Kiedy zostanie uruchomiona linia autobusowa do cmentarza przy ul. Wielogórskiej?

KS: Obecny stan infrastruktury drogowej uniemożliwia uruchomienie połączenia autobusowego do cmentarza przy ul. Wielogórskiej. Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) musi w pierwszej kolejności wybudować zatokę do zawracania. Dodatkowo, jeśli powstanie jedynie zatoka, możliwa będzie obsługa tego rejonu wyłącznie mikrobusami. Aby umożliwić kursowanie standardowych autobusów miejskich, konieczne jest również poszerzenie pasa drogowego.

31. Który z prezydentów odpowiada za realizację budowy metra?

KS: Metro znajduje się w zakresie obowiązków zastępcy prezydenta Stanisława Mazura.

32. Czy zostaną wyciągnięte konsekwencje wobec dyrekcji ZDMK z powodu zwolnienia dewelopera z obowiązku budowy chodnika wzdłuż ul. Sołtysowskiej (na wysokości Lidla)?

KS: Pytanie odnosi się do jednej z interwencji dziennikarskiej i było już przedmiotem oficjalnej odpowiedzi urzędu miasta. W artykule zamieszczone jest stanowisko Zarządu Dróg Miasta Krakowa, cyt.: „W związku z realizacją inwestycji niedrogowej, inwestor był zobowiązany do wybudowania infrastruktury, w ramach tego także chodnika na wysokości sklepu wielkopowierzchniowego przy ul. Sołtysowskiej. Zgodnie z ustaleniami rozpoczął on prace projektowe, natomiast z uwagi na znajdujące się tam cenne drzewa Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa nie wyraził zgody na realizację chodnika w pełnym, zaplanowanym przez nas zakresie. Inwestor przeprojektował to rozwiązanie. Do tego momentu, gdzie bez wycinki drzew będzie można poprowadzić chodnik zostanie on wybudowany. Następnie ruch pieszych zostanie przeprowadzony na drugą stronę ulicy. Szerokość pasa drogowego nie pozwala na to, aby zmieścić chodnik bez wywłaszczania okolicznych właścicieli działek. W naszej opinii wypracowane rozwiązanie jest zdecydowanie wystarczające, aby bezpiecznie poprowadzić ruch i jednocześnie umożliwić realizację zadania – przekazał Michał Pyclik z krakowskiego ZDMK”.

Michał Pyclik w wypowiedzi odnosi się do chodnika, który ma powstać w ramach jednej z umów z art. 16. Nie odnosi się w niej do całej infrastruktury na ul. Sołtysowskiej. Nie padają słowa, że jest ona wystarczająca.

ZDMK: W związku z realizacją inwestycji niedrogowej, inwestor został zobowiązany do wybudowania niezbędnej infrastruktury towarzyszącej, w tym chodnika w rejonie sklepu wielkopowierzchniowego przy ul. Sołtysowskiej. Zgodnie z ustaleniami rozpoczęto prace projektowe, jednak ze względu na obecność cennych drzew w tym rejonie, Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa nie wyraził zgody na realizację chodnika w pełnym, pierwotnie zaplanowanym zakresie.

W odpowiedzi na te uwarunkowania inwestor przeprojektował rozwiązanie. Do momentu, w którym możliwe jest wykonanie chodnika bez konieczności wycinki drzew, infrastruktura ta zostanie wybudowana. Dalej, dla zapewnienia ciągłości ruchu pieszego, zostanie on poprowadzony na drugą stronę ulicy. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego, nie ma możliwości wykonania chodnika po tej stronie ulicy bez ingerencji w prywatne nieruchomości.

W opini ZDMK wypracowane rozwiązanie w pełni odpowiada potrzebom – zapewnia bezpieczeństwo pieszym, a jednocześnie umożliwia realizację inwestycji w zgodzie z ochroną zieleni i obowiązującymi przepisami.

33. Proszę o informację, czy w Krakowie – mieście o jednych z najwyższych cen mieszkań w Polsce – pracownicy administracji samorządowej, w tym administracji szkół, mają otrzymywać wynagrodzenie na najniższym poziomie przewidzianym w widełkach określonych przez rozporządzenie ministerstwa?

KS: W Urzędzie Miasta Krakowa nie ma pracownika pobierającego wynagrodzenie w dolnej granicy przewidzianej przez rozporządzenie ministerstwa.

EK: Nie, tak nie powinno być. Sytuacja dotycząca wynagrodzeń pracowników niepedagogicznych w szkołach i placówkach jest mi znana. W budżecie Miasta Krakowa na rok 2025 nie ma zaplanowanych środków finansowych na podwyżki dla tej grupy pracowników, jednakże w trakcie realizacji budżetu na rok 2025, gdy tylko pojawią się jakieś oszczędności, podjęta zostanie decyzja dotycząca podwyższenia wynagrodzeń zasadniczych dla tej grupy pracowników.

34. Czy miasto zamierza zwiększyć liczbę altan śmietnikowych i np. dzierżawić je wspólnotom mieszkaniowym tak, by zarabiać na nich, a dzięki temu móc zwiększyć ich liczbę i wymienić stare?

KS: Kraków nie ma wpływu na liczbę budowanych przez wspólnoty mieszkaniowe altan śmietnikowych, ponieważ zgodnie z przepisami prawa to właściciele oraz zarządcy nieruchomości (posesji) są zobowiązani do zorganizowania miejsca do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych z zarządzanych nieruchomości. Wydział Skarbu Miasta natomiast na wniosek danej wspólnoty mieszkaniowej, spółdzielni lub innego podmiotu wydzierżawia grunty gminne przeznaczone do zagospodarowania na ten cel. Zawierane umowy dzierżawy dotyczą regulacji tytułu prawnego pod istniejące wiaty śmietnikowe, jak i również pod budowę, rozbudowę istniejących altan lub wymianę istniejących na nowe. Wysokość stawek czynszu z tytułu dzierżawy gruntów gminnych jest uregulowana w zarządzeniu nr 1852/2007 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 7 września 2007 r. w sprawie ustalenia stawek czynszu dzierżawnego nieruchomości stanowiących własność, współwłasność lub będących w użytkowaniu wieczystym Gminy Miejskiej Kraków (z późn.zm.).

GS: Zgodnie z Regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków właściciele nieruchomości są zobowiązani umieszczać pojemniki do zbierania odpadów komunalnych w miejscach gromadzenia odpadów komunalnych spełniających wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. W przypadku, gdy z uwagi na warunki terenowe lub techniczne nieruchomości jej właściciel nie ma możliwości rozmieszczenia pojemników do zbierania odpadów komunalnych na terenie własnej nieruchomości, dopuszczalne jest umieszczenie tych pojemników na terenie nieruchomości sąsiadującej, pod warunkiem dysponowania w tym celu tytułem prawnym do korzystania z nieruchomości sąsiadującej. Wydział Skarbu Miasta UMK na wniosek Wspólnot Mieszkaniowych, Spółdzielni bądź innych podmiotów prowadzi postępowania mające na celu uregulowania tytułu prawnego do gruntu pod istniejącą wiatą śmietnikową, bądź wydzierżawienie gruntu w celu posadowienia nowej/rozbudowy istniejącej wiaty śmietnikowej.

GK: Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2024 r. poz. 399 z późn. zm.) właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku przez wyposażenie nieruchomości w worki lub pojemniki, przeznaczone do zbierania odpadów komunalnych, utrzymanie tych pojemników w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym oraz utrzymanie w odpowiednim stanie sanitarnym i porządkowym miejsc gromadzenia odpadów. Jeżeli nieruchomość jest zabudowana budynkiem wielolokalowym, w którym ustanowiono odrębną własność lokalu, obowiązki właściciela nieruchomości wspólnej oraz właściciela lokalu obciążają wspólnotę mieszkaniową albo spółdzielnię mieszkaniową (art. 2 ust. 3 ww. ustawy). Wymagania w zakresie utrzymania miejsc gromadzenia odpadów w odpowiednim stanie sanitarnym i porządkowym określone zostały w art. 26 (Dział VII) Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków przyjętym uchwałą nr LXXXIII/2359/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 kwietnia 2022 r.: Właściciele nieruchomości zobowiązani są do utrzymania w odpowiednim stanie sanitarnym i porządkowym miejsc gromadzenia odpadów, w szczególności poprzez: wyznaczenie i odpowiednie przygotowanie, w tym oznakowanie miejsc gromadzenia odpadów komunalnych w sposób widoczny z zewnątrz danymi identyfikacyjnymi właściciela nieruchomości miejsca gromadzenia odpadów komunalnych na terenie nieruchomości (altanę, wiatę, itp.).

35. Czy prezydent rozważa przywrócenie linii autobusowej nr 208 na trasie z Dworca Wschodniego do Lotniska Kraków, czy decyzja o jej zawieszeniu – podjęta jeszcze za kadencji prezydenta Majchrowskiego – pozostanie bez zmian?

KS: Linia nr 208 stanowiła połączenie Miasta Kraków z Portem Lotniczym przy jednoczesnej obsłudze miasta Szczyglice. Jej trasa przebiegała przez teren sołectwa Szczyglice wspólnie z linią aglomeracyjną nr 218. Niestety, ze względu na różne trasy na innych odcinkach, linie nie zapewniały mieszkańcom sołectwa pełnej oferty. Obie linie (208 oraz 218) kursując co ok. 1 godzinę spotykały się wieloma kursami na terenie sołectwa, co powodowało spadek realnej oferty przewozowej w tym rejonie ze względu na relatywnie niską częstotliwość. Jednocześnie wielokrotnie wpływały wnioski mieszkańców sołectwa dotyczące pasażerów lotniska, którzy podróżując z bagażem zapełniali pojazd. Na taki stan wskazywały również badania napełnień pojazdów prowadzone przez Stowarzyszenie Metropolia Krakowska w roku 2018 i 2022, z których wynikało, iż mieszkańcy sołectwa Szczyglice stanowili niewiele powyżej 10 proc. wszystkich beneficjentów linii w ciągu doby. Dzięki

wprowadzonym rozwiązaniom:, czyli likwidacji linii nr 208 i zwiększeniu częstotliwości kursowania linii nr 218, realnie lepszą ofertę przewozową zyskała południowa część Gminy Zabierzów. Zwiększono ofertę przewozową sołectwom: Balice, Szczyglice, Burów, Kleszczów, Kochanów. Obecnie w systemie KMK połączenie Portu Lotniczego z Krakowem realizują dwie linie aglomeracyjne: nr 209 oraz dedykowana, przyspieszona linia nr 300, kursująca z częstotliwością co 20 min od ok. godziny 7.30 do 23.00.

ZTP: Wobec istnienia połączenie kolejowego SKA1, bezkonkurencyjnego pod względem czasu przejazdu i niezawodności, nie ma uzasadnienia dla połączenia autobusowego, funkcjonalnie dublującego się z pociągiem. Obecny układ, tj. linie nr 209, 300 oraz SKA1, pozwala dotrzeć ze znacznego obszaru miasta do Portu Lotniczego bezpośrednio lub z jedną przesiadką.

36. Kiedy nastąpią zmiany kadrowe wśród osób zarządzających Strażą Miejską Miasta Krakowa?

KS: Umowa komendanta Straży Miejskiej Miasta Krakowa Jerzego Mądrzyka obowiązuje do 30 lipca 2025 r.

37. Czy można określić maksymalną prędkość rowerów i hulajnóg elektrycznych oraz przeprowadzać kontrole stosowania się jeżdżących do przepisów?

KS: Maksymalna, dopuszczalna prędkość poruszania się na hulajnodze elektrycznej to: 20 km/h. I do takiego ograniczenia prędkości powinni się stosować wszyscy użytkownicy hulajnóg.

ZTP: Poruszanie się z nadmierną prędkością drogami publicznymi przez pojazdy przypominające rowery było przedmiotem dyskusji w ramach posiedzenia Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu w dniu 21 marca 2025 r. Przedstawiciel GK UMK podczas spotkania wskazał, że do organów i miejskich jednostek wpływają zgłoszenia o poruszających się z nadmierną prędkością pojazdach przypominających rowery z prośbą o zajęcie się tym problemem, gdyż stwarzają one zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego. Przedstawiciel ZTP wskazał, że uchwałą Rady Miasta Krakowa przyjęto na lata 2025–2028 Program poprawy bezpieczeństwa dla miasta Krakowa „Bezpieczny Kraków”, który ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Za koordynację programu odpowiada Wydział OC UMK. Mimo to zupełne rozwiązanie omawianego problemu wymaga przynajmniej: zmian legislacyjnych na poziomie parlamentu, który zmieni przepisy chociażby dotyczące sankcji; wyposażenie policji w stosowne urządzenie do pomiaru pojazdów przypominające rowery; kampanii informacyjnej o przepisach i skutecznym ich egzekwowaniu przez służby. Przedstawiciel WRD KMP wskazał, iż policja dąży do wyposażenia funkcjonariuszy w stosowne urządzenie, które pozwoli na zmierzenie parametrów technicznych w tym mocy jednostki napędowej pojazdów przypominających rowery oraz hulajnóg elektrycznych. Wskazał, że policjanci rozpoznający sprawę dotyczącą tego typu pojazdów muszą dokładnie zweryfikować wszystkie wątki pojawiające się w tym m.in.: określenie typu pojazdu, czy pojazd jest dopuszczony do ruchu, czy kierujący posiada uprawnienia do prowadzenia tego typu pojazdu, czy pojazd powinien być zarejestrowany oraz kwestie ubezpieczenia. Wielowątkowość i poziom skomplikowania prowadzi do tego, iż policja często posługuje się wiedzą specjalistyczną biegłych, a sprawy kończą się dopiero w postępowaniach przed sądami. Zapewnił, że przy współpracy z Komendą Wojewódzką Policji wypracowano ścieżkę

postępowania w tego typu sprawach a policjanci są szkoleni do prowadzenia takich spraw. Ponadto funkcjonariusze w ramach posiadanych sił i środków zintensyfikują działania względem takich kierujących. Przedstawiciel SMMK wskazał, że strażnicy miejscy mają uprawnienia do sprawdzania wyposażenia rowerów i motorowerów, ale nie mają uprawnień do prowadzenia badań technicznych pojazdów.

GK: Hulajnogi elektryczne – prędkość maksymalna uregulowana jest w Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawa o ruchu drogowym. Kierujący hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić – z prędkością dopuszczalną 20 km/h. Dodatkowo jest obowiązany korzystać z jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h, w przypadku gdy brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów – z prędkością dopuszczalną 20 km/h. Kierujący może wyjątkowo poruszać się chodnikiem lub drogą dla pieszych, gdy chodnik jest usytuowany wzdłuż jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 30 km/h i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów – z zachowaniem następujących zasad: jazda z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, zachowanie szczególnej ostrożności, ustępowanie pierwszeństwa pieszemu oraz nieutrudnianie ruchu pieszemu.

Rowery elektryczne – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Jeśli maksymalna prędkość roweru wynosi 45 km/h, a moc silnika oscyluje między 250 W a 5000 W, to jego status prawny zmienia się na motorower elektryczny. Do jego użytku konieczne jest posiadanie prawa jazdy kategorii AM. Motorower elektryczny jest bezwzględnie przeznaczony do jazdy na drogach publicznych, a także konieczna jest rejestracja roweru elektrycznego tego typu.

38. Czy możliwy jest częstszy odbiór śmieci segregowanych (plastik, papier) z zabudowy jednorodzinnej?

KS: Zwiększenie częstotliwości odbioru selektywnie zbieranych odpadów komunalnych musiałoby obejmować wszystkie nieruchomości w zabudowie jednorodzinnej, co spowodowałoby w konsekwencji zwiększenie kosztów ich odbioru, tym samym wpłynęłoby na wysokość miesięcznej stawki opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi przypadającej na jednego mieszkańca zamieszkującego daną nieruchomość. Należy bowiem pamiętać, że zgodnie z przepisami z pobranych opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi gmina pokrywa koszty funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami komunalnymi, które obejmują koszty:

1. odbierania, transportu, zbierania, odzysku i unieszkodliwiania odpadów komunalnych
2. tworzenia i utrzymania punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych
3. obsługi administracyjnej tego systemu
4. edukacji ekologicznej w zakresie prawidłowego postępowania z odpadami komunalnymi.

Posegregowane odpady takie jak np. papier czy tworzywo sztuczne mogą być nieodpłatnie przywożone przez mieszkańców do dwóch Punktów Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Krakowie („Lamusownia” przy ul. Nowohuckiej 1D oraz Punkt Gromadzenia Odpadów Wielkogabarytowych Barycz przy ul. Krzemienieckiej 40). Podsumowując kwestię dotyczącą zwiększenia częstotliwości odbioru odpadów selektywnie zbieranych w zabudowie jednorodzinnej,

należy również wziąć pod uwagę planowany do uruchomienia od 1 października 2025 roku na terenie całego kraju tzw. system kaucyjny, w ramach którego odbierane będą m.in. jednorazowe butelki z tworzyw sztucznych o pojemności do trzech litrów czy metalowe puszki o pojemności do jednego litra. Wprowadzenie systemu kaucyjnego przyczyni się zatem w perspektywie czasu do zmiany strumienia odpadów komunalnych zbieranych selektywnie w ramach funkcjonującego Zintegrowanego Systemu Gospodarowania Odpadami Komunalnymi na terenie Krakowa.

GK: Zwiększenie częstotliwości odbioru selektywnie zbieranych odpadów komunalnych spowodowałoby zwiększenie kosztów ich odbioru, tym samym wpłynęłoby na wysokość miesięcznej stawki opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi przypadającej na jednego mieszkańca zamieszkującego daną nieruchomość. Częstotliwość odbioru odpadów komunalnych okreslona została w uchwale nr NR LXXXIII/2359/22 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 27 kwietnia 2022 r. w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

39. Jak uspokoić ruch samochodowy na ulicach przelotowych takich jak ul. Opolska?

KS: Przede wszystkim musimy mieć świadomość, że ul. Opolska to jedna z głównych ulic miasta (stanowi DK79 i znajduje się w ciągu ulic: Pasternik – Conrada – Opolska – Lublańska – Bora-Komorowskiego – Andersa – Jana Pawła II – Ptaszyckiego. Łączy wschód Krakowa z Zachodem (łączy osiedla). To droga tranzytowa pomiędzy dzielnicami Krakowa, ale też wprowadzająca i wyprowadzająca ruch z miasta. Jej lokalizacja i parametry w jakich została zbudowana (2/3 pasy ruchu, poszerzenia w rejonie skrzyżowań, odcinkowe pasy dla autobusów, sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach i na przejściach dla pieszych) w pełni uzasadniają rodzaj i natężenie ruchu na tej drodze. Na drodze o takiej funkcji nie wprowadza się „uspokojenia ruchu” np. strefy zamieszkania czy też „Tempo 30”. Natomiast – co istotne – już dopuszczenie do użytkowania drogi S52 i fragmentu S7 znacznie zmniejszyło ruch na ul. Opolskiej, zatem pełne otwarcie S7 jeszcze bardziej ją odciąży.

40. Co dalej z Hotelem Forum i nieużywanymi tam pokojami?

KS: Hotel Forum jest własnością prywatną. Miejski Konserwator Zabytków nie prowadzi żadnych spraw z nim związanych. Budynek nie jest ujęty w gminnej ewidencji zabytków i obecnie nie jest objęty żadną formą ochrony konserwatorskiej, natomiast Małopolska Wojewódzka Konserwator Zabytków wszczęła z urzędu postępowanie o wpisie hotelu do rejestru zabytków.

41. Czy miasto planuje uregulować rynek najmu krótkoterminowego?

KS, WT: Obecnie obowiązujące przepisy krajowe nie regulują bezpośrednio tego zjawiska. Dlatego Kraków od lat zabiegał o jego unormowanie i włączył się w prace Sojuszu Miast Europejskich, który zrzesza miasta takie jak: Amsterdam, Berlin, Barcelona, Bruksela, Paryż, Madryt, Wiedeń. W wyniku tej współpracy, Komisja Europejska podjęła prace nad stworzeniem niezbędnych ram prawnych dla regulacji tego zjawiska. W lutym 2024 r., Parlament Europejski przyjął rozporządzenie „w sprawie gromadzenia i udostępniania danych dot. najmu krótkoterminowego”. To ważne wydarzenie w skali europejskiej. Przyjęcie przez PE przepisów otworzyło drogę do przygotowania regulacji krajowych. Organy centralne, aby opracowywać przepisy krajowe mają czas do roku 2026. Unia Metropolii Polskich (Kraków jest członkiem) w listopadzie ubiegłego roku przygotowała apel skierowany do rządzących, o podjęcie tego tematu. Ministerstwo twierdzi, że prace zostały podjęte, czekamy.

42. Kiedy w Krakowie przestała obowiązywać uchwała krajobrazowa?

KS: Uchwała krajobrazowa obowiązuje. Trwają prace nad jej nowelizacją, zakładanym terminem ukończenia prac jest czerwiec 2025 r. W koncepcji nowej uchwały krajobrazowej skupiono się m.in. na regulacjach dotyczących formatu i miejsca sytuowania szyldów. Dokument jasno precyzuje też, gdzie i w jakiej liczbie mogłyby pojawiać się innego rodzaju legalne nośniki. Wśród propozycji jest także nowy podział miasta – zamiast trzech stref pojawiłoby się rozróżnienie regulacji na te dotyczące obszarów parków kulturowych Stare Miasto, Nowa Huta i Kazimierz ze Stradomiem oraz resztę miasta, która stanowiłaby jednolitą strefę. Kolejną zmianą, która znacząco wpłynęłaby na estetykę miasta, byłoby wyeliminowanie reklam zlokalizowanych na siatkach zabezpieczających rusztowania remontowanych fasad budynków. Tym samym taka propozycja powinna ułatwić egzekucję postanowień uchwały i zlikwidować lukę, przy pomocy której niektórzy przedsiębiorcy próbowali ominąć dotychczasowe restrykcyjne warunki sytuowania reklam.

AU: W celu realizacji zadań wynikających z uchwały krajobrazowej w strukturze AU zostały wyodrębnione dwie komórki organizacyjne, które podejmują działania według kolejności wpływu zgłoszeń sygnalistów oraz z uwzględnieniem przyjętego harmonogramu prac. Podjęcie działań proceduralnych w konkretnej lokalizacji poprzedzają często liczne czynności wyjaśniające zgodnie z wdrożoną procedurą. Pracownicy intensywnie i sukcesywnie weryfikują istniejące na terenie Krakowa nośniki reklamowe.

BP: Uchwała wbrew obiegowym opiniom nadal obowiązuje i jeżeli w którymś obszarze miasta jest więcej reklam, niż wynika z dopuszczeń określonych w tzw. uchwale krajobrazowej to proszę o sygnał – natychmiast urzędnicy miejscy zostaną skierowani do przeprowadzenia kontroli. Należy jednak pamiętać, że pomimo tego, iż wiele nośników reklamowych zostało usuniętych, to w Krakowie nie obowiązuje bezwzględny zakaz reklam. W efekcie czego, w całym mieście są wyznaczone miejsca, w których sytuowanie nośników reklamowych jest dozwolone. Aktualnie jesteśmy na etapie sporządzania nowej regulacji, która zmieni w niewielkim zakresie dotychczas obowiązujące zasady tak, by właściciele szyldów mogli je umieścić w dodatkowych miejscach, ponieważ zgodnie z obowiązującymi rozwiązaniami, w niektórych przypadkach informacja o prowadzonej działalności była nadmiernie utrudniona i to chcielibyśmy zmienić.

43. Czemu służą konsultacje społeczne skoro głos mieszkańców na nich wyrażany nie jest brany pod uwagę?

KS: 1 stycznia powstał nowy Wydział Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego, który będzie kompleksowo zajmował się konsultacjami społecznymi. Wydział otrzymał nowe zadania i wdraża nowe narzędzia, aby lepiej i skuteczniej komunikować się z mieszkańcami. Trwają prace nad znowelizowaną uchwałą o konsultacjach społecznych, która wprowadzi nowe mechanizmy, zwiększające partycypację obywatelską na poziomie lokalnym i umożliwiające mieszkańcom aktywny udział w decyzjach. Te nowości to referenda dzielnicowe oraz tzw. małe konsultacje. Mamy taki plan, aby możliwie raz w roku każda dzielnica mogła zrealizować referenda dzielnicowe, a o ich organizację będą mogli wystąpić m.in. radni dzielnicy. „Małe konsultacje”, czyli uproszczona forma konsultacji społecznych, przeprowadzana na poziomie sąsiedztw w celu uzyskania opinii mieszkańców i organizacji pozarządowych na temat spraw istotnych wyłącznie dla lokalnej społeczności. W takich sytuacjach nie

będzie potrzeby organizować rozbudowanych konsultacji społecznych i taka forma wystarczy, aby dowiedzieć się, co mieszkańcy sądzą np. o elementach małej architektury na osiedlu czy zagospodarowaniu małego skwerku. Zależy nam, aby dzięki przygotowanym narzędziom i działaniom krakowianki i krakowianie nie tylko chętniej angażowali się w procesy partycypacyjne, ale też realnie czuli, że mają wpływ na to, co dzieje się w naszym mieście, że ich głos w Krakowie jest ważny i słyszalny. Jednym z przykładów otwarcia na potrzeby mieszkanek i mieszkańców jest „ławka dialogu", którą realizuję od początku swojej kadencji. W ciągu pierwszego roku odbyło się już 13 spotkań w 12 dzielnicach, a postulaty z tych rozmów są analizowane i wdrażane przez miejskie wydziały i jednostki.

DK: Każdy proces konsultacyjny jest zakończony publikacją raportu z konsultacji, zawierającego m.in. zebrane opinie i uwagi mieszkańców i NGO oraz odniesienie się do zebranych opinii i uwag wraz z uzasadnieniem. Prezydent przekazuje Radzie Miasta zbiorcze wyniki konsultacji w formie raportu, a Przewodniczący Rady na sesji Rady przekazuje Radnym Miasta Krakowa informację o wynikach konsultacji oraz udostępnia im raport z konsultacji. Aktualnie procedowane jest zarządzenie Prezydenta Miasta przewidujące wprowadzenie wzoru raportu zawierającego m.in. opis wyników konsultacji, który powinien zawierać w szczególności: zagregowane, pogrupowane postulaty, wnioski i uwagi z konsultacji. Stanowiące bazę do opracowania wyników konsultacji wnioski, uwagi i zapytania zgłaszane za pośrednictwem wszelkich form podczas konsultacji wraz z informacją o ich przyjęciu lub odrzuceniu i uzasadnieniem decyzji, a w przypadku pytań – treści odpowiedzi, będą stanowiły załącznik do raportu. Raport będzie zawierał także wnioski z konsultacji społecznych prezentujące w szczególności analizę, podsumowanie i rekomendacje odnośnie przedmiotu konsultacji, opracowane na podstawie wyników konsultacji. Wydział Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego prowadzi i będzie prowadził regularne działania informacyjne, mające na celu poinformowanie szerokiego grona mieszkanek i mieszkańców o publikowaniu raportów z konsultacji i wdrażaniu uzyskanych rekomendacji.

44. Jakie będę opłaty za śmieci od 1 lipca?

KS: Opracowywany jest projekt uchwały w tym zakresie, więc na ten moment nie jesteśmy w stanie powiedzieć, ile dokładnie wyniesie podwyżka. Podwyżki są spowodowane głównie wzrostem kosztów związanych z odbiorem i zagospodarowaniem odpadów, kosztami paliwa, energii, jak również inflacją oraz podwyżkami wynagrodzeń. Bez podwyżki opłat za odpady do utrzymania funkcjonowania systemu gospodarowania trzeba byłoby dołożyć. Ostatni raz opłata za wywóz śmieci została podniesiona w lipcu 2022 roku. Wzrosła wówczas o 17 proc., do kwoty 27 zł od jednego mieszkańca.

GK: Projekt uchwały w tym zakresie jest w trakcie opracowywania. Wysokość ewentualnej podwyżki zależeć będzie od Rady Miejskiej Miasta Krakowa.

45. Jakie są plany dotyczące rewitalizacji lub przynajmniej uporządkowania i wykoszenia terenu wokół Fortu „Luneta Warszawska". Czy miasto planuje w najbliższym czasie jakiekolwiek działania w tym zakresie?

KS, WS: Fort „Luneta Warszawska" jest własnością prywatną. Jeżeli teren jest prywatny, to za usunięcie odpadów odpowiada właściciel. Jeżeli tego nie robi, to na podstawie ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach można go do tego wezwać. Jeśli dalej uchyla się od wywozu odpadów to z

urzędu wszczynane jest postępowanie administracyjne w sprawie nakazania usunięcia odpadów. Kluczowym jest ustalenie tego właściciela. Takie działania, na podstawie ustawy o odpadach, prowadzi Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza. Jednak w tym pytaniu nie ma wskazanego konkretnego terenu tylko „okolica Fortu Luneta" ponadto jest podnoszona kwestia rewitalizacji terenu oraz wykoszenia. Brak wskazania obszaru utrudnia ustalenie, na której działce leżą odpady i kogo wzywać do ich usunięcia.

ZZM: Fort usytuowany jest na nieruchomości, do której tytuł prawny posiada podmiot odrębny od Gminy Miejskiej Kraków.

PI: Zgodnie z ustawą o rewitalizacji „rewitalizacja stanowi proces wyprowadzania ze stanu kryzysowego obszarów zdegradowanych, prowadzony w sposób kompleksowy, poprzez zintegrowane działania na rzecz lokalnej społeczności, przestrzeni i gospodarki, skoncentrowane terytorialnie, prowadzone przez interesariuszy rewitalizacji na podstawie gminnego programu rewitalizacji". Przedsięwzięcia rewitalizacyjne realizowane w ramach programu rewitalizacji powinny być realizowane co do zasady na obszarze rewitalizacji i realizować przyjęte cele rewitalizacji. Fort 12 „Luneta Warszawska" znajduje się poza obszarem rewitalizacji wyznaczonym uchwałą Nr XCVII/2644/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 października 2022 r. w sprawie wyznaczenia obszaru zdegradowanego oraz obszaru rewitalizacji w Mieście Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2022 r. poz. 6865).

46. Jakie kroki zamierza Pan podjąć, aby powstrzymać dalszą dewastację przestrzeni Nowej Huty i ochronić jej unikalny charakter objęty patronatem UNESCO?

KS: Nowa Huta nie jest „objęta patronatem UNESCO". Układ urbanistyczny „starej" Nowej Huty jest wpisany do rejestru zabytków, obowiązują tam zapisy planu miejscowego „Centrum Nowej Huty". Na tym terenie ustanowiony został również park kulturowy pod nazwą „Park Kulturowy Nowa Huta" oraz pomnik historii pn. „Kraków – zespół architektoniczny i urbanistyczny dzielnicy Nowa Huta" Poszczególne budynki są ujęte w gminnej ewidencji zabytków i objęte ochroną w planie miejscowym. W pytaniu nie wyjaśniono na czym miałaby polegać „dewastacja przestrzeni Nowej Huty", więc odpowiedź na pytanie jest utrudniona. Należy podkreślić, że zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, za stan zachowania i utrzymywania zabytku odpowiada jego właściciel/posiadacz. Cytując za decyzją o wpisie Nowej Huty do rejestru zabytków: „przedmiotem ochrony jest układ urbanistyczny, czyli rozplanowanie ulic, placów, zieleńców, usytuowanie, bryły i gabaryty budowli, wystrój wnętrz architektoniczno-krajobrazowych, zieleń komponowana". Zatem:

- działania dotyczące zieleni pozostają w kompetencjach ZZM (większość terenów zielonych jest własnością GMK, niektóre działki są własnością prywatną /zazwyczaj wspólnot mieszkaniowych/, wówczas za stan zachowania odpowiada właściciel)
- działania dotyczące układów drogowych – ZDMK
- działania dotyczące budynków – w zależności od własności są to wspólnoty mieszkaniowe, ZBK, właściciele prywatni, instytucje itp.

Prace remontowe i konserwatorskie na terenie układu urbanistycznego Nowej Huty objętego ochroną konserwatorską prowadzone są w uzgodnieniu z Miejskim Konserwatorem Zabytków, a ich zakres i

charakter musi być zgodny z obowiązującymi przepisami. MKZ w wydawanych pozwoleniach, decyzjach, zezwoleniach, jest związany z zakresem wniosku, który składają strony.

47. Co z działką Nr 299/46 OBR. 7 Nowa Huta przy dawnym pasie startowym Lotniska Rakowice-Czyżyny, między os. Dywizjony 303 a os. Orlińskiego. Kiedy miasto ją wykupi? Obietnica została złożona 7 lat temu (2018 r.).

KS: W latach ubiegłych w wyniku prowadzonych od roku 2017 rozmów i korespondencji pomiędzy miastem a właścicielem uzgodniono warunki finansowe pozyskania działek nr 299/46 o pow. 0,3603 ha 299/3 o pow. 0,0355 ha obr.7 Nowa Huta do zasobu gminnego, a środki finansowe na przedmiotowe nabycie zostały zarezerwowane w budżecie Miasta Krakowa na 2024 r. Niemniej jednak pismami z dnia 28.03.2024 r. i 23.05.2024 r. właściciel ww. działek poinformował Wydział Skarbu Miasta, iż podjął decyzję o wstrzymaniu się ze sprzedażą ww. nieruchomości na uzgodnionych dotychczas warunkach finansowych. W uzasadnieniu wyjaśnił, iż w dniu 4 stycznia 2024 r. wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego zostało zakończone postępowanie administracyjne w wyniku którego na zasadniczej części działki nr 299/46 obr. 7 Nowa Huta przestał obowiązywać miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wg ustaleń którego była ona przeznaczona pod tereny zieleni urządzonej. Z uwagi na opisane powyżej wyjaśnienia właściciel ww. gruntu poinformował, iż uzgodniona cena jego nabycia uległa dezaktualizacji biorąc pod uwagę jego aktualne przeznaczenie. Uprzejmie informujemy, iż obszar działki nr 299/46 obr.7 Nowa Huta obecnie w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa objęty jest terenem z przeznaczeniem na cele zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Mając na uwadze zasady nabywania nieruchomości do zasobu gminnego (uchwała Nr XV/99/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 maja 2003 r. w sprawie zasad gospodarowania nieruchomościami Gminy Miejskiej Kraków), Wydział Skarbu Miasta uprzejmie informuje, iż kontynuowanie czynności w sprawie pozyskania przedmiotowych działek do zasobu gminnego będzie możliwe po uchwaleniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z którego wynikać będzie przeznaczenie ww. działek pod tereny umożliwiające realizację celu publicznego a także w sytuacji posiadania w budżecie Miasta Krakowa odpowiednich środków finansowych.

ZZM: Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie w 2018 r. opiniował zakup pozytywnie z docelowym przeznaczeniem na tereny zieleni urządzonej publicznie dostępnej w zakresie obejmującym obszar zaproponowany przez ówczesnego właściciela, tj. Budimex Nieruchomości Sp. z o.o. (w tej dacie plan miejscowy był w procedowaniu, część działki przeznaczał pod tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępny park, oznaczone symbolem ZPp.3). Wniosek podtrzymywano w okresie późniejszym, już po wejściu w życie planu z ww. przeznaczeniem. Obecnie dla tego obszaru plan nie obowiązuje (stwierdzona nieważność), a zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa działka znajduje się w terenach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

GS: Oczekujemy na uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z którego wynikał będzie cel publiczny.

AU: Obecnie na wskazanej działce w toku jest postępowanie o ustalenie warunków zabudowy dla budynku wielorodzinnego. (sprawa znak AU-02-3.6730.2.57.2025.ASU z wniosku z dnia 03.03.2025).

Sprawa na etapie zbierania opinii, składania wyjaśnień i zbierania dodatkowych materiałów dowodowych.

BP: Wschodnia przeważająca część działki nr 299/46 obr. 7 Nowa Huta objęta była ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Czyżyny - os. Dywizjonu 303 i 2 Pułku Lotniczego”, który w tym zakresie został unieważniony wyrokiem sądu. Obecnie dla działki tej nie jest sporządzany nowy plan miejscowy. O ewentualnym przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego każdorazowo decyduje Rada Miasta.

48. Czy to prawda, że w UMK zatrudnił Pan samych kolegów z PO?

KS: Art. 22 (1) Kodeksu pracy określa jakich danych pracodawca może żądać od osób ubiegających się o zatrudnienie oraz w trakcie zatrudnienia od już zatrudnionych pracowników. Służby kadrowe Urzędu Miasta Krakowa w związku z prowadzonymi postępowaniami rekrutacyjnymi i zatrudnieniem pracowników w Urzędzie Miasta Krakowa nie zbierają i nie przetwarzają informacji dotyczących przynależności do partii politycznych. Jedynym przypadkiem kiedy informacja dotycząca przynależności do partii politycznych mogłaby być istotna i przetwarzana przez Urząd jest obsada stanowiska Sekretarza Miasta w związku z brzmieniem art. 5 Ustawy o pracownikach samorządowych. W pozostałych przypadkach dane dotyczące przynależności do partii politycznych nie są gromadzone.

49. Kiedy wszyscy mieszkańcy Tyńca doczekają się kanalizacji?

KS: Problemy formalno-prawne, w tym brak zgód na umieszczenie sieci kanalizacyjnej na terenie działki lub nieuregulowane stany prawne terenu determinują powstanie sieci kanalizacyjnej na obszarze Tyńca. Wodociągi Miasta Krakowa SA, planują następujące inwestycje: Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Heligundy oraz budowa pompowni „Heligunda” wraz z rurociągami tłocznymi, pozyskano teren pod pompownię, trwają prace projektowe. Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Skołczanka I od Zagórze nr 11E do działki nr 193 przy ul. Toporczyków, trwa pozyskiwanie prawa do dysponowania terenem. Budowa sieci kanalizacji sanitarnej Skołczanka zad. 2 - odcinek w drodze dz. 298 od rejonu działki 193 do rejonu bud. 41 ul. Obrony Tyńca – dokumentacja gotowa, brak PNB dla odbiornika Skołczanka I uniemożliwia złożenie wniosku o PNB. Budowa sieci kanalizacji sanitarnej Skołczanka zad. 2 - odcinek od dz. 193 do skrzyżowania ulic Skołczanka i Obrony Tyńca - dokumentacja gotowa, brak PNB dla odbiornika Skołczanka I uniemożliwia złożenie wniosku o PNB. Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Obrony Tyńca od ul. Zakleśnie (łącznie z tą ulicą) do ul. Danusi Jurandówny z odcinkami bocznymi – trwają prace projektowe, Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Toporczyków od wys. budynku 29 do wys. bud. ul. Świętojańska 17 – pozyskano zgody właścicieli, trwają prace projektowe. Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Bogucianka oraz budowa pompowni „Bogucianka” wraz z rurociągami tłocznymi, trwają procedury związane z pozyskaniem terenu pod pompownię, trwają prace projektowe.

AU: W AU brak wniosków o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy dla wymienionych inwestycji.

50. Czy na skrzyżowaniu w Nowej Hucie, w miejscu gdzie był wypadek autobusowy będzie sygnalizacja świetlna?

ZDMK: Obecnie w budżecie miasta nie ma ujętego zadania budowy sygnalizacji świetlnej w tym miejscu, choć postulaty dotyczące takiego rozwiązania rzeczywiście się pojawiały. Aby mogło dojść do realizacji, konieczne jest wprowadzenie tego zadania do budżetu jako inwestycji miejskiej.
Warto jednak podkreślić, że na wskazanym skrzyżowaniu odnowiono oznakowanie poziome i pionowe, a sama organizacja ruchu została niedawno zweryfikowana przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, który odpowiada za kształtowanie rozwiązań komunikacyjnych w mieście.

GK: W ramach poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu al. Róż i ul. Rydza – Śmigłego planowana jest zmiana stałej organizacji ruchu, która uwzględniać będzie między innymi doznakowanie znakami B-20 wlotów podporządkowanych. Jednocześnie przeanalizowana zostanie możliwość przebudowy skrzyżowania na skrzyżowanie o ruchu okrężnym. W przypadku braku takiej możliwości rozważona zostanie możliwość wybudowania sygnalizacji świetlnej, która zawsze stosowana jest w ostateczności gdy nie jest możliwe uzyskanie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym innymi dostępnymi środkami.

51. Co dalej z tramwajem na Azory? Czy zapewni Pan, że inwestycja zostanie zrealizowana do 2028 r.?

WS: W wydziale WS obecnie prowadzone jest postępowanie dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka – Azory). Postępowanie to jest aktualnie na etapie opiniowania przez zewnętrzne organy opiniujące.

GK: W obowiązującym budżecie Miasta Krakowa rok 2025 (Uchwała Nr XVII/391/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12.2024 r. z późn. zm.) i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF) na rok 2025 i lata następne (Uchwała Nr XVII/419/24 Rady Miasta Krakowa z 23.12.2024 r. z późn. zm.) znajduje się zadanie ZIM/ST6.6d/15 Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory), finansowanie w latach 2025 r.: 2 077 782 zł, 2026 r.: 3 600 000 zł, 2027 r.: 11 013 250 zł, 2028 r.: 33 212 125 zł, 2029 r.: 33 212 125 zł efekt 2025 r.: Rozliczona umowa. Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ŚU.

Zakres całkowity: Budowa linii tramwajowej o długości ok. 4,5 km pojedynczego toru wraz z siecią trakcyjną, 4 przystankami tramwajowymi, towarzyszącą infrastrukturą techniczną (podstacje, sterowanie ruchem, informacja pasażerska), budową wielopoziomowego parkingu P&R na 200 miejsc postojowych, budową kładki dla pieszych nad ul. Weissa o długości ok. 70 m, doposażeniem kładki dla pieszych nad ulicą Opolską w cztery windy, rozbudową i przebudową istniejącego układu drogowego związaną z budową linii tramwajowej.

Złożono wniosek aplikacyjny na uzyskanie dofinasowania w ramach Program FEnIKS.

ZIM: Trwa pozyskiwanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania. 28 kwietnia zostało wszczęte postępowanie administracyjne w tej sprawie i organ prowadzący przesłał kartę informacyjną przedsięwzięcia do ustawowego opiniowania przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Krakowie, Sanepid i Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie”. Prace postępują zgodnie z przyjętym harmonogramem i aktualny termin zakończenia realizacji inwestycji to koniec 2028 r.

AU: Kompetencje Wojewody – tramwaj w ciągu ulicy Opolskiej (droga krajowa).

52. Czy planowane jest przedłużenie sieci tramwajowej, która dziś kończy się w Pleszowie, przynajmniej do istniejącej linii kolejowej i przystanków PKP?

ZDMK: Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadzi obecnie prac przygotowawczych ani planistycznych w zakresie realizacji takiego zadania. Nie jest ono ujęte w harmonogramach ani w planie inwestycyjnym jednostki.

GK: Aktualnie trwają prace nad założeniami nowej Strategii Rozwoju Krakowa oraz sporządzany jest projekt Planu Ogólnego. Dodatkowo swoje analizy prowadzi Zespół Zadaniowy ds. przygotowania Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie. Zapisy powyższych dokumentów będą mieć istotny wpływ na perspektywiczne (docelowe) zagospodarowanie przestrzenne miasta, w tym na kształt systemu transportowego Krakowa.

AU: Brak wniosku w AU.

53. Po alejkach Młynówki Królewskiej w celu opróżniania koszy na śmieci czy pielęgnacji zieleni jeżdżą spalinowe półciężarówki. Czy jest możliwe, żeby do tych celów używać małych samochodów elektrycznych?

ZZM: Wykonawcy realizujący prace na zlecenie ZZM w Krakowie w zakresie utrzymani zieleni niskiej w tym utrzymania czystości parków oprócz sprzętu spalinowego wykorzystują sprzęt spełniający wymogi ustawy o elektromobilności, do czego zostali zobligowani warunkami przeprowadzonego zamówienia publicznego. Dodatkowo do obsługi terenów parkowych wprowadzono pojazdy o napędzie elektrycznym typu meleks. Sprzęt taki wykorzystywany jest do bieżącej obsługi utrzymywanych terenów, w tym Młynówki Królewskiej. Jednakże, z uwagi na wielkość obszaru jaki objęty jest utrzymaniem – wszystkie parki na terenie Krowodrzy i wynikające z tego względy logistyczne i ekonomiczne, nie ma możliwości aby wszystkie tereny były obsługiwane wyłącznie przez sprzęt spełniający wymogi ustawy o elektromobliności.

54. Co z rozmów w ramach „ławki dialogu” wynikło dobrego dla społeczności Krakowa?

PMK: Dzięki „ławkom dialogu”, przedstawiciele władz miasta mogą spotkać się z mieszkańcami i lepiej zrozumieć ich lokalne potrzeby i problemy. Wszystkie zagadnienia są spisywane, a wydziały i jednostki pracują nad rozwiązywaniem zgłaszanych trudności.

55. Kiedy zostanie złagodzona uchwała krajobrazowa?

AU: W celu realizacji zadań wynikających z uchwały krajobrazowej w strukturze AU zostały wyodrębnione dwie komórki organizacyjne, które podejmują działania według kolejności wpływu zgłoszeń sygnalistów oraz z uwzględnieniem przyjętego harmonogramu prac. Podjęcie działań proceduralnych w konkretnej lokalizacji poprzedzają często liczne czynności wyjaśniające zgodnie z wdrożoną procedurą. Pracownicy intensywnie i sukcesywnie weryfikują istniejące na terenie Krakowa nośniki reklamowe.

BP: Wstępna koncepcja projektu tzw. nowej uchwały krajobrazowej została przekazana w dniu 27 listopada 2024 r. do zaopiniowania przez Komisję Planowania Przestrzennego Rady Miasta Krakowa - Komisja jest na etapie wypracowania stanowiska. W związku z czym zakładanym terminem zakończenia prac nad nową uchwałą krajobrazową jest grudzień 2025 r.

56. Czy Gmina Miejska Kraków nie obawia się powództw cywilnoprawnych z tytułu roszczeń odszkodowawczych za zniszczenia terenów prywatnych przez dziki i sarny?

ZZM: Zadanie nie jest w gestii ZZM. Szkody po dzikach i sarnach są na bieżąco naprawione po zgłoszeniu ich do Straży Miejskiej Miasta Krakowa. Roszczenia są zadaniem Kół Łowieckich.

WS: Zgodnie z art. 46 Ustawy z dnia 13 października 1995r. – Prawo łowieckie (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 539)dzierżawca lub zarządca obwodu łowieckiego jest zobowiązany do wynagradzania szkód wyrządzonych w uprawach i płodach rolnych przez dziki, łosie, jelenie, daniele i sarny. Natomiast na obszarach niewchodzących w skład obwodów łowieckich zgodnie z art. 50 ust 1b i ust. 3 ww. ustawy odszkodowania za szkody wyrządzone przez zwierzęta łowne wypłaca zarząd województwa ze środków budżetu państwa. W związku z powyższym zgodnie z kompetencjami szkody należy zgłaszać do Kół Łowieckich lub Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.

57. Mieszkańcy ul. Klasztornej dopytują kiedy na tej ulicy powstaną ekrany akustyczne?

WS: Na podstawie danych ze Strategicznej Mapy Hałasu Krakowa 2022 wzdłuż ulicy Klasztornej występują przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska dla wskaźników długookresowych (LDWN i LN) powodowane eksploatacją wyżej wymienionej drogi. Na podstawie mapy Marszałek Województwa Małopolskiego opracował Program ochrony środowiska przed hałasem, który został przyjęty uchwałą nr IV/24/24 sejmiku województwa w dniu 1 lipca br. Za czynnik decydujący o kwalifikacji działań w programie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przyjęto wskaźnik NHA, tj. liczbę osób narażonych na znaczną dokuczliwość hałasu. W tym celu na zlecenie Marszałka przeprowadzona została analiza przestrzenna. Wyznaczano 10 proc. obszarów jednostkowych o najwyższych wartościach wskaźnika. Są to obszary stanowiące priorytety działań POŚpH. Ulica Klasztorna, ze względu na niższą wartość wskaźnika NHA nie została objęta zapisami programu, niemniej jednak decydujące stanowisko w kwestii możliwości posadowienia ekranów w tym miejscu powinien zająć Zarząd Dróg Miasta Krakowa, albowiem zgodnie z art. 174 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku to na zarządcach infrastruktury transportowej ciąży obowiązek spełnienia akustycznych standardów jakości środowiska na terenach chronionych.

ZIM: Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie wnioskował zarówno w 2023 r. jak i 2024 r. o przyznanie środków finansowych na wykonanie zabezpieczeń akustycznych zgodnie z wykonaną analizą porealizacyjną. Wnioskowane środki nie zostały jednak przyznane i tym samym ZIM nie mógł podjąć dalszych czynności. Niemniej jednak w bieżącym roku, zostaną złożone ponownie wnioski o zabezpieczenie środków finansowych na opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót związanych z zabezpieczeniem akustycznym mieszkańców ul. Klasztornej.

58. Kiedy wprowadzone zostanie płatne parkowanie na terenie całego miasta, także na osiedlach mieszkaniowych?

ZDMK: Za organizowanie zasad funkcjonowania obszaru płatenego parkowania w mieście odpowada ZTP. W razie podjęcia takiej decyzji, ZDMK przygotuje rozwiązania organizacyjne i infrastukturalne do jej wprowadzenia.

GK: Strefa Płatnego Parkowania – ZDMK, ZTP.

59. Kiedy zlikwidowane zostaną miejsca parkingowe na chodnikach?

GK: Organ zarządzający ruchem wyznacza stanowiska postojowe na podstawie przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), a także z uwzględnieniem regulacji dotyczących wymaganych szerokości dróg dla pieszych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) oraz w Zarządzeniu nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie przyjęcia „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa”.

Biorąc pod uwagę deficyt miejsc postojowych oraz fakt, że przywołane akty prawne dopuszczają wyznaczanie miejsc postojowych na chodnikach, informuję, że obecnie nie planuje się likwidacji tego typu stanowisk postojowych.

60. Co z wcześniejszymi obietnicami danymi na „ławce dialogu” na Grzegórzkach?

PMK: Wszystkie obietnice złożone przy okazji „ławek dialogu” są i będą sukcesywnie spełniane.

61. Co Pana zdaniem wymaga największej uwagi w Krakowie na chwile obecną?

PMK: Dziś Kraków najbardziej potrzebuje rozwiązań, które poprawią codzienne życie mieszkańców. Moim priorytetem jest, aby miasto było bliżej ludzi, wygodne, zielone i dobrze zarządzane. Skupiam się na inwestycjach w transport publiczny, zieleń, lepszą organizację przestrzeni i sprawniejszy urząd. Najważniejsze jest dla mnie słuchanie mieszkańców i reagowanie na ich realne potrzeby. Temu też służą Ławki Dialogu.

62. Dlaczego próbuje Pan przepchnąć koncepcję budowy metra zamiast budowy premetra?

ZTP: Stanowisko powinien przedstawić Wydział Strategii i Funduszy Europejskich, jako odpowiedzialny za przekazywanie informacji w ww. zakresie.

SI: To nie jest kwestia forsowania jednej koncepcji, ale odpowiedzialnego wyboru rozwiązań, które realnie odpowiedzą na potrzeby Krakowa w perspektywie kilkudziesięciu lat. Koncepcja tzw. premetra, rozumianego jako tramwaj w częściowo podziemnym tunelu, niesie ze sobą poważne ograniczenia: jest systemem kolizyjnym, zależnym od sygnalizacji, włączanym do zwykłego ruchu ulicznego, co oznacza ograniczoną przepustowość, niższą niezawodność i brak autonomiczności.

63. Kiedy planowana jest „ławka dialogu” na Prądniku Czerwonym? Czemu ta dzielnica

zostaje pominięta?

PMK: „Ławki dialogu” realizowane są w kolejnych dzielnicach w miarę dostępności czasowej. Żadna z dzielnic nie zostanie pominięta – chcę się spotkać i porozmawiać z mieszkańcami z każdej części Krakowa.

64. Czy istnieje plan/pomysł jak rewitalizować starsze osiedla np. Azory/Kozłówek?

PI: Problematyka osiedli w zabudowie blokowej to jedno z wyzwań rozwoju Krakowa nie tylko z uwagi na skalę koniecznych interwencji, ale przede wszystkim na złożoność tematyki, która obejmuje zarówno zagadnienia techniczne, społeczne, jak i prawno-finansowe.

Program rehabilitacji zabudowy blokowej zainicjowała uchwała Rady Miasta Krakowa Nr CXV/1587/10 z dnia 3 listopada 2010 r. w sprawie przyjęcia „Założeń programu rehabilitacji zabudowy blokowej na terenie Gminy Miejskiej Kraków”. Kolejnym krokiem było przygotowanie przez Instytut Rozwoju Miast „Wielokryterialnej analizy dziewiętnastu osiedli zabudowy blokowej położonych na terenie Gminy Miejskiej Kraków”. Metoda analizy wielokryterialnej umożliwiła przeprowadzenie waloryzacji obszarów przewidzianych do rehabilitacji. Wskazano 37 wskaźników, według których dokonano oceny 19 analizowanych osiedli obejmujących powierzchnię ponad 553 ha i 958 budynków wielorodzinnych zamieszkałych dziś przez ponad 113 tys. zameldowanych mieszkańców: Azory, Prądnik Czerwony, Olsza II, Ugorek, II Pułku Lotniczego, Bieńczyce, Niepodległości, Albertyńskie, Złotej Jesieni, Kazimierzowskie, Jagiellońskie, Przy Arce, Wzgórza Krzesławickie, Dąbie, Podwawelskie, Ruczaj-Zaborze, Wola Duchacka, Kurdwanów, Na Kozłówce.

W lipcu 2012 r. Rada Miasta Krakowa podjęła decyzję o objęciu w pierwszej kolejności pilotażowymi programami rehabilitacji osiedli najpilniej wymagających interwencji, tj.: Ugorek, Olsza II i Azory.

W 2014 r. przystąpiono do przygotowania programu pilotażowego, dla którego przyjęto formułę Forum Rehabilitacji obejmującą cykl sesji strategicznych, warsztatowych, spotkań i innych narzędzi planowania partycypacyjnego wraz z jednoczesnym przeprowadzenie badań społecznych i jakości środowiska mieszkaniowego. Było to wspólne przedsięwzięcie Gminy Miejskiej Kraków, Instytutu Socjologii UJ, Katedry Projektowania Urbanistycznego WA PK oraz przedstawicieli sektora NGO. Do udziału zaproszeni zostali reprezentanci: mieszkańców, właścicieli i zarządców nieruchomości, podmiotów gospodarczych prowadzących działalność na terenie osiedli, instytucji i jednostek takich jak przedszkola, szkoły, domy opieki, domy kultury, organizacje sportowe, Rady Miasta Krakowa i rad dzielnic, Urzędu Miasta i jednostek miejskich oraz Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej, policji, straży miejskiej, straży pożarnej, organizacji pozarządowych, czy właściwych merytorycznie organizacji lub stowarzyszeń zawodowych. Prace nad programem nie zostały ukończone. Wraz z wejściem w życie ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 278) uległy zmianie uwarunkowania prawno-organizacyjne prowadzenia rewitalizacji, której jedyną podstawą stał się odtąd gminny program rewitalizacji.

W 2022 r. Wydział ds. Przedsiębiorczości i Innowacji UMK opracował „Diagnozę służącą wyznaczeniu obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji w Mieście Krakowie”, która była podstawą do przyjęcia przez Radę Miasta Krakowa uchwały z dnia 12 października 2022 r. Nr XCVII/2644/22 w sprawie wyznaczenia obszaru zdegradowanego oraz obszaru rewitalizacji w Mieście Krakowie.

Wyznaczony w tym dokumencie obszar rewitalizacji nie obejmuje osiedli w zabudowie blokowej, nie będą on zatem przedmiotem przedsięwzięć w ramach przygotowywanego Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Krakowa. Natomiast 9 z wymienionych wcześniej osiedli znajduje się w obszarze zdegradowanym.

21 grudnia 2022 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę Nr CII/2780/22 w sprawie przystąpienia do sporządzenia Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Krakowa. Projekt dokumentu został poddany konsultacjom społecznym oraz opiniowaniu przez właściwe podmioty zgodnie z ustawą o rewitalizacji. Przewidywany termin uchwalenia programu to III kwartał br.

65. Kiedy zostaną zrealizowane dodatkowe parkingi Park & Ride wzdłuż ul. Igołomskiej, które mogłyby skutecznie zatrzymać potok aut zmierzających do centrum miasta?

ZDMK: Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadzi obecnie prac przygotowawczych ani planistycznych w zakresie realizacji takiego zadania. Nie jest ono ujęte w harmonogramach ani w planie inwestycyjnym jednostki.

GK: Aktualnie trwają prace nad założeniami nowej Strategii Rozwoju Krakowa oraz sporządzany jest projekt Planu Ogólnego. Dodatkowo swoje analizy prowadzi Zespół Zadaniowy ds. przygotowania Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie. Zapisy powyższych dokumentów będą mieć istotny wpływ na perspektywiczne (docelowe) zagospodarowanie przestrzenne miasta, w tym na kształt systemu transportowego Krakowa.

Obowiązujący Program Obsługi Parkingowej dla Miasta Krakowa nie uwzględnia budowy parkingu P+R bezpośrednio wzdłuż ul. Igołomskiej. Niemniej jednak po wschodniej stronie Miasta, PKP PLK planuje realizację parkingu P+R przy przystanku kolejowym Kraków Kościelniki na linii kolejowej nr 95. Prowadzone przez Spółkę kolejową zadanie pn. „Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kraków Kościelniki” obejmuje realizację 140 miejsc postojowych dla samochodów osobowych wraz z 20 stojakami dla rowerów oraz drogi dojazdowej.

W dniu 22 lipca 2024 r. zawarta została umowa pomiędzy PKP PLK a wykonawcą, tj. firmą Swietelsky Rail Polska, na zaprojektowanie i wybudowanie miejsc parkingowych. Aktualnie trwają prace projektowe. Planowany termin realizacji inwestycji to 13 miesięcy od daty zawarcia umowy.

AU: Do naszego Wydziału nie wpłynął wniosek o pozwolenie na budowę parkingu

66. Panie Prezydencie, kiedy ktoś sprawdzi jak został zaprojektowany nowy Zielony Jar?

ZZM: ZZM opracował dok. projektową na przebudowę placu zabaw, siłownię zewnętrzną, postawienie toalety modułowej, odwodnienie istniejącego basenu. W 2024 r. w ramach projektu powstała część placu zabaw dla młodszych dzieci oraz toaleta. W 2025 r. zostanie wykonana część placu zabaw dla dzieci dużych oraz odwodnienie basenu. W ramach inwestycji posadzone też zostaną kwiaty i krzewy.

ZDMK: Prosimy o doprecyzowanie pytania i przesłanie go na adres: **sekretariat@zdmk.krakow.pl**. Zarząd Dróg Miasta Krakowa udzieli wówczas precyzyjnej odpowiedzi lub – jeśli będzie taka potrzeba – zaproponuje spotkanie w celu omówienia ewentualnych wątpliwości dotyczących tego projektu.

AU: Do AU wpływały tylko zgłoszenia budowy sieci elektroenergetycznych

67. Czy w parku przy ul. Karmelickiej stanie 20-metrowa kamienica p. Rusinka, zgodnie z umową dzierżawy i MPZP?

GS: Zgodnie z umową dzierżawy obejmującą część nieruchomości przy ul. Karmelickiej, zawartej z Fundacja Wisławy Szymborskiej, Dzierżawca zobowiązany jest m.in. do uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu do dnia 31.12.2026 r., zaprojektowania Pawilonu Wisławy Szymborskiej zgodnie z wytycznymi wskazanymi w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego, realizacji Inwestycji na własny koszt, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane, ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, ustawy z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz na podstawie uzyskanych własnym kosztem i staraniem wymaganych prawem zezwoleń, pozwoleń, decyzji, uzgodnień czy innych niezbędnych dokumentów i opracowań z uwzględnieniem praw osób trzecich. Ponadto Fundacja zobowiązana jest do uzgodnienia projektu Inwestycji z Zarządem Zieleni Miejskiej w Krakowie w przedmiocie korelacji z istniejącym stanem zagospodarowania, tj. parkiem im. Wisławy Szymborskiej oraz uzyskania wymaganych pozwoleń Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie.

Aktualnie Fundacja Wisławy Szymborskiej nie przedłożyła do Wydziału Skarbu Miasta UMK ostatecznego projektu zagospodarowania Przedmiotu dzierżawy oraz pozwolenia na budowę, nie są zatem znane ostateczne wymiary projektowanego Pawilonu.

AU: Dla budowy Pawilonu nie złożono do AU wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę. Z wstępnych informacji wynika, że obecna koncepcja nie zachowuje zgodności z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zatem realizacja Pawilonu w proponowanej formie w pierwszej kolejności wymagałby zmiany miejscowego planu.

BP: Rejon parku objęty jest obowiązującym od 2018 r. miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Rejon ulicy Rajskiej”, w którym przy ul. Karmelickiej wyznaczono teren zabudowy usługowej (U.16), w którym możliwa jest realizacja budynków z zakresu kultury, sztuki, nauki, oświaty o maksymalnej wysokości zabudowy 20 m. W dniu 23 kwietnia odbyła się na sesji Rady Miasta dyskusja nad propozycją prezydenta miasta, aby na nowo zastanowić się czy należy dokonywać zmian w obowiązujących ustaleniach planistycznych. O rozpoczęciu prac planistycznych każdorazowo decyduje Rada Miasta, a więc dopiero po podjęciu przez nią uchwały o przystąpieniu do sporządzenia planu miejscowego analizowane będą możliwe warunki zagospodarowania obszaru objętego planem.

68. Czy istnieje jakakolwiek szansa, żeby buspasy były tylko dla autobusów?

ZTP: Dopuszczenia poszczególnych grup pojazdów do poruszania się po buspasach są regulowane obowiązującymi przepisami prawa, w tym Kodeksu ruchu drogowego oraz decyzją Zarządzającego Ruchem. W zakresie płynności przejazdu pojazdów KMK byłoby to rozwiązanie bardzo porządane, jednak jesteśmy świadomi, że są grupy pojazdów jak np. służby ratunkowe, które powinny mieć możliwość priorytetowego przejazdu.

GK: Celem organizacji ruchu jest zapewnienie sprawnego przemieszczania osób i towarów przy

jednoczesnej minimalizacji kosztów, w tym negatywnego oddziaływania na środowisko, oraz z uwzględnieniem priorytetów korzystnych społecznie. Organizacja ruchu drogowego zawsze wymaga wyważenia często sprzecznych celów, w zależności od uwarunkowań lokalnych, wkomponowania ich w ogólne założenia kształtowania sieci drogowo-ulicznej miasta, a także uznania organizacji ruchu jako istotnego narzędzia realizacji polityki transportowej Krakowa.

kwestia organizacji ruchu w zakresie funkcjonowania pasów BUS w Krakowie, w tym dopuszczenia do nich wybranych grup pojazdów, była wielokrotnie przedmiotem analiz i dyskusji Zespołu ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu. W skład tego zespołu wchodzą m.in. przedstawiciele Komendy Miejskiej Policji, zarządcy drogi oraz Małopolskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (Zarządzenie nr 454/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 17 lutego 2023 r.).

Obowiązująca w tym zakresie organizacja ruchu stanowi wypracowany kompromis, który uwzględnia potrzeby różnych grup pojazdów w kontekście funkcjonowania całej sieci drogowo-ulicznej miasta Krakowa. W związku z powyższym informuję, że obecnie nie planuje się wprowadzania zmian w organizacji ruchu, polegających na ograniczeniu liczby grup pojazdów uprawnionych do poruszania się po pasach BUS.

69. Kiedy planowane jest „wbicie pierwszej łopaty” pod budowę basenu przy SP nr 129?

GK: W obowiązującym budżecie Miasta Krakowa rok 2025 (Uchwała Nr XVII/391/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12.2024 r. z późn. zm.) i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF) na rok 2025 i lata następne (Uchwała Nr XVII/419/24 Rady Miasta Krakowa z 23.12.2024 r. z późn. zm.) znajduje się zadanie ZIS/S1.44/22 Budowa krytej pływalni przy SP 129, os. Na Stoku 34, finansowanie w latach: 2025 r. – 3 000 000 zł, 2026 r. – 10 000 000 zł, 2027 r. – 10 000 000 zł, 2028 r. – 21 000 000 zł.

Zakres całkowity: Budowa basenu wraz zagospodarowaniem terenu oraz elementami małej architektury przy Szkole Podstawowej 129, os. Na Stoku 34.

Efekt w 2025 r.: Rozpoczęte roboty budowlane.

AU: W dniu 28 sierpnia 2023 roku została wydana decyzja Nr 117/6733/2023 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego pn. „Budowa budynku krytej pływalni przy Szkole Podstawowej nr 129 na działce nr 317 obr. 10 Nowa Huta na Osiedlu Na Stoku w Krakowie” - sprawa znak: AU-02-6.6733.77.2023.MKD. Wniosek o pozwolenie na budowę nie wpłynął do AU.

70. Jak odniesie się Pan do słów rzecznika prasowego ZDMK, który stwierdził, że istniejące chodniki na ul.Sołtysowskiej są wystarczające, podczas gdy mieszkańcy w wielu miejscach muszą poruszać się „bezpiecznikami”?

KS: Fort „Luneta Warszawska” jest własnością prywatną. Jeżeli teren jest prywatny, to za usunięcie odpadów odpowiada właściciel. Jeżeli tego nie robi, to na podstawie ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach można go do tego wezwać. Jeśli dalej uchyla się od wywozu odpadów to z urzędu wszczynane jest postępowanie administracyjne w sprawie nakazania usunięcia odpadów. Kluczowym

jest ustalenie tego właściciela. Takie działania, na podstawie ustawy o odpadach, prowadzi Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza. Jednak w tym pytaniu nie ma wskazanego konkretnego terenu tylko „okolica Fortu Luneta” ponadto jest podnoszona kwestia rewitalizacji terenu oraz wykoszenia. Brak wskazania obszaru utrudnia ustalenie, na której działce leżą odpady i kogo wzywać do ich usunięcia.

Nowa Huta nie jest „objęta patronatem UNESCO”. Układ urbanistyczny „starej” Nowej Huty jest wpisany do rejestru zabytków, obowiązują tam zapisy planu miejscowego „Centrum Nowej Huty”. Na tym terenie ustanowiony został również park kulturowy pod nazwą „Park Kulturowy Nowa Huta” oraz pomnik historii pn. „Kraków – zespół architektoniczny i urbanistyczny dzielnicy Nowa Huta” Poszczególne budynki są ujęte w gminnej ewidencji zabytków i objęte ochroną w planie miejscowym. W pytaniu nie wyjaśniono na czym miałaby polegać „dewastacja przestrzeni Nowej Huty”, więc odpowiedź na pytanie jest utrudniona. Należy podkreślić, że zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, za stan zachowania i utrzymywania zabytku odpowiada jego właściciel/posiadacz. Cytując za decyzją o wpisie Nowej Huty do rejestru zabytków: „przedmiotem ochrony jest układ urbanistyczny, czyli rozplanowanie ulic, placów, zieleńców, usytuowanie, bryły i gabaryty budowli, wystrój wnętrz architektoniczno-krajobrazowych, zieleń komponowana”. Zatem:

- działania dotyczące zieleni pozostają w kompetencjach ZZM (większość terenów zielonych jest własnością GMK, niektóre działki są własnością prywatną /zazwyczaj wspólnot mieszkaniowych/, wówczas za stan zachowania odpowiada właściciel)
- działania dotyczące układów drogowych – ZDMK
- działania dotyczące budynków – w zależności od własności są to wspólnoty mieszkaniowe, ZBK, właściciele prywatni, instytucje itp.

Prace remontowe i konserwatorskie na terenie układu urbanistycznego Nowej Huty objętego ochroną konserwatorską prowadzone są w uzgodnieniu z Miejskim Konserwatorem Zabytków, a ich zakres i charakter musi być zgodny z obowiązującymi przepisami. MKZ w wydawanych pozwoleniach, decyzjach, zezwoleniach, jest związany z zakresem wniosku, który składają strony.

ZDMK: Rzecznik ZDMK w wypowiedzi odnosi się do chodnika, który ma powstać w ramach jednej z umów z art. 16. Nie odnosi się w niej do całej infrastruktury na ul. Sołtysowskiej. Nie padają słowa, że jest ona wystarczająca.

71. Po co nam kładka kosztująca aż 115 mln złotych skoro miasto tonie w długach i dusi się z powodu znikomej ilości przepraw drogowych?

ZIM: Gmina Miejska Kraków planuje budowę kładki od 2006 r. kiedy ogłoszono i rozstrzygnięto konkurs architektoniczno-urbanistyczny na wykonanie przeprawy pieszo-rowerowej łączącej Kazimierz z Ludwinowem. W 2022 r. dla projektu kładki Kazimierz – Ludwinów uzyskano ostateczne pozwolenie na budowę oraz otrzymano dofinansowania w wysokości 65 mln zł z Programu Polski Ład co pomniejsza wkład własny Gminy o ww. kwotę. Powyższe okoliczności umożliwiły ogłoszenie i rozstrzygnięcie przetargu na realizację robót budowlanych, które rozpoczęto w 2023 r.

Kładka Kazimierz – Ludwinów jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bulwary Wisły”.

Realizacja kładki Kazimierz - Ludwinów jest zgodna ze Studium podstawowych tras rowerowych Miasta Krakowa, opracowanym w 2019 roku, na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa. W oparciu o ww. dokument, dla osiągnięcia pożądanej spójności systemu tras rowerowych, korzystnych parametrów współczynnika wydłużenia oraz wskaźnika opóźnienia dla tras głównych, a w niektórych przypadkach także dla skorygowania sytuacji wysokościowej, niezbędna jest budowa obiektów inżynierskich: kładek i tuneli. Zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Studium podstawowych tras rowerowych, planowana kładka Kazimierz - Ludwinów wchodzi w skład mierzącego ok. 3,9 km długości odcinka 9c (wewnątrz II obwodnicy) trasy głównej nr 9.

Postępujący rozwój miasta jest powiązany z rosnącymi wyzwaniami komunikacyjnymi, w tym zatłoczonymi ulicami. Wpływa to na coraz większą potrzebę wsparcia ruchu pieszego i rowerowego. W związku z występującymi barierami, które stanowią rzeki, konieczne jest budowanie przepraw pieszo-rowerowych, integrujących przestrzenie miejskie po obu stronach Wisły. Respektując potrzeby mieszkańców, potrzebne jest dążenie do szybszej i sprawniejszej komunikacji w mieście. Powstanie w ostatnich latach kładki Bernatki oraz kładki łączącej Grzegórzki z Zabłociem, ułatwiło poruszanie się pomiędzy prawym i lewym brzegiem Wisły, a rowerzystom umożliwiło dogodny dojazd do centrum. Stworzenie dobrych warunków komunikacyjnych, w tym oddzielenie ruchu drogowego od pieszego jest bezpieczniejsze i wygodniejsze dla mieszkańców i turystów.

72. Panie Prezydencie, co z wąskim gardłem na ul. Piasta Kołodzieja i przebudową ronda Piastowskiego? Dojazd do drogi ekspresowej paraliżuje cały ruch na os. Piastów i os. Bohaterów Września.

ZDMK: Organizacją ruchu na krakowskich drogach publicznych zajmuje się Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, który opracowuje projekty zmian w tym zakresie. Z kolei Zarząd Dróg Miasta Krakowa odpowiada za ich wdrażanie w terenie. Po zatwierdzeniu projektu i przy zapewnieniu finansowania, ZDMK przystępuje do jego realizacji. Na ten moment wszystkie zatwierdzone projekty są wprowadzane zgodnie z harmonogramem, bez opóźnień.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa obecnie nie prowadzi prac przygotowawczych dotyczących przebudowy ronda Piastowskiego. Przebudowa ronda Piastowskiego to zadanie inwestycyjne które wymaga zapewnienia środków finanowych w Budżecie i WPF na przygotowanie i realizację ww. inwestycji.

GK: Przebudowa Ronad Piastowskiego miała być realizowana w ramach zadnia zakładajacego rozbudowę ul. Okulickiego. Informację na temat etapu procedowania należy uzyskać w ZDMK.

73. Panie Prezydencie, od ponad 7 lat mieszkańcy os. Szkolnego zabiegają o remont chodnika, którego stan dziś jest wręcz agonalny. Czy mógłby Pan objąć to zadanie osobistą kuratelą i pomóc spełnić tę prostą, ludzką prośbę?

ZZM: W ocenie ZZM przebudowy wymagają następujące ciągi piesze:

- w rejonie os. Szkolnego 1–5 (szacunkowy koszt: projekt – 30.000 zł, realizacja – 250.000 zł)
- w rejonie os. Szkolnego 7–9 (szacunkowy koszt: projekt – 40.000 zł, realizacja – 230.000 zł)
- ciąg pieszy biegnący wzdłuż budynku nr 33 – od strony Domu Utopii w kierunku al. Solidarności – wraz z chodnikami łączącymi się od strony Technikum Mechanicznego nr 17 (szacunkowy koszt:

projekt – 45.000 zł, realizacja – 390.000 zł)

Wszystkie wymienione zadania zostały zakwalifikowane jako zadania inwestycyjne. Zakres planowanych działań obejmuje m.in. zmniejszenie szerokości istniejących chodników na rzecz poszerzenia przyległych terenów zielonych, a także kompleksowe rozwiązanie problemu retencji wody.

Mając na uwadze złożoność uwarunkowań formalnych i technicznych, w tym konieczność uzyskania wymaganych opinii, zgód i uzgodnień, realizacja tych zadań planowana jest w cyklu dwuletnim: pierwszy rok przeznaczony zostanie na opracowanie dokumentacji projektowej, a drugi na wykonanie robót budowlanych.

Obecnie ZZM nie dysponuje środkami finansowymi na realizację powyższych zadań, jednak będzie wnioskował do BMK o ich ujęcie w budżecie miasta.

ZDMK: Trudno stwierdzić o jaki chodnik chodzi, ale prawdopodobnie to chodnik zlokalizowany pomiędzy os. Szkolne 33, a Technikum mechanicznym. Jest tak - to chodnik, który utrzymuje Zarząd Zieleni Miejskiej.

74. Co z budową nowych mostów, czy miasto ma pomysł jak odkorkować krakowskie ulice?

ZDMK: Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizuje plany rozwoju sieci drogowej zgodnie z założeniami miasta. Obecnie nie są prowadzone prace związane z budową nowych mostów drogowych, z wyjątkiem kładki pieszo-rowerowej powstającej obok mostu Nowohuckiego. ZDMK planuje przebudowę mostu na rzece Rudawie w ciągu ul. Piastowskiej. Planowane jest zwiększenie przekroju, co powinno poprawić sytuację na tym odcinku - przejazdy pojazdów komunikacji zbiorowej

W najbliższym czasie przed nami również kluczowa decyzja dotycząca przyszłości mostu Grunwaldzkiego. Zgodnie z ekspertyzami technicznymi, po rozpoczętym właśnie remoncie, przeprawa ta będzie mogła funkcjonować jeszcze przez około 15 lat. Po tym okresie konieczna będzie jej całkowita wymiana i budowa nowego mostu w tym miejscu.

GK: Aktualnie trwają prace nad założeniami nowej Strategii Rozwoju Krakowa oraz sporządzany jest projekt Planu Ogólnego. Dodatkowo swoje analizy prowadzi Zespół Zadaniowy ds. przygotowania Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie. Zapisy powyższych dokumentów będą mieć istotny wpływ na perspektywiczne (docelowe) zagospodarowanie przestrzenne miasta, w tym na kształt systemu transportowego Krakowa.

75. Czy są jakieś plany miasta wobec terenu przy ul. Rogatka, w pobliżu Fortu 12 „Luneta Warszawska”?

ZZM: Teren przy forcie nie stanowi własności Gminy Kraków

76. Co z kanalizacją na obszarze Ruszczy?

KS: Problemy formalno-prawne, w tym brak zgód na umieszczenie sieci kanalizacyjnej na terenie

działki lub nieuregulowane stany prawne terenu determinują powstanie sieci kanalizacyjnej na obszarze Ruszczy. Wodociągi Miasta Krakowa S.A., planują następujące inwestycje:

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Wiatra Narcyza, dokumentacja gotowa, planowane do realizacji po 2026 r
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Jeziorko, ze względu na zakres inwestycji podzielona na etapy, trwają procedury związane z pozyskaniem prawa do dysponowania terenem, trwają prace

AU: Dla sieci kanalizacyjnej w ul. Narcyza Wiatra została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę nr 883/6740.1/2023 z 27.07.2023 r. Dla kanalizacji w ul. Jeziorko brak wniosku w AU.

77. Kiedy będzie gotowy projekt uchwały dotyczącej SCT tak, aby mieszkańcy mogli się z nim zapoznać? Proszę o podanie konkretnej nieprzekraczalnej daty.

KS: W tej chwili wciąż trwają prace nad dopracowywanie szczegółowych rozwiązań, np. w sprawie dojazdu do placówek medycznych, stąd precyzyjnie nie można określić, ile te prace jeszcze potrwają. Będzie to z pewnością kilka tygodni. Natomiast uchwała musi wejść w życie przed 1 lipca, ponieważ będzie zawierała przepisy derogacyjne dotyczące obecnej uchwały o SCT (1 lipca to określony tą uchwałą czas uruchomienia „starej" strefy w Krakowie). Nowa SCT, już w oparciu o nową uchwałę, ma natomiast zostać uruchomiona 1 grudnia bądź 1 stycznia 2026 (najpóźniejszy wynikający z ustawy o elektromobilności termin).

ZTP: Zakończyły się prace nad ostatecznym kształtem projektu nowej uchwały o SCT. Projekt jest dostępny na stronie **Zarządu Transportu Publicznego**.

78. Mam pytanie dotyczące komunikacji miejskiej. Bardzo zachęcacie do korzystania z niej. Dlaczego dla mieszkańców Krakowa nie ma biletu dla I i II strefy?

ZTP: Powodem braku możliwości zakupu biletu Metropolitalnego z ulgą wynikającą ze statusu Karty Krakowskiej była negatywna ocena gmin, z którymi Kraków posiada porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, dotycząca nierównego traktowania pasażerów w autobusach aglomeracyjnych organizowanych oraz finansowanych wspólnie. Pojawiałyby się sytuacje, kiedy w jednym autobusie, za którego kurs płacą zarówno podatnicy z Krakowa, jak i z gminy ościennej, pasażer z Krakowa podróżowałby z ulgą, natomiast pasażer z gminy — bez, co byłoby niesprawiedliwe. Niestety, partnerzy porozumienia nie posiadają zazwyczaj wystarczających środków finansowych i organizacyjnych, by wdrażać rozwiązania podobne do Karty Krakowskiej, a mają pełne prawo współdecydować o zasadach taryfowych w komunikacji publicznej organizowanej międzygminnie.

79. Dlaczego Miasto planuje zwolnić mieszkańców bezterminowo z wymagań SCT, wbrew woli większości krakowian?

KS: Taka była obietnica wyborcza, wychodząca naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców. Brak tego zwolnienia był zarzucany obecnej uchwale – taką korektę wprowadzamy w nowym projekcie. Oczekiwania takie były zresztą powtarzane przez mieszkańców w zimowych konsultacjach społecznych oraz wyrażone w grudniowym badaniu opinii. Na pytanie: „Jak długo powinna

obowiązywać ulga dla mieszkańców?”, najwięcej z 800 respondentów, bo 30%, odpowiedziało „ponad 5 lat”. 21% odpowiedziało, że co najmniej 5 lat. Zdanie, że w ogóle nie powinno być takiego zwolnienia dla krakowian, miało jedynie 8% mieszkańców miasta.

ZTP: Bezterminowe zwolnienie pojazdów krakowian z wymagań SCT jest rozwiązaniem oczekiwanym i pozytywnie przyjętym przez mieszkańców Krakowa. Pozytywne opinie mieszkańców były wyrażane podczas konsultacji społecznych oraz w trakcie rozmów telefonicznych z pracownikami ZTP.

Niezadowolenie z tego rozwiązania było formułowane przez mieszkańców gmin ościennych i przedstawicieli tychże gmin. Preferencyjne traktowanie mieszkańców Krakowa wynika z zasady sprawiedliwości społecznej. Osoby rozliczające podatek dochodowy w Krakowie w bezpośredni sposób partycypują w kosztach utrzymania miejskiej infrastruktury, w tym dróg publicznych, ponieważ niemal 40% wpływów z podatku PIT mieszkańców trafia do budżetu miasta. Daje to podstawę do stosowania preferencji wobec tej grupy użytkowników.

80. Czy Prokocim doczeka się budowy linii tramwajowej do Szpitala na Jakubowskiego?

WS: Na wniosek Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 24.05.2024 r., wszczęte zostało postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa linii tramwajowej pomiędzy skrzyżowaniami ulic Wielickiej, Teligi, Kostaneckiego, a osiedlem Rżąka wraz z pętlą tramwajową” w ramach zamierzenia budowlanego: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy linii tramwajowej pomiędzy skrzyżowaniami ulic Wielickiej, Teligi, Kostaneckiego a osiedlem Rżąka wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem Park & Ride”. Pismem z dnia 14.04.2025 r. wnioskodawca złożył wniosek o umorzenie przedmiotowego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wspomnianego przedsięwzięcia z uwagi na liczne protesty społeczne oraz brak perspektywy realizacji inwestycji w najbliższych latach. W dniu 15.05.2025 r. wydana została decyzja, znak: WS-04.6220.9.2025.MP (WS-04.6220.43.2024), umarzająca przedmiotowe postępowanie.

ZDMK: Informacja w tym temacie w interpelacji: **bip.krakow.pl.**

GK: Aktualnie trwają prace nad założeniami nowej Strategii Rozwoju Krakowa oraz sporządzany jest projekt Planu Ogólnego. Dodatkowo swoje analizy prowadzi zespół zadaniowy ds. przygotowania studium kierunków rozwoju metra w Krakowie. Zapisy powyższych dokumentów będą mieć istotny wpływ na perspektywiczne (docelowe) zagospodarowanie przestrzenne miasta, w tym na kształt systemu transportowego Krakowa.

AU: Nie stwierdzono złożenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę do AU.

81. Prośba o Plan na Kliny – ronda, parkingi, nowe wyjazdówki itd.

ZDMK: ZDMK prowadzi obecnie rozmowy z deweloperami w sprawie budowy nowego układu drogowego, który ma towarzyszyć dynamicznemu rozwojowi zabudowy mieszkaniowej na Klinach. Plany obejmują nie tylko realizację zupełnie nowych dróg, ale także modernizację już istniejących oraz poprawę ich przepustowości – m.in. poprzez budowę rond i korekty skrzyżowań.

Zmiany komunikacyjne na Klinach stanowią jeden z priorytetów w rozwoju sieci drogowej Krakowa, a współpraca z inwestorami ma kluczowe znaczenie dla sprawnego i zrównoważonego zagospodarowania tej części miasta.

BP: Obszar ten w większości objęty jest obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczają możliwe formy zagospodarowania terenów, w tym m.in. tereny komunikacji obejmujące układ drogowy. Wschodnia część obszaru Kliny, przylegająca do ul. Zakopiańskiej, objęta jest aktualnie opracowywanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Kliny”.

82. Czy na skrzyżowaniu Bunscha i Babińskiego nie może powstać rondo?

ZDMK: ZDMK nie prowadzi tego zadania. Z dużym prawdopodobieństwem jest ono realizowane przez GK lub ZIM – to te jednostki mogą być odpowiedzialne za jego przygotowanie i wdrożenie.

GK: Skrzyżowanie to objęte jest zakresem zadania w ramach zadania budowy ul. Humboldat i ul. Bunscha. Ze względu na etap procedowania nie można podać szczegółowych rozwiązań wspomnianego skrzyżowania. Jednostką prowadząca zadanie jest ZIM.

ZIM: Skrzyżowanie znajduje się w zakresie zadania realizowanego przez ZIM, pn. „Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta”, dla którego trwa opracowywanie wielowariantowa i wielobranżowa koncepcja. Obecnie przygotowywane są wstępne warianty koncepcji i dopasowywane są rozwiązania, w tym w zakresie skrzyżowań, na podstawie wykonywanych na bieżąco analiz. Zakłada się, że pod koniec 2025 r. wstępne rozwiązania koncepcyjne (zaakceptowane przez właściwe Wydziały Urzędu Miasta Krakowa oraz jednostki miejskie) zostaną zaprezentowane mieszkańcom.

AU: Nie stwierdzono złożenia wniosku do AU.

83. Jaki jest aktualny status utworzenia parku przy EXPO?

ZZM: W 2018 r. jednostka przedkładała do Wydziału Skarbu Miasta stanowisko w zakresie zasadności pozyskania terenu przy ul. Galicyjskiej, wg ówczesnych oznaczeń geodezyjnych była to działka nr 337/2 obr. 54 Nowa Huta (obecnie po podziale odpowiada działkom nr 337/8, 337/9) w związku z przeznaczeniem w planach miejscowych pod tereny przestrzeni publicznej w formie miejskich placów i ciągów spacerowych oraz zieleń urządzoną. Po stwierdzeniu nieważności planu w tym obszarze – aktualny pozostaje wniosek w zakresie terenu ZP2 – tj. zachodnia część działki 337/8 od strony ul. Galicyjskiej.

AU: We wskazanym rejonie, w miejscu uchylonej części planu miejscowego (działki nr 337/8, 337/9, 464 obr. 54 Nowa Huta) sporządzany jest nowy plan miejscowy. Postępowania o ustalenie warunków zabudowy w tej lokalizacji pozostają zawieszone. W rejonie budynku EXPO nie jest obecnie prowadzone żadne postępowanie o wydanie pozwolenia na budowę dla parku.

BP: Prowadzenie czynności w sprawie pozyskania działek nr 337/8, nr 337/9 oraz nr 464 obręb 54 Nowa Huta, położonych przy EXPO (w rejonie ul. Galicyjskiej) do zasobu gminnego będzie możliwe po uchwaleniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Czyżyny – Galicyjska”, z którego

wynikać będzie przeznaczenie działek pod tereny umożliwiające realizację celu publicznego (np. zieleń publiczną) bądź zostanie uzyskana prawomocna decyzja ustalająca lokalizację inwestycji celu publicznego (ULICP), a także w sytuacji posiadania w budżecie Miasta Krakowa odpowiednich środków finansowych.

84. Czy jest plan wykorzystania krakowskich stadionów niż tylko na mecze, np koncerty?

ZIS: Analizowane są możliwości techniczne i logistyczne organizacji różnego rodzaju eventów (w tym koncertów) na miejskich obiektach sportowych. Jednym z przykładów jest Stadion Miejski im. H. Reymana, gdzie postępuje proces komercjalizacji uwzględniający organizację wydań kulturalnych czy imprez okolicznościowych na terenie obiektu. Obecnie trwają rozmowy z podmiotami zainteresowanymi organizację eventów już w tym roku.

85. Kiedy zostanie zagospodarowana przystań w Tyńcu? Kiedy autobus zjedzie w Tyńcu do granic miasta ze Skawiną?

ZTP: Linia 203 kursuje do granicy miasta ze Skawiną, a od lutego 2025 r. została zwiększona częstotliwość jej kursowania. Obecnie nie ma uzasadnienia dla kierowania do przystanku Janasówka dodatkowej linii KMK.

86. Kiedy Tyniec otrzyma halę sportową oraz boiska sportowe z prawdziwego zdarzenia?

ZIS: Działki na których znajduje się KS Tyniec podlegają ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Tyniec – Osiedle”, który nie dopuszcza w tym terenie budowy hali sportowej. W związku z powyższym w dniu 09.05.2025 roku PMK ogłosił przystąpienie do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Tyniec – obszar usług sportowych”. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie będzie wnioskował o wprowadzenie odpowiednich zapisów, które w przyszłości pozwolą na realizację planowanego przedsięwzięcia. Termin składania wniosków do dnia 30 maja 2025 r.

Z kolei przebudowa boiska jest m.in. uzależniona jest od przekazania części nieruchomości będącej własnością klubu na rzecz GMK. Obecnie jest procedowane ustanowienie użytkowania.

BP: W maju 2025 r. Rada Miasta podjęła uchwałę o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "**Tyniec – obszar usług sportowych**".

87. Czy Kraków dysponuje na 2026 r. takim samym budżetem na kluby piłkarskie jak Gdańsk (10 mln)?

ZIS: Środki na system grantowy dla klubów sportowych (w tym na kluby piłkarskie) zostały zgodnie z obietnicą zwiększone do kwoty 6 mln zł na 2025 rok.

88. Czy istnieje plan wyasfaltowania wału wiślanego w Chałupkach / Branicach, od ulicy Kąkolowej do kąpieliska w Przylasku Rusieckim?

ZDMK: ZDMK przejmuje obecnie w utrzymanie ścieżki rowerowe wykonane na wałach

przeciwpowodziowych. Należy jednak zaznaczyć, że same wały znajdują się w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, i to ta instytucja podejmuje decyzje dotyczące np. asfaltowania ich koron czy innych zmian w zakresie ich zagospodarowania.

AU: Nie stwierdzono złożenia wniosku do AU.

89. Dlaczego głos mieszkańców – podatników i obywateli tego miasta – jest ignorowany na rzecz interesów deweloperów?

ZDMK: W rozmowach z deweloperami Zarząd Dróg Miasta Krakowa opiera się na obowiązujących dokumentach strategicznych, które wyznaczają kierunki rozwoju sieci drogowej w mieście, oraz na analizach dotyczących wpływu nowych inwestycji na układ komunikacyjny – zwłaszcza w kontekście natężenia ruchu po zakończeniu budowy.

Działania ZDMK są ukierunkowane na ochronę interesu mieszkańców i poprawę warunków życia w rozwijających się rejonach, choć często wymagają spojrzenia szerszego niż tylko na najbliższe sąsiedztwo inwestycji. Jednocześnie trzeba podkreślić, że ZDMK działa wyłącznie w granicach obowiązującego prawa – nie może wymagać od inwestorów działań, do których nie są zobowiązani przepisami lub warunkami decyzji administracyjnych, takich jak pozwolenie na budowę.

GK: Po zapoznaniu się z regulaminem oraz pozostałymi dokumentami dotyczącymi Projektu PKP Polskie Linie Kolejowe SA pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” (dalej jako Projekt), a także po dokonaniu analizy prowadzonych zadań i stopnia ich zaawansowania oraz uwzględniając sytuację finansową Gminy Miejskiej Kraków, stwierdzono, że istnieje ryzyko nierozliczenia przedmiotowej inwestycji w terminie określonym w ww. Projekcie.

AU: W trakcie postępowań o wydanie decyzji pozwolenia na budowę strony są powiadamiane o prowadzonym postępowaniu i posiadają prawo wniesienia uwag i zastrzeżeń. Wszelkie uwagi stron są zawsze uważnie rozpatrywane i brane pod uwagę w treści decyzji kończącej postępowanie. Wszelki głos społeczny jest dokładnie analizowany. W przypadku wydania decyzji każdej stronie przysługuje prawo odwołania od wydanej decyzji. Wówczas sprawa kierowana jest do organu wyższej instancji w celu rozpatrzenia wniesionego odwołania. Zatem głos stron jest respektowany w postępowaniach administracyjnych i ma wszelką moc sprawczą przewidzianą przepisami prawa.

90. Dlaczego Kraków nie zgłosił się po dofinansowanie budowy tunelu na ul. Blokowej?

ZDMK: ZDMK nie prowadzi tego zadania. Na etapie koncepcyjnym sprawą zajmował się Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa. Zgodnie z ustaleniami, za dalsze prace projektowe i realizacyjne odpowiada Zarząd Inwestycji Miejskich (ZIM).

W dniu 14 czerwca 2024 r. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa ogłosił przetarg na przygotowanie materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. „Budowa węzła komunikacyjnego w rejonie Luboczy w Krakowie”, jednak z powodu braku ofert przetarg został unieważniony 11 lipca 2024 r. Zgodnie z Planem postępowań Urzędu Miasta Krakowa na 2025 rok, jego ponowne ogłoszenie planowane jest w lipcu

2025 r.

We wrześniu 2024 r. ZIM wnioskował o zabezpieczenie środków finansowych na opracowanie dokumentacji projektowej. Zadanie zostało wpisane na listę rankingową inwestycji na lata 2026–2028 i uzyskało akceptację Koordynatora Dziedziny oraz III Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa. Ostatecznie jednak nie zostało uwzględnione w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa, co uniemożliwia obecnie ubieganie się o dofinansowanie tej inwestycji.

GK: W 2018 r. opracowana została koncepcja programowo-przestrzenna budowy parkingu P+R przy przystanku kolejowym Kraków Złocień. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została wydana dla tego przedsięwzięcia w lipcu 2024 r. i stała się ostateczna w sierpniu 2024 r.

Dalsza realizacja zadania możliwa będzie po podjęciu stosownych decyzji i zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych na ten cel w budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa. Poza procedowanym zadaniem dotyczącym rozbudowy ul. Blokowej w ramach węzła Lubocza informuję, że - zgodnie z posiadaną wiedzą - ZDMK aktualnie prowadzi zadanie zakładające rozbudowę odcinka drogi z przejazdem pod torami kolejowymi z wykorzystaniem ul. Burzowej i ul. Łanowej poprzez ul. Mrozową do ul. Blokowej, w celu zapewnienia alternatywnego przejazdu dla tego obszaru. Aktualnie nie ma projektu organizacji ruchu uwzględniającego powyższe zmiany.

91. Panie Prezydencie, kiedy prywatny przewoźnik Mobilis zacznie udostępniać położenie swoich pojazdów na trasie? Kiedy dolne linijki do komunikatów umieszczone na monitorach wewnątrz pojazdów zaczną być w pełni wykorzystywane?

ZTP: Mobilis Sp. z o.o. w ramach realizowanej wymiany taboru wprowadza do ruchu pojazdy, które posiadają nadajniki i wysyłają informacje o położeniu (współrzędne GTFS). Każdy operator wysyła swój plik GTFS, który jest ogólnodostępny. Nie jest to zatem problem pojazdów Operatora a potrzeby połączenia i wizualizacji w poszczególnych aplikacjach wysyłanych plików GTFS. Pojazdy są widoczne np. w aplikacji Czynaczas.pl. Dodatkowo, dla nowych autobusów są udostępnione od 18 października 2024 r.

92. Kiedy zostanie dokonczona Górka Narodowa P+R?

GK: W obowiązującym budżecie Miasta Krakowa rok 2025 (Uchwała Nr XVII/391/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12.2024 r. z późn. zm.) i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF) na rok 2025 i lata następne (Uchwała Nr XVII/419/24 Rady Miasta Krakowa z 23.12.2024 r. z późn. zm.) w aktualnym WPF znajduje się zadanie ZIM/ST6.6c/06 Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej, finansowanie w 2025 r.: 16 857 513 zł.

Efekt na 2025 r.:

1. Rozliczony zakres podstawowy zadania.
2. Wykonana furtka w panelu akustycznym umożliwiająca dojście z użytku ekologicznego Doliny Białuchy do infrastruktury zrealizowanej w ramach KST III.

3. Wykonane dojście z pętli tramwajowej Górka Narodowa do przystanku autobusowego zlokalizowanego przy al. 29 Listopada, stanowiącego dowiązanie do infrastruktury zrealizowanej w ramach budowy linii tramwajowej KST III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa).
4. Opracowana dokumentacja projektowa wraz z uzyskaniem decyzji o PNB dla budowy ekranów akustycznych od strony tramwaju przy blokach na osiedlu Mozarta oraz przy ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 15c.
5. Wykonane światła wzbudzane na przejściu pieszym przez linię tramwajową w rejonie skrzyżowania ul. Zielińska/Pachońskiego.

ZIM: Inwestycja Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej, w ramach której zrealizowano parking P+R Górka Narodowa, została formalnie zakończona. Obiekt uzyskał pozwolenie na użytkowanie 30 grudnia 2023 r. i został przekazany do zarządzania Zarządowi Transportu Publicznego (ZTP) w dniu 26.04.2024 r.

Od 31 marca 2025 r. ZTP uruchomił parking P+R (GN) w systemie płatnym. Do tego czasu obiekt funkcjonował jako ogólnodostępny, bezpłatny parking.

AU: Decyzja dla P&R została wydana 24.01.2023 r., nr decyzji 5/6740.4/2023

93. W jakim terminie planuje Pan przeprowadzić „ławkę dialogu” na terenie Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie?

PMK: Kolejne „ławki dialogu” są planowane i realizowane z uwzględnieniem dostępności dzielnic i moich możliwości kalendarzowych. Planuję odwiedzić wszystkie dzielnice, jeśli pozwoli czas i okoliczności, do końca roku.

94. Mógłby Pan pomóc w jednej sprawie? Wybudować parking między ul. Jancarza, a ogrodzeniem nowego osiedla Oświecenia. I zlikwidować parking na ul. Reduta?

ZDMK: Obecnie brak jest wystarczających danych, by udzielić jednoznacznej odpowiedzi na to pytanie. Niezbędne byłoby zlecenie koncepcji – opracowania, które pozwoliłoby określić skalę potencjalnej inwestycji, uwzględniło dostępność terenów oraz oszacowało zapotrzebowanie. Takie zadanie nie znajduje się obecnie ani w harmonogramie inwestycyjnym, ani w budżecie Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Przy czym W 2024 roku została odebrana dokumentacja projektowa dla budowy parkingu w pobliżu budynku 57 na os. Oświecenia. W marcu 2025 roku został ogłoszony przetarg na wykonanie robót budowlanych. Wyłoniono wykonawcę robót budowlanych – w trakcie podpisywanie umowy na realizację inwestycji. Szczegóły na **stronie internetowej**.

AU: W dniu 15 marca 2024 r. wydana została decyzja nr 62/6740.9/2024 o pozwoleniu na budowę parkingu w pobliżu budynku nr 57 na os. Oświecenia w Krakowie w zakresie: budowy miejsc postojowych, budowy jezdni manewrowej, budowy powierzchni wyniesionej, przebudowy i budowy drogi dla pieszych, wiaty rowerowej wraz ze stojakami rowerowymi oraz budowy oświetlenia, na dz. nr 114/260, 114/262, 114/79 obr. 5 Nowa Huta.

95. Czy Kliny zostaną nową dzielnicą Krakowa?

BD: Na chwilę obecną w Krakowie jest 18 Dzielnic, utworzonych zgodnie z uchwałą nr XXI/143/91 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 1991 r., w sprawie utworzenia w Mieście Krakowie dzielnic miejskich z późn. zm. Jakakolwiek zmiana liczby Dzielnic wiązałaby się ze zmianą uchwały Rady Miasta Krakowa.

AU: Z wstępnych informacji wynika, że zainteresowanie inwestycyjne w tym rejonie jest duże i sięga planów kilku tysięcy lokali mieszkalnych, co dowodzi potencjału tego miejsca. Obecnie wydano 2 decyzje pozwolenia na budowę dla budynków wielorodzinnych przy ul.Anny Szwed-Śniadowskiej. Prowadzone są kolejne 2 postępowania w przedmiocie wydania decyzji pozwolenia na budowę dla zabudowy wielorodzinnej.

96. Panie prezydencie, dlaczego dotacje dla przedszkoli samorządowych zostaną wycofane?

EK: W związku z pojawieniem się w pytaniu terminu „dotacje”, rozumiem, że autor miał na myśli przedszkola niesamorządowe, czyli prowadzone przez osoby fizyczne i inne niż Gmina Miejska Kraków osoby prawne, gdyż przedszkola samorządowe są jednostkami budżetowymi i jako takie nie otrzymują dotacji. Odpowiadając na pytanie należy przy tej okazji wyjaśnić, że wysokość dotacji jest regulowana w ustawie o finansowaniu zadań oświatowych i nie ma możliwości wycofania się z ich dotowania. W wyjątkowych sytuacjach ustawa przewiduje zwiększenie dotacji ponad wskaźniki w niej określone z równoczesnym wskazaniem okresu, na który to zwiększenie zostaje wprowadzone. Aktualnie obowiązująca uchwała Rady Miasta Krakowa podnosząca dotację do 120 proc. dla przedszkoli publicznych i 85% dla przedszkoli niepublicznych została wprowadzona na 3 lata i z końcem tego roku wygasa. Po tym okresie dotacja, tak jak w innych miastach Polski będzie wypłacana w wysokości określonej w ustawie o finansowaniu zadań oświatowych.

97. Czy miasto zacznie ponownie „na szybko” łatać dziury na trasach rowerowych, podobnie jak to miało miejsce w kampanii?

ZZM: Zarząd Zieleni Miejskiej w ramach bieżącego utrzymania infrastruktury technicznej na terenach zarządzanych przez ZZM, dokonuje na bieżąco napraw nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych.

ZDMK: Zarząd Dróg Miasta Krakowa na bieżąco prowadzi prace remontowe na całej podległej infrastrukturze – zarówno na jezdniach, jak i chodnikach czy ścieżkach rowerowych. Wszelkie usterki i potrzeby interwencji można zgłaszać przez całą dobę pod numerem telefonu 12 616 75 55. Dzięki tym zgłoszeniom możliwa jest szybka reakcja i utrzymanie infrastruktury w jak najlepszym stanie.

98. Co Pan sądzi na temat zwiększenia kompetencji i możliwości finansowych rad dzielnic?

BD: Kompetencje jednostek pomocniczych określone zostały w Statutach Dzielnic (uchwały nr XCIX/1495/14 do XCIX/1512/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12.03.2014 r., z późn. zm.). Są to następujące obszary: edukacja, ogródki jordanowskie, zieleńce i skwery, drogi wewnętrzne i gminne, infrastruktura sportowa, poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, problematyka osób z niepełnosprawnościami, programy ochrony zdrowia, działalność szkół, placówek oświatowych, kultury, sportu, pomocy społecznej, zdrowia, współpraca z NGO's (organizacjami pozarządowymi), komunikacja z mieszkańcami. Delegacje do ustanawiania kompetencji dla jednostek pomocniczych

posiada rada gminy.

Odnosząc się do kwestii zwiększenia środków wydzielonych do dyspozycji dzielnic — w uchwale nr XVII/391/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12.2024 r. w sprawie budżetu Miasta Krakowa na 2025 r. oraz uchwale nr XVII/419/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 23.12.2024 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa — przyjęto zwiększenie środków wydzielonych do dyspozycji dzielnic w latach 2025–2029, osiągając w 2029 roku ponad dwukrotne ich zwiększenie w stosunku do 2024 roku, tj. o 15 000 000 zł rocznie więcej dla dzielnic (z kwoty 69 226 000 zł w roku 2024 aż do 144 226 000 zł w roku 2029). Pozwoli to radom dzielnic w szerszym zakresie realizować zamierzenia mające na celu zaspokojenie najpilniejszych potrzeb mieszkańców.

99. Do Wydziału Architektury i Urbanistyki wpłynęły następujące zgłoszenia:

AU: Do AU wpłynęły następujące zgłoszenia:
AU-01-7.6743.349.2022.API. Zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego ulicy Półłanki w Krakowie, w zakresie wymiany konstrukcji warstw bitumicznych jezdni i chodników oraz wymiany krawężników i obrzeży. Teren inwestycji: działki nr: 151, 153, 152/2, 35/4, 152/7, 35/13, 35/6, 35/8, 152/10, 152/12, obr. 25, jedn. ewid. Podgórze oraz działki nr: 353, 383, 381, 239/1, 244/1, 380, 378, 242/2, 242/1, 366, 367, 368, 369, 303/1, 305/1, 309/1, 310/1, 311/1, 312/1, 313/1, 314/1, 315/1, 316/1, 317/1, 318/1, 319/1, obr. 104, jedn. ewid. Podgórze. Zgłoszenie przyjęto [na podstawie milczącej zgody].

AU-01-7.6743.530.2025.ADN. Zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi ul. Półłanki na odcinku od skrzyżowania z ul. Śliwiaka do potoku Drwina Długa, w granicach istniejącego pasa drogowego, w zakresie wymiany nawierzchni jezdni. Teren inwestycji: działki nr: 412, 414, 415, 416, 417/2, 418, 419, 421, 422, 423, obr. 22, Podgórze w Krakowie. Zgłoszenie przyjęto [na podstawie milczącej zgody].

100. Panie Prezydencie, czy ktoś dogląda budowy drogi 8 Pułku? Z moich obserwacji wynika, że jeden pracownik pracuje, a dziesięciu się przygląda - wieku braknie w takim tempie.

ZIM: Zaangażowanie osobowe podczas realizacji robót jest uzależnione m.in. od aktualnie otwartych frontów robót i jest dostosowane do zapotrzebowania. Obecnie roboty koncentrują się na usuwaniu kolizji z sieciami, które muszą być realizowane we współpracy z zewnętrznymi gestorami i w odpowiedniej kolejności. Jest to mało spektakularny etap prac, gdyż roboty te są czasochłonne, a ich rezultat jest praktycznie niewidoczny dla osób postronnych. Po usunięciu wskazanych kolizji i wejściu w główną fazę budowy wrażenie małego zaangażowania pracowników zniknie.

101. Czy miasto nie mogłoby zadbać o stan obiektów sportowych MOS Wschód przy ulicy Bulwarowej?

ZIS: W budżecie Miasta Krakowa na 2025 roku ujęte jest zadanie pn. „Modernizacja boiska i budowa podtrybunia MOS Kraków Wschód, os. Szkolne 39”.

W dniu dn. 30.04.2025 ZIS podpisał umowę na wykonanie analizy chłonności terenu oraz wykonanie

projekt koncepcyjnego budowy podtrybunia.

Analiza określi możliwości przebudowy obiektów MOS Wschód w kontekście obowiązującego MPZP obszaru „Centrum Nowej Huty”.

Obiekty sportowe pozostają w trwałym zarządzie Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego Kraków "WSCHÓD" i na nich ciąży obowiązek dbania o stan istniejącej infrastruktury sportowej.

102. Panie Prezydencie. Czy są planowane (a jak tak to kiedy) podwyżki dla pracowników niepedagogicznych w szkołach?

EK: Nie, tak nie powinno być. Sytuacja dotycząca wynagrodzeń pracowników niepedagogicznych w szkołach i placówkach jest mi znana. W budżecie Miasta Krakowa na rok 2025 nie ma zaplanowanych środków finansowych na podwyżki dla tej grupy pracowników, jednakże w trakcie realizacji budżetu na rok 2025, gdy tylko pojawią się jakieś oszczędności, podjęta zostanie decyzja dotycząca podwyższenia wynagrodzeń zasadniczych dla tej grupy pracowników.

103. Panie Prezydencie Bardzo proszę o odpowiedź na pytanie kiedy będzie ogłoszone referendum w sprawie SCT?

ZTP: Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych nie nakłada obowiązku przeprowadzenia referendum jako warunku ustanowienia Strefy Czystego Transportu. Dodatkowym argumentem przeciwko organizacji referendum są konsultacje społeczne w sprawie planowanego wprowadzenia Strefy Czystego Transportu, które zostały przeprowadzone w Krakowie od 29 listopada 2024 roku do 17 stycznia 2025 roku. W ich ramach mieszkańcy mieli okazję wyrazić swoje opinie oraz zgłaszać rekomendacje dotyczące zmian w obowiązujących i zaproponowanych regulacjach SCT. Konsultacje obejmowały zarówno otwarte spotkania, jak i badania ankietowe, co pozwoliło na szeroką wymianę poglądów oraz zgłaszanie uwag i propozycji w różnych obszarach związanych z nową uchwałą. Celem konsultacji było zapewnienie każdemu mieszkańcowi możliwości wyrażenia swojej opinii. W naszej ocenie konsultacje w pełni umożliwiły społeczności przekazanie uwag do proponowanych rozwiązań.

Możliwość przeprowadzenia referendum lokalnego została uregulowana w ustawie z dnia 15 września 2000 r. o referendum lokalnym. Zgodnie z ustawą referendum może zostać przeprowadzone przez Radę Miasta Krakowa z jej własnej inicjatywy lub na wniosek co najmniej 10% uprawnionych do głosowania mieszkańców. Oznacza to, że inicjatywa referendum może pochodzić od społeczności lokalnej, jednak jego przeprowadzenie nie jest obligatoryjne i pozostaje ustawową kompetencją Rady Miasta Krakowa.

104. Czy w sytuacji, gdy rozważa się pewne zmiany w funkcjonowaniu dzielnic Krakowa, czy Pan Prezydent rozważyłby ponownie koncepcję podnoszoną podczas kampanii wyborczej, kwestię utworzenia „Małych Dzielnic”, np. w obrębie Plant?

BD: W obecnym stanie prawnym art. 5 ustawy o samorządzie gminnym stanowi, że to gmina może tworzyć jednostki pomocnicze: sołectwa oraz dzielnice, osiedla i inne, a jednostkę pomocniczą tworzy rada gminy w drodze uchwały, po przeprowadzeniu konsultacji z mieszkańcami lub z ich inicjatywy. Zaznaczyć również należy, że zasady tworzenia, łączenia, podziału oraz znoszenia jednostki

pomocniczej określa statut gminy. Obecnie w Krakowie funkcjonuje 18 Rad Dzielnic.

105. Kiedy wschodnie osiedla peryferyjne doczekają się dokończenia kanalizacji oraz budowy chodników?

AU: Pytanie jest zbyt ogólne, aby sprawdzić, o jakie lokalizacje chodzi i czy posiadają odpowiednie zgody administracyjne wydane przez AU.

106. Co spowodowało, że nowe przedszkole, pierwotnie planowane w Branicach, zostało wybudowane w Wyciązach?

MCOO: Budowa budynku przedszkola przy ZSP nr 9, ul. Prawocheńskiego 7 (os. Wyciąże), została wprowadzona do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa (WPF), przyjętej przez Radę Miasta Krakowa na lata 2024-2026. Realizacja ww. inwestycji pozwoli na przeniesienie oddziałów przedszkolnych z istniejącego budynku do nowego obiektu oraz przeznaczenie zajmowanych przez nie pomieszczeń na sale lekcyjne, co znacznie poprawi warunki lokalowe przedszkola i bazę dydaktyczną dla uczniów, jak również umożliwi przyjęcie większej ilości chętnych dzieci do ww. jednostki oświatowej. Zadanie dotyczące budowy przedszkola na terenie Branic nie miało finansowania w budżecie Miasta Krakowa ani w WPF.

107. Czy jest planowana rozbudowa Szkoły Podstawowej nr 74?

ZIM: W obowiązującym budżecie Miasta Krakowa na rok 2025 (Uchwała Nr XVII/391/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12.2024 r. z późn. zm.) oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF) na rok 2025 i lata następne (Uchwała Nr XVII/419/24 Rady Miasta Krakowa z 23.12.2024 r. z późn. zm.) brak przedmiotowego zadania.

MCOO: W 2022 r. przy szkole została dobudowana hala sportowa (realizator ZIS) oraz wykonana termomodernizacja istniejącego budynku (realizator MCOO).

AU: W 2020 r. wydano pozwolenie na budowę sali gimnastycznej przy Szkole nr 74 wraz z łącznikiem (decyzja nr 360/6740.1/2020 z dnia 27 lutego 2020 r.).

108. Kiedy na Kartę Mieszkańca Krakowa będzie można podróżować także pociągiem w granicach miasta?

ZTP: Na chwilę obecną nie planuje się rozszerzenia funkcjonalności Biletu Mieszkańca o możliwość podróżowania pociągiem. W tym celu została wprowadzona oferta Biletu Metropolitalnego, umożliwiająca pasażerom podróż komunikacją miejską w Krakowie oraz transportem kolejowym na podstawie jednego biletu. Dodatkowym powodem braku możliwości rozszerzenia Biletu Mieszkańca była konieczność wypracowania zasad integracji taryfowej – niezwykle trudne, z powodu niespójnych przepisów krajowych, określenie obowiązujących ulg, wynikających z integracji systemów transportu zbiorowego organizowanego przez Województwo Małopolskie oraz Miasto Kraków.

109. Czy istnieje możliwość budowy ogólnodostępnych miejsc parkingowych na Złocieniu?

ZDMK: Obecnie brak jest wystarczających danych, by udzielić jednoznacznej odpowiedzi na to pytanie. Niezbędne byłoby zlecenie koncepcji – opracowania, które pozwoliłoby określić skalę potencjalnej inwestycji, uwzględniło dostępność terenów oraz oszacowało zapotrzebowanie. Takie zadanie nie znajduje się obecnie ani w harmonogramie inwestycyjnym, ani w budżecie Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

GK: Zgodnie z Programem Obsługi Parkingowej dla Miasta Kraków, na Złocieniu przewiduje się realizację parkingu typu P+R.

Parking przewidziany jest w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku kolejowego Kraków Złocień, przy planowanej do realizacji drodze lokalnej, która połączy ul. Sucharskiego z ul. Złocieniową.

W ramach realizacji przedmiotowego zadania w 2018 r. opracowana została koncepcja programowo-przestrzenna budowy parkingu P+R przy przystanku kolejowym Kraków Złocień. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została wydana w lipcu 2024 r. i stała się ostateczna w sierpniu 2024 r.

Planuje się, że parking oferował będzie ok. 200 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym 8 dla osób z niepełnosprawnościami), 30 stanowisk dla rowerów pod wiatą oraz 2 stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych.

Dalsza realizacja zadania możliwa będzie po zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych na ten cel w budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.

AU: Pytanie zbyt ogólne, aby stwierdzić, o jakie lokalizacje chodzi i czy posiadają one odpowiednie zgody administracyjne wydane przez AU.

110. Panie Prezydencie, czy teraz każda inwestycja będzie mogła zostać zablokowana przez pięciu niezadowolonych mieszkańców?

AU: W kwestii udzielenia decyzji o pozwoleniu na budowę wyjaśnia się, że strony postępowania posiadają prawo wniesienia odwołania od wydanej decyzji w terminie 14 dni od daty jej odbioru. Zgodnie z przepisami Kodeksu Postępowania Administracyjnego, wniesienie odwołania wstrzymuje wykonanie decyzji. Zatem sprzeciw stron może rzeczywiście mieć wpływ na termin realizacji inwestycji, gdyż jest to związane z prawem, jakie stronom przysługuje zgodnie z przepisami.

111. Czy comiesięczne przekazywanie dokumentów do MCOO mogłoby odbywać się również w formie elektronicznej, np. przez ePUAP lub w innej formie elektronicznej (chodzi o zwrot za przejazdy dzieci niepełnosprawnych do szkoły i z powrotem)?

MCOO: Rodzic lub opiekun prawny dziecka niepełnosprawnego, z którym Gmina Miejska Kraków zawarła umowę o zwrot kosztów dowozu dziecka do i ze szkoły, ma możliwość przesłania rachunku za wykonywane przejazdy za pośrednictwem skrzynki ePUAP lub e-Doręczeń.

SZ: Dowóz dzieci do szkół realizuje Miejskie Centrum Obsługi Oświaty.

112. Czy jest jakaś informacja na temat P+R na os. Piastów, praz przedłużenia linii tramwajowej do P+R?

ZDMK: Informacja w tym temacie w odpowiedzi na interpelację: **dt.bip.krakow.pl**

GK: Dnia 17 kwietnia 2025 r. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska (dalej: GDOŚ) w związku z postępowaniem odwoławczym od decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 4 października 2017 r., znak: OO.4210.23.2016.JP, o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Koncepcja programowo-przestrzenna układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów", z uwagi na dezaktualizację, w świetle zebranego materiału dowodowego, załącznika nr 2 do decyzji RDOŚ w Krakowie z 4 października 2017 r., zwrócił się o przedłożenie aktualnej mapy, przedstawiającej lokalizację przedsięwzięcia w wariancie inwestycyjnym. Wezwanie zostało uzasadnione stanowiskiem Naczelnego Sądu Administracyjnego (wyrok z dnia 19 grudnia 2017 r., sygn. akt: II OSK 700/16), zgodnie z którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach powinna w sposób niebudzący wątpliwości określać miejsce realizacji przedsięwzięcia, jak również możliwie precyzyjnie odnosić się do jego parametrów.

Mapa zgodna z zaleceniami GDOŚ została wysłana dnia 7 maja 2025 r. Na obecną chwilę GDOŚ nie wyznaczył nowego terminu załatwienia sprawy.

AU: Brak wniosku w AU.

113. Chciałabym zapytać o termin przekazania miastu ul. Franka Linke Crawforda?

ZDMK: Aktualnie akt notarialny w sprawie przekazania prawa własności przez inwestora nie został podpisany ze względu na fakt, że w ww. księgach wieczystych ujawnione są służebności. ZDMK złożył w grudniu 2024 r. pozew sądowy w związku z naliczonymi karami umownymi za brak realizacji umowy przez inwestora.

114. Kiedy tramwaj na Złocień i ul. Domagały?

WS: W Wydziale Środowiska, Klimatu i Powietrza prowadzone jest postępowanie w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Budowa mostu drogowego na potoku Drwinka Długa w km 2+760 potoku", na działkach: 329/4, 329/6, 330, 331/2, 332/2 obr. 0106 jedn. ewid. Podgórze; 228, 354, 349/1 obr. 0104 jedn. ewid. Podgórze w rejonie ulic. T. Śliwiaka, M. Domagały oraz Nad Drwiną. Postępowanie jest obecnie na etapie uzupełniania dokumentacji przez Wnioskodawcę w związku z wezwaniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

GK: Aktualnie trwają prace nad założeniami nowej Strategii Rozwoju Krakowa oraz sporządzany jest projekt Planu Ogólnego. Dodatkowo swoje analizy prowadzi Zespół Zadaniowy ds. przygotowania Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie. Zapisy powyższych dokumentów będą mieć istotny wpływ na perspektywiczne (docelowe) zagospodarowanie przestrzenne miasta, w tym na kształt systemu transportowego Krakowa.

AU: Brak wniosku w AU.

115. Kiedy powstanie brakujący fragment chodnika łączący ul. Agatową z ul. Złocieniową do przystanku kolejowego Złocień?

ZDMK: W związku z realizacją inwestycji mieszkaniowych w tym rejonie, deweloperzy ubiegający się o pozwolenie na budowę zostali zobowiązani – na mocy umowy zawartej z Zarządem Dróg Miasta Krakowa – do przebudowy wskazanego odcinka ulicy. Warunkiem oddania budynków do użytkowania jest zakończenie prac drogowych, co zapewni odpowiednie skomunikowanie nowych osiedli z istniejącą infrastrukturą.

AU: Brak wniosku w AU.

116. Dlaczego wykup gruntów pod park rzeczny Drwinka postępuje tak wolno?

ZZM: ZZM składał wnioski o pozyskanie do Wydział Skarbu Miasta.

WS: W Wydziale Środowiska, Klimatu i Powietrza prowadzone jest postępowanie w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Budowa mostu drogowego na potoku Drwinka Długa w km 2+760 potoku”, na działkach: 329/4, 329/6, 330, 331/2, 332/2 obr. 0106 jedn. ewid. Podgórze; 228, 354, 349/1 obr. 0104 jedn. ewid. Podgórze w rejonie ulic. T. Śliwiaka, M. Domagały oraz Nad Drwiną. Postępowanie jest obecnie na etapie uzupełniania dokumentacji przez Wnioskodawcę w związku z wezwaniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

GS:

- Na II / początek III kwartału 2025 r. planuje się uzyskanie przez Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza UMK opinii geotechnicznej dla rozpoznania warunków gruntowo–wodnych dla działki przy ul. Dymarek (Kolumbarium). Za realizację odpowiedzialny GK.
- Zgodnie z uzyskanymi informacjami trwają analizy dotyczące wyboru lokalizacji dla miejsca pochówku dla zwierząt. Wstępnie proponowana jest lokalizacja cmentarza na działce stanowiącej własność Gminy Miejskiej Kraków oznaczonej nr 17 obr. 42 Nowa Huta, przy ul. Dymarek.

117. Kiedy przedłużenie ul. Domagały?

ZDMK: Jest to przedmiot porozumienia pomiędzy Zarządem Dróg Miasta Krakowa a inwestorami realizującymi zabudowę mieszkaniową w tym rejonie. Zobowiązali się oni do wybudowania drogi przed oddaniem inwestycji do użytkowania. ZDMK nie posiada tego zadania w swoim budżecie, ponieważ jego realizacja leży po stronie inwestorów w ramach uzgodnionych warunków.

AU: Brak wniosku w AU.

118. Kiedy powstanie bezkolizyjny przejazd przez 3 pary torów kolejowych (na ul. Blokowej w Nowej Hucie udało się porozumieć z PKP)?

GK: W 2023 r. została opracowana Wielowariantowa koncepcja programowo-przestrzenna budowy węzła komunikacyjnego w rejonie Luboczy w Krakowie. W każdym wariancie, zaproponowano m.in. bezkolizyjne przekroczenie torów kolejowych w rejonie ulicy Blokowej w formie tunelu pod linią

kolejową. Z uwagi na brak zabezpieczonych środków finansowych na realizację przedsięwzięcia, nie można określić terminu rozpoczęcia prac budowlanych.

119. Kiedy powstanie obiecany parking P+R przy stacji Złocień?

GK: Aktualnie trwają prace nad założeniami nowej Strategii Rozwoju Krakowa oraz sporządzany jest projekt Planu Ogólnego. Dodatkowo swoje analizy prowadzi Zespół Zadaniowy ds. przygotowania Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie. Zapisy powyższych dokumentów będą mieć istotny wpływ na perspektywiczne (docelowe) zagospodarowanie przestrzenne miasta, w tym na kształt systemu transportowego Krakowa.

AU: Brak wniosku w AU.

120. Kiedy tramwaj na Złocień?

AU: Brak wniosku w AU.

121. Chętnie dowiemy się czy i kiedy będą podwyżki płac pracowników w żłobkach samorządowych w Krakowie?

SZ: Aktualnie nie została podjęta ostateczna decyzja o podwyżkach dla pracowników żłobków samorządowych. Przedmiotowe podwyżki były również tematem rozmów z przedstawicielami związków zawodowych w żłobkach samorządowych i jak tylko zostanie podjęta decyzja, niezwłocznie zostanie przekazana do pracowników żłobków.

122. Kiedy w granicach Miasta będzie można jeździć wszystkimi środkami transportu (tramwaj, autobus, pociąg, w przyszłości metro) w ramach biletu mieszkańca?

ZTP: Na chwilę obecną nie planuję się rozszerzenia funkcjonalności Biletu Mieszkańca do możliwości podróżowania pociągiem. W tym celu została wprowadzona oferta Biletu Metropolitalnego umożliwiająca pasażerów podróż Komunikacją Miejską w Krakowie oraz transportem kolejowym na podstawie jednego biletu. Dodatkowym powodem braku możliwości rozszerzenia biletu mieszkańca była konieczność wypracowania zasad integracji taryfowej i niezwykle trudne, z powodu niespójnych przepisów krajowych, określenie obowiązujących ulg, które wynikały z integracji systemów transportu zbiorowego organizowanego przez Województwo Małopolskie oraz miasto Kraków.

123. Czy dzieci z rodzin wielodzietnych będą mogły bezpłatnie dojechać do szkoły także pociągiem na terenie Miasta, podobnie jak MPK?

ZTP: Możliwość bezpłatnych przejazdów w autobusach i tramwajach KMK dla dzieci z rodzin wielodzietnych to inicjatywa miasta Krakowa realizowana w ramach programu Krakowskiej Karty Rodzinnej 3+. W zakresie oferty Biletu Metropolitarnego pasażerom została udostępniona opcja podróżowania również pociągami, jednak w ramach przedmiotowej oferty jest honorowany jedynie katalog uprawnień do ulgowych przejazdów, a nie bezpłatnych. W związku z tym, aby dzieci z rodzin wielodzietnych mogły podróżować bezpłatnie pociągami, operator kolejowy musiałby wprowadzić tożsame uprawnienia do katalogu uprawnień do bezpłatnych przejazdów.

SZ: Zgodnie z zarządzeniem Nr 1111/2025 Prezydenta Miasta Krakowa x dnia 9 maja 2025 r. w sprawie realizacji programu pn. „Krakowska Karta Rodzinna 3+” zadania dot. bezpłatnych przejazdów dla dzieci z krakowskich rodzin wielodzietnych w ramach programu dla rodzin wielodzietnych (KKR3+) leżą w kompetencjach Krakowskiego Centrum Świadczeń i jest niezbędne pozyskanie opinii SO w tym zakresie. Jednocześnie uprzejmie informuję, że Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Rodziny aktualnie nie rekomenduje zmiany uchwały Nr CIX/1646/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 czerwca 2014 r. w sprawie wprowadzenia i realizacji programu pn. „Krakowska Karta Rodzinna 3+”, która musiałaby zaistnieć w razie wprowadzania do przedmiotowej uchwały dodatkowych uprawnień w zakresie bezpłatnych przejazdów pociągiem na terenie Miasta (podobnie jak MPK). Istotnym jest tutaj, że program wsparcia krakowskich rodzin wielodzietnych (KKR3+) jest realizowany od 2012 roku, a Krakowska Karta Rodzinna jest pierwszą, w Gminie Miejskiej Kraków, kartą przyznającą ww. rodzinom dodatkowe przywileje (ulgi, zniżki i rabaty) m. in. w wybranych instytucjach miejskich i komercyjnych. Przywołana powyżej ustawa wspiera mocno rodziny wielodzietne w wielu dziedzinach życia codziennego i co bardzo ważne wyrównuje ich szanse w dostępie do szeroko rozumianej kultury rekreacji i sportu - przede wszystkim przez to, że jednym z najważniejszych uprawnień jest 50 proc. zniżka w opłatach za bilety wstępu do miejskich teatrów, muzeów, krakowskiego ogrodu zoologicznego oraz na miejskie baseny. Pozostałe, później wprowadzane w GMK karty dla mieszkańców tj.: Karta „N” i Karta Krakowska określają poziom podobnych zniżek tylko na poziomie 20 proc. Z pozyskiwanych informacji zwrotnych od krakowskich rodzin wielodzietnych (m.in. z przeprowadzanych ankiet) wynika, że przede wszystkim ww. rabaty są dla rodzin realnym dodatkowym wsparciem i dzięki temu mogą oni korzystać z bogatej oferty kulturalnej, rekreacyjnej i sportowej, a większa liczba dzieci nie ogranicza dostępu do płatnej ofert Miasta w tym zakresie. Przyznane w ramach przedmiotowego programu zniżki wyrównują szanse uprawnionych rodzin wielodzietnych w dostępie do ww. płatnej oferty Miasta i jest to realne wsparcie i promocja rodzin z większą liczbą dzieci, wsparcie macierzyństwa i ochrona praw dzieci z rodzin wielodzietnych. W związku z tym w opinii Pełnomocnika PMK ds. Rodziny przed zmianą przedmiotowej uchwały należałoby poczynić stosowne ustalenia w zakresie zagwarantowania zniżek aktualnie przysługujących uprawnionym rodzinom wielodzietnym (w tym także uprawnionym rodzinom zastępczym i placówkom typu rodzinnego) w miejskich jednostkach kultury, sportu i rekreacji gdyż ich zmniejszenie (z 50 proc. na mniejszy rabat) po ponad 10 latach korzystania spowoduje protesty krakowskich rodzin wielodzietnych.

SO: Do korzystania z „Krakowskiej Karty Rodzinnej 3+” uprawnione są rodziny wielodzietne zamieszkałe na terenie Gminy Miejskiej Kraków, w których rodzice (rodzic w przypadku rodzin niepełnych) rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym właściwym dla osoby zamieszkałej na terenie Miasta Krakowa. Poprzez rodzinę wielodzietną rozumie rodzinę składającą się z rodziców (rodzica w przypadku rodzin niepełnych) mających na utrzymaniu co najmniej troje dzieci (w tym dzieci, nad którymi sprawują rodzinną pieczę zastępczą):

- w wieku do ukończenia 18 roku życia
- w wieku do ukończenia 24 roku życia – w przypadku, gdy dziecko uczy się w szkole lub szkole wyższej
- bez ograniczeń wiekowych – w przypadku dzieci legitymujących się orzeczeniem o znacznym stopniu niepełnosprawności.

Krakowskie Centrum Świadczeń realizuje obsługę programu pn. „Krakowska Karta Rodzinna 3+” w zakresie przyjmowania wniosków i wydawania spersonalizowanych kart, uprawniających rodziny wielodzietne do zniżek oraz ulg u partnerów programu. Dzieci i młodzież objęte programem KKR3+ otrzymują bilety wolnej jazdy. Bilety wolnej jazdy zapisywane są na plastikowej karcie elektronicznej lub w aplikacji mKraków i uprawniają do bezpłatnych przejazdów pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) na liniach dziennych i nocnych w trzech strefach biletowych (I+II+III). Jednocześnie wyjaśniam, że Partnerzy przystępują do Programu KKR 3+ w formie porozumienia zawieranego z Gminą Miejską Kraków. Na mocy uchwały XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r., zmienionej uchwałą CXII/1724/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. oraz na podstawie porozumienia W/I/2/SO/1/2014 z dnia 3 stycznia 2014 r pomiędzy Gminą Miejską Kraków a MPK SA do listy osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów włączono również dzieci z rodzin wielodzietnych korzystających z Krakowskiej Karty Rodzinnej. Wprowadzenie bezpłatnych przejazdów koleją dla dzieci wymagałoby zatem zawarcia porozumienia w sprawie przystąpienia partnera do programu pn. „Krakowska Karta Rodzinna 3+”, którym jak dotychczas zajmowałby się Wydział Polityki Społecznej, Równości i Zdrowia.

124. Czy coś wiadomo na temat kładki pieszo-rowerowej łączącej osiedle Mieszkaj w Mieście ze stacją „Bronowice SKA”?

ZTP: Dla zadania została opracowana koncepcja. Budowa kładki jest planowana do uwzględnienia w Zintegrowanym Planie Inwestycyjnym – szczegóły dotyczące terminu realizacji powinien wskazać ZDMK.

AU: Brak wniosku w AU.

BP: Rada Miasta uchwaliła przystąpienie do sporządzenia zintegrowanego planu inwestycyjnego obszaru „Bronowice Małe – rondo Ofiar Katynia”. Podczas dyskusji Radni rozważali ewentualność poszerzenia tej inwestycji o kładkę pieszo rowerową. Kwestia ta nie została obecnie jeszcze rozstrzygnięta.

125. Czy w naszym mieście komunikacją miejską mógłby zarządzać kompetentny zespół? Autobusy notorycznie się spóźniają albo wypadają z kursów.

ZTP: Za opóźnienia i braki wykonania kursów, spowodowane z winy operatorów, są nakładane kary zgodnie z umowami. Podniesione kwestie są determinowane czynnikami związanymi z natężeniem ruchu, przekrojem ulic i organizacją ruchu. Aby stworzyć niezawodny system transportu autobusowego należy wdrożyć system buspasów. Niestety (widać to również w składanych wnioskach) zasadność wprowadzania buspasów jest mocno negowane.

126. Jakie są postępy w realizacji głównej części Parku Woźniców w Czyżynach?

ZZM: W 2022 roku opracowano koncepcję Parku Woźniców, mającą na celu połączenie Łąk Nowohuckich z Parkiem Lotników Polskich, jednak realizację ogranicza fakt, że wiele potrzebnych działek znajduje się w posiadaniu prywatnych właścicieli. Miasto podejmuje działania zmierzające do ich wykupu, w tym etapowanie procesu i zabezpieczenie środków w budżecie, jednak postęp zależy od zgody właścicieli. Do czasu wykupu wszystkich gruntów Zarząd Zieleni Miejskiej realizuje mniejsze

fragmenty tzw. parków kieszonkowych, które docelowo będą połączone w jeden spójny park.

GS: W roku 2024 pozyskano na rzecz Gminy Miejskiej Kraków działki obr. 54 Nowa Huta o łącznej powierzchni 0,4530 ha. Wykupy na rzecz Gminy Miejskiej Kraków następują zgodnie ze wskazaną przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie kolejnością, związaną z etapami realizacji inwestycji Park Woźniców oraz zgodą wyrażaną przez właścicieli nieruchomości. W bieżącym roku planuje się pozyskać kolejne nieruchomości. W odniesieniu do trzech działek (nr 391/9, nr 391/11, nr 288 obr. NH-54 Nowa Huta), objętych procedurą zmierzającą do wykupu od podmiotu prywatnego pod projektowany park – prowadzone jest postępowanie wyjaśniające w sprawie skierowanej przez właściciela ww. nieruchomości w piśmie z dnia 21.01.2025 r. propozycji przekazania ww. działek na rzecz Gminy w trybie zamiany. Prowadzone są czynności wyjaśniające celem wykluczenia ewentualnych roszczeń osób trzecich wobec terenu objętego wnioskowaną transakcją.

GK: W obowiązującym budżecie Miasta Krakowa rok 2025 (Uchwała Nr XVII/391/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12.2024 r. z późn. zm.) i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF) na rok 2025 i lata następne (Uchwała Nr XVII/419/24 Rady Miasta Krakowa z 23.12.2024 r. z późn. zm.) znajduje się zadanie GS/A2.12/24 Park Woźniców w Czyżynach, finansowanie w latach: 2025 r.: 1 000 000 zł, 2026 r.: 1 000 000 zł, 2027 r.: 3 000 000 zł, 2028 r.: 17 000 000 zł.

Zakres całkowity: Działania dla pozyskania nieruchomości w drodze wykupów pod Park Woźniców w Czyżynach.

Efekt w 2025 r.: Pozyskane nieruchomości w zakresie dysponowanych środków.

AU: W dniu 19.12.2023 r. została wydana decyzja nr 114/6740.9/2023 o pozwoleniu na budowę toru rowerowego oraz bulodromów wraz z układem komunikacyjnym w ramach zadania budżetu obywatelskiego pn.: „Pumptrack – rowerowy plac zabaw – ścieżka zdrowia cd.” oraz zadania pn.: „Budowa Parku Woźniców w Czyżynach” dla Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie.

127. Kiedy wznowi Pan zespół ds. S7? Obiecał Pan mieszkańcom.

GK: W związku ze zmianami personalnymi w Urzędzie Miasta Krakowa, Radzie Miasta Krakowa oraz reorganizacją struktury Urzędu Miasta Krakowa, a co się z tym wiąże, koniecznością aktualizacji składu osobowego Zespołu zadaniowego, Zarządzeniem nr 650/2025 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20 marca 2025 r. zmieniono zarządzenie nr 1395/2022 w sprawie powołania Zespołu zadaniowego ds. opracowania propozycji przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 odcinek Kraków – Myślenice.

Ze względu na etap prowadzonych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad prac nad inwestycją oraz potrzebę wypracowania najkorzystniejszych dla Miasta Krakowa rozwiązań, trwają przygotowania do zorganizowania posiedzenia Zespołu zadaniowego na przełomie maja i czerwca 2025 r.

128. Dlaczego wciąż nie została rozwiązana sprawa odcięcia mieszkańców przez ZIM od drogi pożarowej poprzez budowę ekranów akustycznych w ramach tej klasy inwestycji KST III?

GK: W obowiązującym budżecie Miasta Krakowa rok 2025 (Uchwała Nr XVII/391/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12.2024 r. z późn. zm.) i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF) na rok 2025 i lata następne (Uchwała Nr XVII/419/24 Rady Miasta Krakowa z 23.12.2024 r. z późn. zm.) w aktualnym WPF znajduje się zadanie ZIM/ST6.6c/06 Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej, finansowanie w 2025 r.: 16 857 513 zł.

Efekt na 2025 r.:

1. Rozliczony zakres podstawowy zadania.
2. Wykonana furtka w panelu akustycznym umożliwiająca dojście z użytku ekologicznego Doliny Białuchy do infrastruktury zrealizowanej w ramach KST III.
3. Wykonane dojście z pętli tramwajowej Górka Narodowa do przystanku autobusowego zlokalizowanego przy al. 29 Listopada, stanowiącego dowiązanie do infrastruktury zrealizowanej w ramach budowy linii tramwajowej KST III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa).
4. Opracowana dokumentacja projektowa wraz z uzyskaniem decyzji o PNB dla budowy ekranów akustycznych od strony tramwaju przy blokach na osiedlu Mozarta oraz przy ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 15c.
5. Wykonane światła wzbudzane na przejściu pieszym przez linię tramwajową w rejonie skrzyżowania ul. Zielińska/Pachońskiego.

ZIM: Zgłoszony przez Zarządcę Nieruchomości w dniu 04.11.2022 r., na etapie realizacji inwestycji, problem ewentualnego naruszenia wymagań dotyczących ochrony budynku mieszkalnego wielorodzinnego – wraz ze sprzeciwem wobec budowy ekranów akustycznych wzdłuż fasady północno-zachodniego skrzydła budynku – w ramach inwestycji pn.: „Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej w Krakowie oraz towarzyszącą infrastrukturą drogową”, był na bieżąco analizowany przez generalnego wykonawcę realizującego inwestycję w formule „zaprojektuj i wybuduj”, jak również przez zespół inspektorów nadzoru pełniących funkcję Inżyniera Kontraktu.

Kwestia była przedmiotem spotkań z Inwestorem oraz wykonawcą, a także wymiany korespondencji z Zarządcą Nieruchomości. W celu osiągnięcia kompromisu ze Wspólnotą Mieszkaniową wykonawca wprowadził drobne modyfikacje w projekcie oraz zrealizował roboty z uwzględnieniem zgłoszonych uwag.

Ponadto Zarząd Inwestycji Miejskich (ZIM) prowadził korespondencję z przedstawicielami Wspólnoty, tj. Zarządcą Nieruchomości, która zakończyła się konkluzją, że Zarządca nie wnosi zastrzeżeń do ostatecznie zastosowanych rozwiązań w zakresie ochrony akustycznej w rejonie ul. Bratysławskiej 2. Na dalsze wystąpienia ZIM Zarządca nie udzielił odpowiedzi ani nie podejmował dalszej korespondencji.

129. Czy jest już pomysł na zazielenienie ul. dr Twardego?

ZZM: W 2024 r. opracowana została dokumentacja projektowa w ramach realizacji zadania budżetu obywatelskiego pn. „Zazieleniamy trasę tramwajową na terenie Prądnika Białego”. Zakres projektu obejmuje również nasadzenia zieleni niskiej na ul. dr Twardego. W 2024 r. zrealizowano pierwszy etap

dokumentacji – wykonano nasadzenia zieleni przy ul. Bratysławskiej (do wysokości środków

130. Czy są jakieś plany ujednolicenia automatów do biletów w komunikacji miejskiej?

ZTP: ZTP planuje ujednolicenie automatów mobilnych w pojazdach komunikacji miejskiej w Krakowie w kierunku 100 proc. automatów obsługujących płatności tylko bezgotówkowe. W tym celu aktualnie trwa montaż blisko 700 sztuk nowych biletomatów EMV w pojazdach KMK.

131. Czy są plany włączenia szybkiej, aglomeracyjnej kolei w granicach miasta w ramach biletów MPK (tak jest choćby w Wiedniu)?

ZTP: W ramach Biletu Metropolitalnego można wykonywać podróże za pośrednictwem Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz komunikacji miejskiej w Krakowie w granicach miasta Krakowa.

132. Czy jest decyzja w sprawie parku w ramach Kanału Krakowskiego?

ZZM: Teren Kanału Krakowskiego jest docelowo planowany jako park miejski – Park Centralny. Obecnie w całości jest chroniony zapisami obowiązujących planów miejscowych z przeznaczeniem pod publicznie dostępne tereny zieleni i stanowi strategiczny zasób terenów zieleni w obszarze centrum miasta. Pozyskanie tego terenu wymaga zarezerwowania środków w budżecie miasta na ten cel. Obszar Kanału Krakowskiego objęty jest ustaleniami obowiązujących planów miejscowych „Dla wybranych obszarów przyrodniczych Miasta Krakowa – Etap A-83” oraz „Ujście Wilgi”, które wyznaczają kierunek zagospodarowania pod tereny zieleni publicznej, w tym park rzeczny. Ponadto przedmiotowy teren został wskazany w dokumencie pn. "Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019–2030", przyjętym Zarządzeniem Nr 2282/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 09.09.2019 r., którego głównym celem jest określenie spójnej, planowej i długoterminowej polityki rozwoju terenów zieloni w Krakowie jako terenu publicznie dostępnego parku oraz parku rzecznego Wilgi. W 2022 roku Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpił z postulatem wpisania przedmiotowego Parku do zadań wskazanych w Aktualizacji Strategii Rozwoju Krakowa oraz wskazał go do zachowania i ochrony w sporządzanym Planie Ogólnym Miasta Krakowa.

GK: Odpowiedzi winna udzielić jednostka ZZM. Jednocześnie informuje, iż zgodnie z pismem z Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20 marca 2025 r. rezerwa terenu pod Kanał Krakowski została zwolniona z uwagi na brak przeprowadzonych analiz technicznych, środowiskowych, finansowych oraz możliwy skomplikowany i długotrwały proces inwestycyjnych związany z budową tzw. Kanału Krakowskiego. Ministerstwo Infrastruktury nie planuje realizacji wskazanej inwestycji.

AU: Brak wniosku w AU.

BP: Tereny, na których planowany był Kanał Krakowski, objęte są obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego i zabezpieczone przed zabudową m.in. poprzez wyznaczenie w nich terenów zieleni. Niezależnie od powyższego, obecnie sporządzany jest dla całego Krakowa nowy dokument – plan ogólny – który poprzez wyznaczenie stref planistycznych na nowo określi funkcje dla poszczególnych obszarów miasta. Plan ogólny stanie się podstawą do opracowania nowych planów miejscowych. Ponadto budowa Kanału Krakowskiego nie została ujęta w przygotowywanych przez Ministerstwo Infrastruktury dokumentach planistycznych i strategicznych.

Ministerstwo Infrastruktury nie planuje także zmian w tym zakresie. Na terenie dotychczasowej rezerwy pod Kanał Krakowski zostaną zatem wyznaczone strefy planistyczne z uwzględnieniem powyższej sytuacji.

133. Czy jest pomysł na poradzenie sobie z problemem złomowiska wzdłuż Wilgi i przy ulicy Rydlówka?

BP: Obszar ten objęty jest obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego: „Rydlówka" oraz „Dla wybranych obszarów przyrodniczych miasta Krakowa – etap A – obszar 84". W planie „Rydlówka" złomowisko przy ul. Rydlówka przeznaczono pod teren zieleni urządzonej (ZP.5) o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki, natomiast część złomowiska przy Wildze – pod teren sportu i rekreacji (US.1) o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę obiektami sportu i rekreacji. Pozostała część złomowiska przy Wildze w planie „Dla wybranych obszarów przyrodniczych miasta Krakowa – etap A – obszar 84" przeznaczona jest pod teren zieleni urządzonej (84.ZP.2) o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki.

134. Jaki jest plan miasta na walkę z korkami?

GK: Jednym z kluczowych elementów walki z korkami w Krakowie jest budowa III i IV obwodnicy miasta. III obwodnica umożliwi usprawnienie ruchu pomiędzy dzielnicami oraz odciążenie centralnych części Krakowa, natomiast IV obwodnica przejmie ruch tranzytowy, w tym ciężarowy, co pozwoli na całkowite wyprowadzenie tego typu transportu poza granice miasta. Za realizację tych inwestycji odpowiada Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Mając na uwadze fakt, że budowa obwodnic wiąże się z długim horyzontem czasowym, równolegle prowadzone są działania alternatywne, polegające między innymi na wzmacnianiu roli komunikacji zbiorowej. Obejmują one rozbudowę sieci tramwajowej, modernizację taboru, wprowadzanie priorytetów dla pojazdów transportu publicznego oraz rozwój infrastruktury przesiadkowej, w tym systemów park and ride. Poprawa jakości i dostępności transportu publicznego ma na celu zachęcenie mieszkańców do rezygnacji z codziennego korzystania z samochodów.

Integralną częścią działań antykorkowych jest także budowa spójnej i bezpiecznej sieci dróg rowerowych. Rozwój infrastruktury rowerowej oraz systemów roweru miejskiego stanowi inwestycję w zdrowie mieszkańców, ochronę środowiska i realne ograniczenie liczby pojazdów poruszających się po ulicach Krakowa.

Dodatkowo, w celu poprawy płynności ruchu i bezpieczeństwa, wprowadzany jest system ulic jednokierunkowych oraz stref ograniczonego ruchu z prędkością do 30 km/h („Tempo 30") na wybranych obszarach miasta. Rozwiązania te istotnie wpływają na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, redukcję hałasu oraz promowanie transportu niezmotoryzowanego.

Wymienione działania, realizowane równolegle i w sposób skoordynowany, umożliwią skuteczną walkę z narastającymi korkami w mieście. Tylko poprzez połączenie dużych inwestycji infrastrukturalnych z promocją transportu zbiorowego oraz rozwojem alternatywnych form mobilności możliwe będzie osiągnięcie trwałej poprawy sytuacji komunikacyjnej w Krakowie. Ponadto 6 grudnia 2023 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę przyjmującą i wdrażającą do realizacji Plan Zrównoważonej

Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego (tzw. SUMP – z ang. Sustainable Urban Mobility Plan).Dokument ten zapewnia spójny kierunek działań w dziedzinie zrównoważonej mobilności, dążąc do realizacji głównego celu, jakim jest zapewnienie zrównoważonego i przyjaznego z punktu widzenia użytkownika końcowego systemu transportu, uwzględniającego równomierny rozwój wszystkich form mobilności. Porządkuje on również kwestie związane ze zrównoważoną mobilnością na terenie gmin objętych zakresem planu. Działania wskazane w planie, ukierunkowane są na dążenie do poprawy: dostępności do transportu publicznego, bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, jakości przestrzeni publicznych, jakości planowania, organizacji i promocji zrównoważonego transportu. W rezultacie prowadzić to powinno do ograniczenia emisji substancji szkodliwych (pyłów) i gazów cieplarnianych (CO2), pochodzących z systemu transportu. Plan zrównoważonej mobilności Metropolii Krakowskiej i jej obszaru funkcjonalnego został jak dotąd przyjęty uchwałami Rad Gmin oraz powiatów. Realizacja założeń dokumentu pozwala na współpracę 36 gmin objętych tym planem, ukierunkowaną na zapewnienie mieszkańcom możliwości zrównoważonego i efektywnego przemieszczania się po całym obszarze.

135. Jakie konkretne działania planuje Pan podjąć, aby poprawić dostępność mieszkań w Krakowie — zarówno pod względem cen zakupu, jak i najmu?

PMK: Sukcesywnie wdrażamy kolejne rozwiązania mające na celu zwiększenie dostępności mieszkań. Narzędziami do tego służącymi są między innymi Społeczna Agencja Najmu czy program „Mieszkanie za remont”.

136. Panie Prezydencie w sprawie przedłużenia Linii Tramwajowej z Mały Płaszów-Złocień! czy prowadzone są jakieś prace?

AU: Brak wniosku w AU.

137. Jak ma się polityka prorodzinna miasta do obniżania dotacji na przedszkola?

EK: Dotacja dla przedszkoli nie jest obniżana, ale kończy się okres, na który została podwyższona dla przedszkoli publicznych prowadzonych przez podmioty prywatne o 20 proc. w stosunku do średniego kosztu, jakie miasto ponosi na dziecko w samorządowych przedszkolach. Od 1 września 2025 r. wysokość dotacji, tak jak w innych miastach będzie równa wydatkom bieżącym w przeliczeniu na dziecko w przedszkolu miejskim. Należy podkreślić, że Miasto Kraków ma w całej Polsce jedną z najwyższych wartości podstawowej kwoty dotacji. Dla porównania spośród największych miast w Polsce zrzeszonych w Unii Metropolii Polskich, jedynie Warszawa ma nieznacznie wyższe koszty. Z kolei z raportu Związku Miast Polskich wynika, że od wielu lat Kraków ma najwyższy procentowy udział dotacji w ogólnych wydatkach na edukację przedszkolną. Co więcej, udział ten stale rośnie, powodując nierównowagę polegającą na tym, że samorząd naszego miasta kieruje większe środki na utrzymanie jednego dziecka w przedszkolu niesamorządowym niż w przedszkolu, które sam prowadzi. Należy też wziąć pod uwagę i pamiętać, że każde zwiększenie wydatków na przedszkola samorządowe, także w trakcie roku budżetowego, skutkuje automatycznie wzrostem wypłacanych dotacji.

138. Co z obiecanym przystankiem SKA przy ul. Podstawie ?

ZTP: Nie posiadamy informacji, czy ten temat jest procedowany. Powyższy przystanek jest ujęty jako koncepcyjny w opracowaniu zleconym przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury w zakresie „Studium wykonalności dla Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie Krakowa” **www.bip.krakow.pl**.

GK: Zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarownia Przestrzennego Miasta Krakowa, planowany jest przystanek PKP przy ul. Podstawie.

W sąsiedztwie powyższego przystanku, z końcem 2024 roku, PKP PLK oddało do użytkowania przystanek: Kraków Przylasek oraz Kraków Kościelniki (odległość między istniejącymi przystankami a projektowanym wynosi do 2 km).

Linie kolejowe są zarządzane przez PKP PLK SA. Na zlecenie PKP PLK SA opracowywany jest projekt Wstępnego Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce, który wskaże zasadność budowy nowych przystanków na liniach kolejowych w Mieście.

139. Czy Miasto Kraków rozważa budowę tzw. „Mistrzejowickiej-Bis”?

ZDMK: Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadzi obecnie takiego zadania.

140. Czy możliwe jest wprowadzenie ograniczenia tonażowego dla ulicy Piasta Kołodzieja oraz zaostrzenie kontroli egzekwowania istniejącego ograniczenia tonażu (3,5 t) na ul. Kruszwickiej?

ZDMK: Za organizację ruchu na drogach publicznych odpowiada Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK. To ta jednostka podejmuje decyzje o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu. Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizuje te projekty w terenie – dopiero po ich zatwierdzeniu przez wydział. Ostateczna decyzja o realizacji danego rozwiązania należy więc właśnie do wydziału.

GK: Wydział GK zwrócił się do ZDMK o określenie parametrów technicznych (nośności) drogi. Dalsze działania w zakresie opracowania stosownej dokumentacji będą możliwe dopiero po zapoznaniu się z wynikami przeprowadzonych badań drogowych. Do prowadzenia egzekucji względem kierowców naruszających obowiązujące przepisy i nie stosujących sie do oznakowania umocowana jest Policja. Stwierdzane przypadki należy zgłaszać bezpośrednio służbom np. przy pomocy Interaktywnej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa.

141. Czy możliwa jest korekta obecnego zwężenia wlotu ul. Wiślickiej do ul. Srebrnych Orłów w taki sposób, aby przywrócić tam dwa pasy ruchu?

ZDMK: Za organizację ruchu na drogach publicznych odpowiada Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK. To ta jednostka podejmuje decyzje o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu. Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizuje te projekty w terenie – dopiero po ich zatwierdzeniu przez wydział. Ostateczna decyzja o realizacji danego rozwiązania należy więc właśnie do wydziału.

142. Kiedy możemy spodziewać się budowy parkingu P+R w rejonie przystanku kolejowego os. Piastów, który został już oddany do użytku?

ZDMK: W roku 2016 została sporządzona „Koncepcja programowo-przestrzenna układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów”. Zgodnie z tą koncepcją projektowana inwestycja miała polegać m.in. na budowie połączenia ul. Powstańców z ul. Morcinka w Krakowie (wzdłuż linii kolejowej nr 95), budowie przedłużenia linii tramwajowej w przebiegu od pętli tramwajowej przy ul. Piasta Kołodzieja do skrzyżowania ulic Powstańców – Piasta Kołodzieja (w rejonie układu kolejowego) wraz z układem drogowym, budowie przystanku osobowego Kraków os. Piastów na trasie linii kolejowej 8 i 95, a także budowie parkingu P&R w gminie Zielonki. W 2019 roku dla wariantu wynikowego W2 ww. koncepcji Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, na którą została złożona skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Zgodnie z orzeczeniem WSA z marca 2020 r., ostateczna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została skierowana do ponownego rozpoznania przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. W związku z tym konieczne było zaktualizowanie dokumentacji dla ponownego rozpoznania sprawy w zakresie tej decyzji. Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostało wszczęte przez GDOŚ 4 września 2023 r. i aktualnie trwa rozpatrywanie sprawy przez ten organ.

W październiku 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ustalił środowiskowe uwarunkowania realizacji omawianego przedsięwzięcia wydając decyzję, od której jednak zostały złożone odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska . W sierpniu 2019 r. GDOŚ wydał decyzję, w której zmienił w części wytyczne zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez RDOŚ, a w pozostałej części utrzymał w mocy decyzję organu pierwszej instancji - RDOŚ. W wyniku skargi na decyzję GDOŚ, Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie, wyrokiem z marca 2020 r., uchylił decyzję organu drugiej instancji - GDOŚ. Ostatecznie w kwietniu 2021 roku Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał Gminę Miejską Kraków do uzupełnienia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ze względu na potrzebę uzupełnienia dokumentacji o dane z żądanym stopniem szczegółowości oraz konieczność zawarcia umowy z podmiotem zewnętrznym, GDOŚ na wniosek Gminy zawiesił prowadzone postępowanie odwoławcze w lipcu 2021 r. Gmina we wrześniu 2022 r. zawarła umowę z wykonawcą zewnętrznym, mającym uzupełnić raport oraz uzyskać w imieniu Gminy Miejskiej Kraków prawomocną decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wniosek o wznowienie postępowania przez GDOŚ wraz z wymaganymi materiałami został złożony w czerwcu 2023 r. Postępowanie zostało wznowione we wrześniu 2023 r. Od tego czasu GDOŚ m.in. wezwał pełnomocnika Gminy do przedłożenia raportu w formie papierowej, złożenia uzupełnień i wyjaśnień do Raportu oddziaływania na środowisko oraz odpowiedział na ponaglenie stwierdzając brak podstaw do zarzucenia bezczynności czy przewlekłości postępowania. Od momentu przedłożenia Raportu, GDOŚ regularnie zawiadamia o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy. Aktualnie jest to 31 marca 2025 roku. Gmina Miejska Kraków mając na względzie pilną potrzebę integracji przystanku kolejowego Kraków Piastów z komunikacją miejską w Krakowie, wielokrotnie informowała GDOŚ o istnieniu tej potrzeby oraz zwracała się z prośbą o sprawne załatwienie sprawy w korespondencji pisemnej oraz rozmowach przedstawicieli Gminy z przedstawicielami GDOŚ oraz Ministerstwa Klimatu i Środowiska.

W lutym 2020 r. w związku z realizacją zadania pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów (ZIT)” w zakresie budowy przystanku SKA oraz parkingu P+R na terenie Gminy Zielonki – zgodnie z założeniami koncepcji programowo-przestrzennej, rozbudowy układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów, wystąpiono do Wójta Gminy Zielonki o współpracę w zakresie

realizacji zadania, które przyczyni się do zwiększenia roli oraz atrakcyjności transportu miejskiego i aglomeracyjnego dla mieszkańców obu gmin. Gmina Zielonki poinformowała w odpowiedzi, że jest otwarta na współpracę w zakresie realizacji przedsięwzięcia budowy parkingu P+R na terenie gminy. Niemniej jednak w związku z orzeczeniem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego z marca 2020 r., uchylającym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozbudowy układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów, zawieszono dalsze rozmowy w sprawie współpracy dla budowy przedmiotowego parkingu P+R. W 2023 r. w związku z realizacją przystanków osobowych „Kraków Kościelniki" i „Kraków Piastów" w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 –2025", spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwróciła się o podjęcie wzajemnych ustaleń dotyczących możliwości lokalizacji miejsc postojowych dla samochodów osobowych w obszarze ww. przystanków. W sąsiedztwie przystanku „Kraków Kościelniki" Gmina Miejska Kraków dysponowała odpowiednimi nieruchomościami pozwalającymi 2 na usytuowanie parkingu, dzięki czemu możliwe było zawarcie umowy pomiędzy PKP PLK S.A. a Gminą Miejską Kraków, która umożliwiła przystąpienie do realizacji parkingu. W rejonie przystanku „Kraków Piastów", w zasobie nieruchomości Gminy Miejskiej Kraków nie było działek pozwalających zlokalizować odpowiedni parking. Działki, na których przewidywana była realizacja ww. parkingu P+R należały do osób prywatnych. W styczniu 2024 roku na wniosek PKP PLK S.A. podjęto ponowne rozmowy dotyczące potencjalnej lokalizacji parkingu w rejonie przystanku „Kraków Piastów", w których uczestniczyli przedstawiciele Gminy Zielonki oraz Gminy Miejskiej Kraków. Wówczas rozważano możliwość budowy parkingu na terenie Gminy Zielonki wraz z drogą manewrową w terenie kolejowym wzdłuż nowo powstałej ul. Marka Nawary w Batowicach, na zachód od wiaduktu w ciągu ul. Piasta Kołodzieja. Ostatecznie w związku z uwarunkowaniami własnościowymi przedmiotowych działek PKP PLK S.A. nie przystąpiło do realizacji parkingu w ramach budowy przystanku „Kraków Piastów".

Parking P+R przewidywany do realizacji przez Gminę Miejską Kraków w oparciu o założenia „Koncepcji programowo-przestrzennej rozbudowy układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów", planowany był na terenie Gminy Zielonki pomiędzy terenem kolejowym a nowo powstałą trasą S52, po wschodniej stronie wiaduktu w ciągu ul. Piasta Kołodzieja. Założono budowę ok. 150 miejsc postojowych, ale ich dokładna liczba miała zostać określona po opracowaniu dokumentacji projektowej. Dodatkowo w „Koncepcji" została zaplanowana budowa parkingu w miejscu istniejącej pętli tramwajowej „os. Piastów", która w ramach inwestycji jest przewidziana do likwidacji.

Dalsza realizacja zadań w rejonie os. Piastów zależna jest od uzyskania ostatecznego i prawomocnego rozstrzygnięcia Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Po uzyskaniu rozstrzygnięcia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach możliwe będzie złożenie wniosku o ponowne ujęcie w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa zadania inwestycyjnego obejmującego rozbudowę układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów wraz ze wskazaniem jego zakresu oraz realizatora. W zależności od zakresu utworzonego zadania – czy zadanie będzie odpowiadało zakresem całej decyzji środowiskowej, czy tylko zakresowi budowy węzła przesiadkowego, przedłużenia linii tramwajowej wraz z rozbudową ul. Piasta Kołodzieja i budową nowej pętli oraz budową nowego układu drogowego. Przy założeniu utworzenia zadania w zakresie przedłużenia ww. linii tramwajowej i rozbudowy układu drogowego ul. Piasta Kołodzieja przewiduje się ok. dwuletni etap opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i dwuletni etap realizacji robót budowlanych. W przypadku większego zakresu zadania, również wynikającego z koncepcji (droga będąca przedłużeniem ul.

Powstańców biegnąca wzdłuż linii kolejowej nr 95 do ul. Morcinka, łącznik od ul. Piasta Kołodzieja do ul. Morcinka), czas ten będzie odpowiednio dłuższy. W związku z ciągłym rozwojem tego rejonu zmieniły się uwarunkowania przestrzenne ujęte w „Koncepcji programowo-przestrzennej układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów" sporządzonej w 2016 roku. Tym samym w ramach realizacji kolejnego etapu zadania możliwe będzie rozważenie aktualizacji rozwiązań celem dostosowania ich do obecnych uwarunkowań tego dynamicznie rozwijającego się obszaru (od opracowania koncepcji w 2016 roku). 3 Przedłużenie linii tramwajowej z pętli „Os. Piastów" do przystanku kolejowego „Kraków Piastów" oraz współpraca z Powiatem Krakowskim i Gminą Zielonki w celu budowy parkingu P+R w okolicy jest niezwykle istotna z punktu widzenia poprawy dostępności komunikacyjnej i integracji różnych środków transportu zbiorowego. Wydłużenie linii tramwajowej stwarza potencjał do obsługi mieszkańców z obszaru Dzielnicy XV Mistrzejowice, w tym rejonu ul. Powstańców i północnej części ul. Piasta Kołodzieja, co w efekcie winno przełożyć się na odciążenie dróg prowadzących do centrum Krakowa.

GK: Dla przedsięwzięcia pn.: „Koncepcja programowo-przestrzenna układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów" przed Generalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska toczy się postępowanie o wydanie decyzji środowiskowej.

ZIM: W lutym 2020 roku, kiedy ZIM był realizatorem zadania pn.: „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów (ZIT)" w zakresie budowy przystanku SKA oraz parkingu P+R na terenie Gminy Zielonki – zgodnie z założeniami koncepcji programowo-przestrzennej rozbudowy układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów, Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa, zwrócił się do Wójta Gminy Zielonki o współpracę w zakresie realizacji zadania, które przyczyni się do zwiększenia roli oraz atrakcyjności transportu miejskiego i aglomeracyjnego dla mieszkańców obu gmin. W odpowiedzi Wójt Gminy Zielonki poinformował, że Gmina Zielonki jest otwarta na współpracę w zakresie realizacji przedsięwzięcia budowy parkingu P+R na terenie gminy Zielonki. Niemniej jednak w związku z orzeczeniem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego z marca 2020 roku, uchylającym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozbudowy układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów, zawieszono dalsze rozmowy z gminą Zielonki w sprawie współpracy dla budowy przedmiotowego parkingu P+R.

W 2023 roku w związku z realizacją przystanków osobowych „Kraków Kościelniki" i „Kraków Piastów" w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025", spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwróciła się do ZIM o podjęcie wzajemnych ustaleń dotyczących możliwości lokalizacji miejsc postojowych dla samochodów osobowych w obszarze ww. przystanków. W sąsiedztwie przystanku „Kraków Kościelniki" Gmina Miejska Kraków dysponowała odpowiednimi nieruchomościami pozwalającymi na usytuowanie parkingu, niemniej jednak w rejonie przystanku „Kraków Piastów", w zasobie nieruchomości Gminy Miejskiej Kraków nie było działek pozwalających zlokalizować odpowiedni parking.

W styczniu 2024 roku podjęto rozmowy dotyczące potencjalnej lokalizacji parkingu w rejonie przystanku „Kraków Piastów", w których uczestniczyli przedstawiciele spółki PKP PLK S.A., Gminy Zielonki oraz Gminy Miejskiej Kraków. Wówczas rozważano możliwość budowy parkingu na terenie Gminy Zielonki wraz z drogą manewrową w terenie kolejowym wzdłuż nowopowstałej ul. Marka Nawary w Batowicach, na zachód od wiaduktu w ciągu ul. Piasta Kołodzieja. Niemniej jednak biorąc

pod uwagę, że potencjalna lokalizacja parkingów nie kolidowała z rozwiązaniami zawartymi w koncepcji programowej rozbudowy układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów a jej usytuowanie przewidziano całkowicie poza granicami Krakowa, przedstawiciele ZIM nie uczestniczyli w dalszych spotkaniach w sprawie budowy przedmiotowego parkingu.

AU: Brak wniosku w AU.

143. Zwracam się z prośbą o informację dotyczącą terminu budowy chodnika przy ul. Półłanki w Krakowie.

ZDMK: Jest to przedmiot kilku umów pomiędzy Zarządem Dróg Miasta Krakowa a inwestorami realizującymi zabudowę mieszkaniową w tym rejonie. Zobowiązali się oni do wybudowania fragmentów chodników przed oddaniem inwestycji do użytkowania. ZDMK nie posiada dedykowanego zadania w swoim budżecie.

GK: Odnośnie ulicy Kruszwickiej i zaobserwowanych naruszeń ograniczenia tonażu przez pojazdy, informuję, że każdorazowy przypadek łamania przepisów należy zgłaszać bezpośrednio na policję. Ponadto wymianę informacji między Policją a społeczeństwem umożliwia obecnie interaktywna Krajowa Mapa Zagrożeń, za pomocą której mieszkańcy mogą wskazywać miejsca wymagające interwencji. Takie postępowanie pozwoli w dłuższym okresie czasu

AU: Do AU wpłynęły następujące zgłoszenia:

AU-01-7.6743.349.2022.API. Zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego ulicy Półłanki w Krakowie w zakresie wymiany konstrukcji warstw bitumicznych jezdni i chodników oraz wymiany krawężników i obrzeży, teren inwestycji działki: nr 151, 153, 152/2, 35/4, 152/7, 35/13, 35/6, 35/8, 152/10, 152/12 obr. 25 jedn. ewid. Podgórze oraz działki nr: 353, 383, 381, 239/1, 244/1, 380, 378, 242/2, 242/1, 366, 367, 368, 369, 303/1, 305/1, 309/1, 310/1, 311/1, 312/1, 313/1, 314/1, 315/1, 316/1, 317/1, 318/1, 319/1 obr. 104 jedn. ewid. Podgórze. Zgłoszenie przyjęte milczącą zgodą.

AU-01-7.6743.530.2025.ADN. Zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi ul. Półłanki na odcinku od skrzyżowania z ul. Śliwiaka do potoku Drwina Długa w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie wymiany nawierzchni jezdni; teren inwestycji: działki nr: 412, 414, 415, 416, 417/2, 418, 419, 421, 422, 423 obr. 22 Podgórze w Krakowie. Zgłoszenie przyjęte milczącą zgodą.

144. Jak miasto może nadal wprowadzać Strefę Czystego Transportu, bez transportu dla aglomeracji?

ZTP: Celem wprowadzenia Strefy Czystego Transportu (SCT) w Krakowie jest ochrona zdrowia mieszkańców oraz poprawa jakości powietrza, zwłaszcza w kanałach drogowych, gdzie koncentruje się ruch samochodowy i notuje się przekroczenia norm zanieczyszczeń, w szczególności dwutlenku azotu (NO_2). Najstarsze i najbardziej emisyjne pojazdy – mimo że stanowią mniejszość – odpowiadają za znaczną część tej emisji.

SCT jest obowiązkiem prawnym, wynikającym z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz dostosowaniem do nowych, bardziej rygorystycznych norm jakości powietrza przewidzianych w znowelizowanej unijnej dyrektywie. SCT jest również narzędziem naprawczym realizującym zalecenia Programu Ochrony Powietrza dla województwa małopolskiego, który nakłada na Kraków konkretne działania ograniczające emisje komunikacyjne, w tym wprowadzenie strefy czystego transportu.

Obecnie w zakresie wspólnej realizacji zadań dotyczących lokalnego transportu zbiorowego, na terenie aglomeracji krakowskiej funkcjonuje system Komunikacji Miejskiej w Krakowie, który obejmuje swoim zasięgiem obszar 19 gmin. Na koniec roku 2024 funkcjonowało 90 linii aglomeracyjnych, które realizowały pracę przewozową wynikającą z zapotrzebowania gmin. Oferta przewozowa na liniach aglomeracyjnych jest stale zwiększana, podobnie jak stale zwiększa się obszar obsługiwany tymi liniami.

Należy pamiętać, że obszar aglomeracji obsługiwany jest również liniami kolejowymi oraz autobusowymi, których organizatorem jest województwo. Oferta ta obejmuje swoim zasięgiem gminy położone w dalszej odległości od Krakowa, ale również kierowana jest do mieszkańców gmin aglomeracji krakowskiej. Obecnie, dzięki integracji taryfowej, publiczny transport zbiorowy organizowany przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego stanowi w niektórych rejonach ofertę pierwszego wyboru.

145. Czy rozważyłby pan możliwość zatrzymania jej budowy i powrotu do stanu pierwotnego? (Kładka Kazimierz-Ludwinów)

GK: Wszelkie działania podejmowane będą z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa.

ZIM: Ewentualne wstrzymanie wykonania decyzji o pozwoleniu na budowę (wstrzymanie budowy) spowoduje utratę dofinansowania z Programu Polski Ład (65 mln zł), konieczność rozliczenia wykonanych prac i potencjalnych roszczeń oraz rozbiórkę lub zabezpieczenie wykonanych elementów (co wiąże się z dodatkowym nakładem inwestycyjnym i ingerencją w środowisko i otoczenie). Ponadto część wykonanych elementów obiektu nie jest możliwa do usunięcia (np. pale fundamentowe) bez ponoszenia wysokich kosztów rozbiórki oraz szkód dla środowiska. Aktualnie brak jest podstaw uzasadniających wstrzymanie budowy kładki Kazimierz – Ludwinów. Wniosek prokuratora z 2024 r. o uchylenie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę kładki oraz wstrzymanie wykonania tej decyzji został oddalony przez organ I i II instancji oraz Wojewódzki Sąd Administracyjny w Krakowie.

AU: Postępowanie w sprawie wznowienia postępowania zakończono decyzją o odmowie uchylenia wydanego pozwolenia na budowę kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wisłę Kazimierz-Ludwinów. Na wskutek złożonego odwołania sprawa była rozpatrywana przez Wojewodę Małopolskiego, który utrzymał decyzję Prezydenta Miasta Krakowa. Na powyższą decyzję Wojewody wpłynęła skarga. Sąd Administracyjny w Krakowie oddalił wniesioną skargę prokuratury.

Sprawa realizacji inwestycji w sąsiedztwie obszaru Światowego Dziedzictwa UNESCO była szczegółowo analizowana. Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Krakowie, wydał pozwolenie nr 297/18 konserwatorskie na budowę kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wisłę „azimierz-Ludwinów. Po wydaniu ww. pozwolenia, pismem zwrócił się do Ośrodka ds. Światowego Dziedzictwa w Narodowym Instytucie Dziedzictwa w Warszawie z wnioskiem o zaopiniowanie

przedmiotowej inwestycji w zakresie jej wpływu na historyczne centrum Krakowa, wpisane na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. W opinii NID projekt został oceniony negatywnie, w związku z tym Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie wydał postanowienie w sprawie wznowienia postępowania w sprawie pozwolenia, a następnie wydał decyzję uchylającą pozwolenie 297/18. Gmina Miejska Kraków odwołała się od wydanej decyzji.

Kolejno Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie reprezentujący Gminę 7 maja 2020 r. wystąpił do Polskiego Komitetu ds. UNESCO z prośbą o wydanie opinii dla kładki Kazimierz-Ludwinów. Zgodnie z odpowiedzią Polskiego Komitetu ds. UNESCO, uzgodnienia w sprawie przedsięwzięć inwestycyjnych realizowanych na obszarze miejsca wpisanego na Listę światowego dziedzictwa i w sferze buforowej są dokonywane w ramach przepisów prawa krajowego. Ponadto Komitet poinformował, że decyzja o ewentualnym powiadomieniu Centrum Światowego Dziedzictwa UNESCO w Paryżu leży w gestii Generalnego Konserwatora Zabytków, niemniej przedtem powinny być wyczerpane wszelkie środki umożliwiające podjęcie właściwej decyzji w oparciu o specjalistyczną wiedzę i kompetencje, jakimi dysponujemy w kraju.

Organ odwoławczy – Generalny Konserwator Zabytków decyzją z 10 września 2020 r. uchylił zaskarżoną decyzję w całości i umorzył postępowanie pierwszej instancji. Zatem pozwolenie konserwatorskie nr 297/18 pozostało w obrocie prawnym.

146. Ile jeszcze lat mieszkańcy Złocienia będą musieli czekać na rozbudowę ul. Domagały i jej przedłużenie do ul. Śliwiaka?

WS: W Wydziale Środowiska, Klimatu i Powietrza prowadzone jest postępowanie w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Budowa mostu drogowego na potoku Drwinka Długa w km 2+760 potoku”, na działkach: 329/4, 329/6, 330, 331/2, 332/2 obr. 0106 jedn. ewid. Podgórze; 228, 354, 349/1 obr. 0104 jedn. ewid. Podgórze w rejonie ulic. T. Śliwiaka, M. Domagały oraz Nad Drwiną. Postępowanie jest obecnie na etapie uzupełniania dokumentacji przez Wnioskodawcę w związku z wezwaniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

AU: Brak wniosku w AU.

147. Jaki jest plan miasta na rozwój Kościelnik w Nowej Hucie?

ZZM: Zarząd Zieleni Miejskiej posiada dokumentację projektowo-kosztorysową dotyczącą modernizacji ogródka jordanowskiego w os. Kościelniki, przy ul. Pysocice. Dzięki środkom przekazanym przez Radę Dzielnicy XVIII Nowa Huta, w 2024 roku zrealizowano pierwszy etap modernizacji – w ograniczonym zakresie. W drugim kwartale 2025 roku planowane jest ogłoszenie przetargu na realizację kolejnej części tego etapu. Na dokończenie modernizacji ogródka jordanowskiego konieczne jest jednak zabezpieczenie dodatkowych środków finansowych. Szacunkowy koszt realizacji pozostałej części etapu 1 wynosi ok. 166 000 zł brutto, natomiast przewidywany koszt etapu 2 to ok. 487 000 zł brutto.

GK: Organ zarządzający ruchem opiniował projekt budowy miejsc parkingowych przy przystanku Kraków Kościelniki. Jednostka prowadząca ZIM.

BP: Obszar ten objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Kościelniki”, który wyznacza możliwe formy przekształceń i zagospodarowania terenów.

148. Co z przedłużeniem ul. Domagały?

ZDMK: W związku z realizacją inwestycji mieszkaniowych w tym rejonie, deweloperzy ubiegający się o pozwolenie na budowę zostali zobowiązani – na mocy umowy zawartej z Zarządem Dróg Miasta Krakowa – do przebudowy wskazanego odcinka ulicy. Warunkiem oddania budynków do użytkowania jest zakończenie prac drogowych, co zapewni odpowiednie skomunikowanie nowych osiedli z istniejącą infrastrukturą.

AU: Brak wniosku w AU.

149. Co z tramwajem na Złocień?

GK: Aktualnie trwają prace nad założeniami nowej Strategii Rozwoju Krakowa oraz sporządzany jest projekt Planu Ogólnego. Dodatkowo swoje analizy prowadzi Zespół Zadaniowy ds. przygotowania Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie. Zapisy powyższych dokumentów będą mieć istotny wpływ na perspektywiczne (docelowe) zagospodarowanie przestrzenne miasta, w tym na kształt systemu transportowego Krakowa.

AU: Brak wniosku w AU.

150. Czy za tej kadencji uruchomione zostaną obiecane linie nr 108, 137 oraz 183?

ZTP: Termin uruchomienia nowych linii KMK uzależniony jest od zabezpieczenia niezbędnych środków finansowych w budżecie Miasta.

151. Jakie linie Mobilis ma otrzymać, aby mieć obiecany komplet brygad z przetargu?

ZTP: Ostateczne decyzje w tym zakresie nie zostały jeszcze podjęte, planowana jest obsługa przez Mobilis linii nr 108.

152. Czy w kolejnych latach jak będą otwierane nowe torowiska nakład na km zostanie zwiększony?

ZTP: Obecnie trwa budowa linii tramwajowej KST IV – Mistrzejowice – łączącej Pętle tramwajową Mistrzejowice z al. Jana Pawła II (zadanie realizowane w systemie PPP, odcinek ok. 4,5 km). Dla odcinka linii tramwajowej Krowodrza Górka – Azory są pozyskiwane uzgodnienia i pozwolenia. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie, jako jednostka odpowiedzialna za zadanie, pozyskuje również dofinansowanie na realizację z programu FENIX.

Budowa nowych odcinków linii tramwajowej wiąże się zwykle z powstawaniem nowych osiedli i ośrodków ruchotwórczych. Zwiększa się więc zapotrzebowanie na pracę przewozową, która zabezpiecza potrzeby przewozowe mieszkańców tego rejonu, jak również całego miasta. Mając na uwadze powyższą zależność, każdorazowe zwiększenie długości torowisk powoduje konieczność zwiększenia środków na zabezpieczenie świadczenia tramwajowych usług przewozowych.

153. Dlaczego UMK z Panem i innymi prezydentami na czele nie szanujcie historii jak, nazw Kobierzyńskich jak i samego Kobierzyna (lokalne historie obrzeżnych rejonów Krakowa)?

KD: Muzeum Krakowa wspólnie ze środowiskami lokalnymi regularnie podejmuje inicjatywy popularyzujące lokalne tradycje i historie miejscowości tworzących dzisiejszy Kraków. Obecnie w oddziale Muzeum i Centrum Ruchu Harcerskiego trwają prace nad wystawą o Swoszowicach. W latach ubiegłych Muzeum realizowało projekty poświęcone m.in. miejscowościom, na terenach których wybudowano Nową Hutę czy wystaw lokalnych w cyklu „Zwierzyniec zaprasza…", czy prezentowana w Muzeum Podgórza wystawa poświęcona częściom dzisiejszej Dzielnicy XIII Podgórze. Instytucja jest otwarta na propozycje i inicjatywy mieszkańców, dotyczące przybliżania historii ich małych ojczyzn, w tym Kobierzyna.

154. Co się dzieje w sprawie parku rzecznego Drwinka ale od źródeł do końca rzeki na terenie Krakowa?

ZZM: Obecnie realizowane jest zadanie „Zagospodarowanie parku rzecznego Drwinka w Krakowie w zakresie budowy psiego wybiegu oraz toalety publicznej wolnostojącej" (w rejonie ul. Faciemiech). Termin realizacji 2026 r. W zakresie działek niestanowiących własności Gminy Kraków, ZZM składał wnioski o pozyskanie, wykupy prowadzi Wydział Skarbu Miasta.

GS: Dla potrzeb budowy planowanego parku Gmina Miejska Kraków od 2010 r. do chwili obecnej ogółem nabyła 114 działek oraz udziały w 13 działkach, tj. łącznie ok. 16,9 ha gruntów, wydatkując na ten cel ok. 18 mln 688 tys. zł. W zakresie terenu parku, ustalonego w oparciu o wskazania dokumentów planistycznych, Gmina Miejska Kraków i Skarb Państwa pozostają właścicielami działek o łącznej pow. 20,7 ha oraz współwłaścicielami nieruchomości o pow. 1,8 ha. Ponadto Gmina Miejska Kraków dysponuje tytułem prawnym w postaci umowy użyczenia w stosunku do nieruchomości stanowiących własność Polskiej Prowincji Zakonu Św. Augustyna o pow. 3,8 ha. Nieruchomości wchodzące w zakres parku rzecznego Drwinki pozyskiwane są sukcesywnie, natomiast część prac dotyczących wykupu działek uzależniona jest od ustalenia następców prawnych nieżyjących właścicieli, a następnie uregulowania przez spadkobierców stanu własności nieruchomości, zgromadzenia niezbędnych dokumentów, zgody właścicieli na zaproponowane warunki finansowe nabycia, pozyskania decyzji ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej w sprawie ustalenia linii brzegowej.

155. Panie Prezydencie, czy zamierza Pan odwołać pana Mateusza Jaśko, który zasiada w Radzie Dzielnicy V, a niedawno został prawomocnie skazany?

BD: Przepis § 157 Statutów Dzielnic określa przypadki wygaśnięcia mandatu członka rady dzielnicy, takie jak:

1. śmierć
2. odmowa złożenia ślubowania
3. pisemne zrzeczenie się mandatu
4. utrata prawa wybieralności lub nieposiadanie go w dniu wyborów
5. unieważnienie wyborów w okręgu wyborczym, w którym członek Rady uzyskał mandat.

Kwestia ewentualnego wygaśnięcia mandatu Pana Mateusza J. jest obecnie przedmiotem analizy prawnej.

156. Dlaczego brakuje aż 350 mln na komunikację miejską i robi się cięcia kursów pod przykrywką remontów?

ZTP: Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie wystąpił z wnioskiem o zabezpieczenie środków finansowych na świadczenie usług przewozowych na zadaniu „Transport" w Budżecie Miasta Krakowa na rok 2025. W przypadku niewystarczającej ilości środków, oferta przewozowa jest ograniczana w taki sposób, aby uwzględnić potrzeby przewozowe mieszkańców co najmniej w zakresie zapewnienia możliwości wykonywania podróży obligatoryjnych. W trakcie trwania remontów pod uwagę bierze się potrzeby przewozowe mieszkańców, ale również ograniczenia techniczne wynikające z samego remontu: dostępne trasy zastępcze, ich przepustowość, możliwości taborowe i kadrowe Operatorów a także możliwości finansowe Miasta. Reasumując, prowadzone remonty mogą pośrednio generować oszczędności, nie jest to jednak celowe działanie Miasta.

157. Za jakie środki i skąd miasto planuje budowę metra i jak zamierza je utrzymać skoro brak jest pieniędzy na obecną i tak wątłą siatkę połączeń?

ZTP: W odpowiedzi na to pytanie również powinien przedstawić stanowisko Wydział Strategii i Funduszy Europejskich, jako odpowiedzialny za przekazywanie informacji w ww. zakresie.

158. Co z samowola budowlana przy ulicy Dojazdowej? Czy miasto prowadzi obecnie jakieś działania?

AU: Pytanie do PINB.

159. Dlaczego wciąż nie ma dostępnego projektu uchwały o nowej SCT?

ZTP: Zakończyły się prace nad ostatecznym kształtem projektu nowej uchwały o SCT. Projekt jest dostępny na stronie Zarządu Transportu Publicznego https://ztp.krakow.pl/wszystkie-aktualnosci/sct/strefa-czystego-transportu-prezydent-krakowa-zapowiada-zmiany.html.

160. Jak miasto jest przygotowane do wdrożenia SCT 1.07.2025 wg obecnie obowiązującej uchwały?

ZTP: Miasto dysponuje systemem do zarządzania SCT, przygotowanym w oparciu o dotychczasową uchwałę o SCT. Ma również opracowane projekty organizacji ruchu dotyczące granicy SCT, stanowiącej granice administracyjne miasta. Wdrożenie SCT jest jednak planowane w oparciu o nową uchwałę o SCT.

161. Jakie są kary za każdy tydzień opóźnienia przy remoncie mostu grunwaldzkiego?

ZDMK: W przetargu na realizację zadania wykonawcy byli dodatkowo punktowani za deklarację skrócenia terminu realizacji. Co istotne, wszyscy startujący w postępowaniu zadeklarowali skrócenie

czasu prowadzenia prac, co pokazuje zaangażowanie w jak najszybsze zakończenie inwestycji. Jednocześnie, zgodnie z obowiązującymi zasadami, w umowie zostały przewidziane kary umowne na wypadek niedotrzymania terminów lub innych zobowiązań – to standardowe zabezpieczenie interesu zamawiającego i mieszkańców.

162. Jaki jest plan miasta na rozwój Kościelnik w Nowej Hucie?

ZZM: Zarząd Zieleni Miejskiej posiada dokumentację projektowo-kosztorysową dotyczącą modernizacji ogródka jordanowskiego w os. Kościelniki, przy ul. Pysocice. Dzięki środkom przekazanym przez Radę Dzielnicy XVIII Nowa Huta, w 2024 roku zrealizowano pierwszy etap modernizacji – w ograniczonym zakresie. W drugim kwartale 2025 roku planowane jest ogłoszenie przetargu na realizację kolejnej części tego etapu.

Na dokończenie modernizacji ogródka jordanowskiego konieczne jest jednak zabezpieczenie dodatkowych środków finansowych. Szacunkowy koszt realizacji pozostałej części etapu I wynosi ok. 166 000 zł brutto, natomiast przewidywany koszt etapu II to ok. 487 000 zł brutto.

163. Niech Prezydent wstrzyma wszystkie zgody i pozwolenia związane z os. Teatralnym 19!

AU: Decyzja Nr 79/6740.2/2025 Prezydenta Miasta Krakowa z 19 lutego 2025 r. o stwierdzeniu wygaśnięcia decyzji o pozwoleniu na budowę Nr 2441/07 z 5 października 2007 r. nie jest ostateczna. Jednak z uwagi na nadanie decyzji Nr 79/6740.2/2025 z 19 lutego 2025 r. postanowieniem z 1 kwietnia 2025 r. rygoru natychmiastowej wykonalności, decyzja Nr 2441/07 z 5 października 2007 r. o pozwoleniu na budowę jest decyzją niewykonalną. W dniu 19 lutego 2025 r. została wydana decyzja nr 79/6740.2/2025, znak sprawy: AU-01-1.6740.2.3.2024.ERM, uchylająca decyzję nr 222/6740.2/2023 z dnia 26 kwietnia 2023 r., znak sprawy: AU-01-3.6740.2.792.2018. MSŚ.JWI odmawiającą stwierdzenia wygaśnięcia decyzji nr 2441/07 z dnia 05 października 2007 r., znak sprawy: AU-01-3-JWI.73532-763/07 zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i nadbudowa istniejącego budynku handlowo-usługowo-biurowego na cele mieszkalne z funkcją usługową w parterze części dobudowanej, zmiana sposobu użytkowania pomieszczeń wymiennikowni na garaż podziemny dla 30 samochodów oraz wewnętrzne instalacje: wod.-kan., elektryczna, c.o., wentylacja mechaniczna na dz. nr 93/4,95,214 obr. 50 Nowa Huta”, przeniesionej decyzją nr 113/6740.5/2018 z dnia 16 maja 2018 r., znak sprawy: AU-01-3.6740.5.101.2018. MSŚ oraz stwierdzająca wygaśnięcie decyzji nr 2441/07 z dnia 05.10.2007 r., znak sprawy: AU-01-3-JWI.73532-763/07 zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i nadbudowa istniejącego budynku handlowo-usługowo-biurowego na cele mieszkalne z funkcją usługową w parterze części dobudowanej, zmiana sposobu użytkowania pomieszczeń wymiennikowni na garaż podziemny dla 30 samochodów oraz wewnętrzne instalacje: wod.-kan., elektryczna, c.o., wentylacja mechaniczna na dz. nr 93/4,95,214 obr. 50 Nowa Huta”.

Akta sprawy wraz z odwołaniem w dniu 1 kwietnia 2025 r. przekazano do Wojewody Małopolskiego jako organu II instancji. Jednocześnie, postanowieniem z dnia 01 kwietnia 2025 r. nadano rygor natychmiastowej wykonalności decyzji nr Nr 79/6740.2/2025 z dnia 19 lutego 2025 r. znak sprawy:

AU-01-1.6740.2.3.2024.ERM. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności powyższej decyzji oznacza, że z dniem z którym pełnomocnik inwestor otrzymał postanowienie powinien powstrzymać się od prowadzeniem robót budowlanych.

29 kwietnia 2025 r. PINB w Krakowie – Powiat Grodzki zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego, oraz postanowieniem z dnia 29 kwietnia 2025 r. wstrzymał inwestorowi prowadzenie budowy i ustalił wymagania dot. niezbędnych zabezpieczeń.

164. Czy planowane są w Krakowie jakiekolwiek inwestycje przemysłowe?

BP: W obecnie sporządzanej aktualizacji Strategii Rozwoju Krakowa znajdą się między innymi kierunki rozwoju Krakowskiej gospodarki, obejmującej również sektor przemysłowy. Dokument ten będzie wskazywał na jakich aspektach skupiać się będzie działanie miasta w dziedzinie gospodarki w dłuższej perspektywie czasowej. Na podstawie tych założeń w sporządzanym równolegle dokumencie planu ogólnego zostaną określone strefy gospodarcze. Ustalenie strefy gospodarczej pozwoli na wyznaczenie w przyszłych planach miejscowych terenów produkcji, ale także innych terenów przewidzianych w profilu funkcjonalnym tej strefy takich jak np. teren komunikacji, teren zieleni urządzonej czy teren usług.

165. Kiedy można spodziewać się realizacji chodników na os. Kościelniki?

ZDMK: Inwestycje związane z budową chodników realizowane są zgodnie z „Programem budowy chodników”, który został przyjęty przez Radę Miasta Krakowa. To właśnie ten dokument wyznacza priorytety i kolejność realizacji poszczególnych odcinków. W tym obszarze - w „Programie budowy chodników” było ujęte takie zadanie: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodników wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania „Program budowy chodników” w wybranych lokalizacjach miasta Krakowa – część 9 ul. Sawy Calińskiego od skrzyżowania z ul. Andrzeja Stopki do skrzyżowania z ul. Kuśnierską” – aktualnie zadanie nie jest już w tym programie. Zadanie to jest w trakcie opracowywania. Przetarg na roboty budowlane i realizacja w 2026 r.

AU: Pytanie zbyt ogólne aby sprawdzić o jakie lokalizacje chodzi i czy posiadają odpowiednie zgody administracyjne wydane przez AU.

166. Dlaczego budowa boiska szkolnego przy SP 141 została przesunięta na kolejne lata?

ZIS: Z uwagi na trudną sytuację finansową Miasta zadanie pn. „Szkoła Podstawowa nr 141, ul. Sawy-Calińskiego 12 – budowa wraz z infrastrukturą boiska wielofunkcyjnego ze sztuczną nawierzchnią” nie zostało ujęte w tegorocznym budżecie. Jednakże mając pełne zrozumienie dla istoty sprawy zarówno dla szkoły jak i mieszkańców dzielnicy XVIII, w tym konieczność zapewnienia infrastruktury sportowej na odpowiednim poziomie, Zarząd Infrastruktury Sportowej, w miarę dostępności dodatkowych funduszy, będzie dążyć do realizacji tej inwestycji w tym również będzie wnioskował o wprowadzenie zadania na listę rankingową inwestycji, które są analizowane przy opracowaniu projektu budżetu Miasta Krakowa na 2026 rok.

GK: W Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF) na rok 2025 i lata następne (Uchwała Nr XVII/419/24 Rady Miasta Krakowa z 23.12.2024 r. z późn. zm.) znajduje się zadanie ZIS/S1.185/24

Szkoła Podstawowa nr 141, ul. Sawy-Calińskiego 12 – budowa wraz z infrastrukturą boiska wielofunkcyjnego ze sztuczną nawierzchnią, finansowanie w latach: 2028 r. – 5 500 000 zł. Zakres całkowity: Budowa boisk wielofunkcyjnych ze sztuczną nawierzchnią wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą przy SP Nr 141, ul. Sawy-Calińskiego 12.

AU: 12 marca została wydana decyzja nr 59/6740.9/2025 o pozwoleniu na budowę boisk wielofunkcyjnych ze sztuczną nawierzchnią wraz z zagospodarowaniem terenu, parkingiem, wewnętrznym układem komunikacji i infrastrukturą techniczną zawierającą instalacje: elektryczną wraz z oświetleniem terenu, kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem wybieralnym na działce nr 100/2 obręb 25 jednostka ewidencyjna Nowa Huta przy ul. Józefa Sawy-Calińskiego w Krakowie.

167. Według Państwa prognoz, w 2025 r. dług Krakowa wyniesie ponad 7,5 mld zł. Z czego zamierza Pan utrzymywać instytucje, które chce Pan przenieść na Wesołą?

ARMK: Zdaję sobie sprawę z wyzwań finansowych, jakie stoją przed Krakowem, w tym z prognozowanego zadłużenia przekraczającego 7,5 miliarda złotych w 2025 roku. Dlatego wszelkie decyzje inwestycyjne, również te dotyczące zagospodarowania Wesołej, muszą być podejmowane z pełną odpowiedzialnością, w oparciu o realne możliwości budżetowe i długofalowe korzyści dla miasta. W przypadku planowanego zlokalizowania instytucji kultury na Wesołej – takich jak Dom Literatury, Biblioteka Kraków czy potencjalnie Teatr Groteska – chodzi nie tylko o zmianę lokalizacji, ale o stworzenie nowoczesnej, wspólnej przestrzeni, w tym tzw. Kwartału Kultury – która umożliwi im efektywniejsze działanie i współpracę. Utrzymanie tych instytucji w nowej lokalizacji planujemy oprzeć na:

- optymalizacji kosztów – np. poprzez współdzielenie przestrzeni
- pozyskiwaniu środków zewnętrznych – m.in. z funduszy unijnych oraz grantów krajowych na rewitalizację i rozwój kultury
- stopniowym, etapowym wdrażaniu inwestycji, co pozwoli rozłożyć wydatki w czasie i nie obciążać budżetu miasta jednorazowo
- rozszerzeniu funkcji społecznych i edukacyjnych tych instytucji, co zwiększy ich dostępność i uzasadni dalsze wsparcie finansowe z różnych źródeł.

Utworzenie centrum literackiego w adaptowanych przestrzeniach kliniki przy ul. Kopernika 15 wzmocni pozycję Krakowa jako Miasta Literatury UNESCO. Biblioteka Kraków planuje otworzyć nowoczesną mediatekę – otwartą na mieszkańców, z licznymi funkcjami spędzania wolnego czasu i dostępną architektonicznie. Z kolei w przypadku Teatru Groteska konieczne jest osadzenie tej instytucji w zasobach miejskich i otwarcie na najmłodsze społeczeństwo i edukację kulturalną. Nie traktuję Wesołej jako kosztownego przedsięwzięcia, lecz jako inwestycję w rozwój kultury, edukacji i integracji społecznej. To projekt o charakterze długofalowym, który – jeśli zostanie dobrze zaplanowany – przyniesie realne korzyści nie tylko kulturalne, ale i ekonomiczne.

168. Biorąc pod uwagę, że mamy dramatyczny kryzys klimatyczny, czy nie jest nadmiernym rozpasaniem budowanie kolejnych budynków na terenie Wesołej?

AU: Obecnie trwają prace w zakresie Masterplanu rejonu Wesołej. Obecnie w tym obszarze obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. W ostatnim czasie nie stwierdzono

wydania decyzji pozwolenia na budowę dla nadmiernej zabudowy w tym rejonie.

ARMK: Zdaję sobie sprawę z powagi kryzysu klimatycznego i konieczności odpowiedzialnego podejścia do planowania przestrzennego. Dlatego projekt zagospodarowania Wesołej w Krakowie nie polega na masowej zabudowie, lecz na przemyślanej rewitalizacji istniejących obiektów oraz tworzeniu przestrzeni sprzyjających środowisku i społeczności. Po pierwsze, większość działań koncentruje się na adaptacji już istniejących budynków poszpitalnych, którym zostanie nadane nowe życie, co minimalizuje potrzebę nowych inwestycji budowlanych. Szczególną wagę przykładamy do ochrony i modernizacji obiektów zabytkowych – to one budują tożsamość Wesołej i stanowią punkt wyjścia dla całego projektu. Teren Wesołej, o powierzchni 9 hektarów, w ponad 40 proc. stanowią tereny zielone, które mają zostać zachowane i odpowiednio zagospodarowane. Po drugie, planowane inwestycje, takie jak nowa siedziba Biblioteki Kraków czy przeniesienie Teatru Groteska, mają na celu stworzenie przestrzeni kulturalnych dostępnych dla mieszkańców, a nie komercyjnych kompleksów. Podkreślam, że Wesoła nie jest przeznaczona dla deweloperów, lecz ma służyć jako centrum kultury i edukacji. Po trzecie, w procesie planowania uwzględniane są opinie mieszkańców i organizacji społecznych. Przykładem jest rezygnacja z kontrowersyjnych pomysłów, takich jak budowa kasyna, oraz dążenie do zachowania funkcji społecznych i kulturalnych, a nawet sakralnych w tej przestrzeni. Podsumowując, działania podejmowane na Wesołej mają na celu zrównoważony rozwój, łączący troskę o środowisko z potrzebami społecznymi. Rewitalizacja tego obszaru jest odpowiedzią na wyzwania klimatyczne, a nie przejawem nieodpowiedzialnego rozwoju urbanistycznego.

169. Podsumowując, z czego zamierza Pan utrzymywać te wszystkie nowe instytucje, które rosną przez pączkowanie, rządząc tak dramatycznie zadłużonym miastem?

KD: Inwestycje z zakresu infrastruktury kultury realizowane są ze względu na oczekiwania mieszkańców Krakowa. Miasto jest świadome, iż budowa nowych miejsc aktywności na mapie kultury, wiąże się z konieczności zabezpieczenia środków na ich utrzymanie. Każdego roku w budżecie Miasta Krakowa limit wydatków na kulturę uwzględnia zarówno działalność już funkcjonujących instytucji, jak i rozpoczynających swoją działalność.

170. Dlaczego nie zrobił Pan nic, żeby zatrzymać budowę kładki Kazimierz – Ludwinów, wobec której toczy się procedura w sądzie oraz UNESCO?

ZIM: Aktualnie brak jest podstaw uzasadniających wstrzymanie budowy kładki Kazimierz – Ludwinów. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Krakowie w kwietniu oddalił skargi prokuratora na decyzję organu II instancji w sprawie odmowy uchylenia decyzji o pozwoleniu na budowę kładki oraz na odmowę wstrzymania wykonania tej decyzji. Gmina Miejska Kraków złożyła wyjaśnienia do Generalnego Konserwatora Zabytków w związku ze skargą wniesioną przez inicjatywę „Bulwar to My” do Centrum Światowego Dziedzictwa UNESCO w sprawie budowanej kładki. Ponadto Gmina Miejska Kraków nie posiada informacji o trwającym postępowaniu zmierzającym do wykreślenia Historycznego Centrum Krakowa z listy UNESCO ani wpisania go na listę światowego dziedzictwa w zagrożeniu, w związku z budową kładki Kazimierz – Ludwinów.

AU: Postępowanie w sprawie wznowienia postępowania zakończono decyzją o odmowie uchylenia wydanego pozwolenia na budowę kładki pieszo -rowerowej przez rzekę Wisłę „Kazimierz-Ludwinów”.

Na wskutek złożonego odwołania sprawa była rozpatrywana przez Wojewodę Małopolskiego, który utrzymał decyzję Prezydenta Miasta Krakowa. Na powyższą decyzję Wojewody wpłynęła skarga. Sąd Administracyjny w Krakowie oddalił wniesioną skargę prokuratury. Sprawa realizacji inwestycji w sąsiedztwie obszaru Światowego Dziedzictwa UNESCO była szczegółowo analizowana. Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Krakowie, wydał pozwolenie nr 297/18 konserwatorskie na budowę kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wisłę „Kazimierz-Ludwinów". Po wydaniu pozwolenia, pismem zwrócił się do Ośrodka ds. Światowego Dziedzictwa w Narodowym Instytucie Dziedzictwa w Warszawie z wnioskiem o zaopiniowanie przedmiotowej inwestycji w zakresie jej wpływu na historyczne centrum Krakowa, wpisane na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. W opinii NID projekt został oceniony negatywnie, w związku z tym Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie wydał postanowienie w sprawie wznowienia postępowania w sprawie pozwolenia, a następnie wydał decyzję uchylającą pozwolenie 297/18. Gmina Miejska Kraków odwołała się od wydanej decyzji. Kolejno Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie reprezentujący Gminę 7.05.2020 r. wystąpił do Polskiego Komitetu ds. UNESCO z prośbą o wydanie opinii dla kładki Kazimierz-Ludwinów. Zgodnie z odpowiedzią Polskiego Komitetu ds. UNESCO, uzgodnienia w sprawie przedsięwzięć inwestycyjnych realizowanych na obszarze miejsca wpisanego na Listę światowego dziedzictwa i w sferze buforowej są dokonywane w ramach przepisów prawa krajowego. Ponadto Komitet poinformował, że decyzja o ewentualnym powiadomieniu Centrum Światowego Dziedzictwa UNESCO w Paryżu leży w gestii Generalnego Konserwatora Zabytków, niemniej przedtem powinny być wyczerpane wszelkie środki umożliwiające podjęcie właściwej decyzji w oparciu o specjalistyczną wiedzę i kompetencje, jakimi dysponujemy w kraju. Organ odwoławczy – Generalny Konserwator Zabytków decyzją z dnia 10.09.2020 r. uchylił zaskarżoną decyzję w całości i umorzył postępowanie pierwszej instancji. Zatem pozwolenie konserwatorskie nr 297/18 pozostało w obrocie prawnym.

171. Jaki jest plan miasta na rozwój Kościelnik w Nowej Hucie?

ZZM: Zarząd Zieleni Miejskiej posiada dokumentację projektowo-kosztorysową dotyczącą modernizacji ogródka jordanowskiego na os. Kościelniki, przy ul. Pysocice. Dzięki środkom przekazanym przez Radę Dzielnicy XVIII Nowa Huta, w 2024 roku zrealizowano pierwszy etap modernizacji – w ograniczonym zakresie. W drugim kwartale 2025 roku planowane jest ogłoszenie przetargu na realizację kolejnej części tego etapu. Na dokończenie modernizacji ogródka jordanowskiego konieczne jest jednak zabezpieczenie dodatkowych środków finansowych. Szacunkowy koszt realizacji pozostałej części etapu 1 wynosi ok. 166 000 zł brutto, natomiast przewidywany koszt etapu 2 to ok. 487 000 zł brutto.

GK: Organ zarządzający ruchem opiniował projekt budowy miejsc parkingowych przy przystanku Kraków Kościelniki. Jednostka prowadząca ZIM.

172. Jakie jest Pana stanowisko wobec prac nad Strefą Czystego Transportu w kontekście badań środowiskowych?

ZTP: Strefa Czystego Transportu w Krakowie jest odpowiedzią na realne zagrożenia zdrowotne związane z jakością powietrza, potwierdzone wynikami badań środowiskowych. Prace nad jej wdrożeniem opierają się na analizach opracowanych m.in. przez AGH i międzynarodową organizację ICCT. Wynika z nich jednoznacznie, że największym źródłem emisji tlenków azotu i pyłów

zawieszonych są starsze pojazdy, zwłaszcza z silnikami Diesla wyprodukowanymi przed 2014 rokiem. Badania wykazały, że wprowadzenie SCT może ograniczyć emisję tlenków azotu nawet o 60 proc., a pyłu PM10 – o ponad 70 proc. Co istotne, alternatywne działania, takie jak ograniczenia prędkości czy zwężanie pasów ruchu, mają znikomy wpływ na poprawę jakości powietrza. SCT jest też obowiązkiem wynikającym z Programu Ochrony Powietrza dla województwa małopolskiego, którego niewdrożenie może skutkować dla miasta dotkliwymi sankcjami finansowymi. Działamy w oparciu o rzetelne dane i odpowiedzialność za zdrowie mieszkańców.

173. Kiedy możemy się spodziewać powołania straży metropolitalnej?

PMK: Aktualnie w Sejmie trwają pracę nad ustawą metropolitarną. To od jej ostatecznego kształtu będzie zależał zakres możliwej współpracy w ramach metropolii.

174. Czy jest jakiś plan na osiedle Złocień?

GK: Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego "Stary Bieżanów" oraz Programem Obsługi Parkingowej dla Miasta Kraków w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku kolejowego Kraków Złocień, przy planowanej do realizacji drodze lokalnej, która połączy ul. Sucharskiego z ul. Złocieniową, planowany jest parking P+R Złocień.

W 2018 r. opracowana została koncepcja programowo-przestrzenna budowy parkingu P+R przy przystanku kolejowym Kraków Złocień. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedmiotowego, parkingu P+R została wydana w lipcu 2024 r. i stała się ostateczna w sierpniu 2024 r.
Planuje się, że parking oferował będzie ok. 200 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym 8 dla osób z niepełnosprawnościami), 30 stanowisk dla rowerów pod wiatą oraz 2 stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych.

Dalsza realizacja zadania możliwa będzie po podjęciu stosownych decyzji i po zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych na ten cel w budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.

BP: Obszar objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Płaszów – Rybitwy”, który wyznacza możliwe formy zagospodarowania terenów. Niezależnie od powyższego, obecnie sporządzany jest dla całego Krakowa nowy dokument – plan ogólny – który, poprzez wyznaczenie stref planistycznych, na nowo określi funkcje dla poszczególnych obszarów miasta. Plan ogólny stanie się podstawą do opracowania nowych planów miejscowych.

175. Jak to jest że w centrum miasta Pan Michał Rusinek dostał dzierżawę ziemi za zawrotne 176 zł ?

GS: W toku postępowania w sprawie możliwości wydzierżawienia części nieruchomości GMK przy ul. Karmelickiej na rzecz Fundacji Wisławy Szymborskiej zgromadzono pozytywne opinie merytorycznych wydziałów UMK, miejskich jednostek organizacyjnych, Miejskiego Konserwatora Zabytków, a także Komisji Mienia i Rozwoju Gospodarczego Rady Miasta Krakowa VIII kadencji.

Wysokość czynszu za dzierżawę przedmiotowego gruntu została ustalona w oparciu o cel dzierżawy oraz aktualne stawki za dzierżawę nieruchomości gminnych, wskazane w załączniku do zarządzenia nr 3386/2022 z dnia 22.11.2022 r., zmieniającego zarządzenie nr 1852/2007 w sprawie ustalenia stawek czynszu dzierżawnego nieruchomości stanowiących własność, współwłasność lub będących w użytkowaniu wieczystym Gminy Miejskiej Kraków (z późn. zm.).

W przypadku przedmiotowej inwestycji, w okresie od daty wydania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu — liczonego od miesiąca kalendarzowego następującego po dacie wydania decyzji, lecz nie później niż od 1 stycznia 2029 r. — wysokość czynszu dzierżawnego ulegnie zmianie poprzez dostosowanie do istniejącego sposobu zagospodarowania przedmiotu dzierżawy, przy uwzględnieniu wysokości stawki czynszu za dzierżawę nieruchomości zabudowanych wykorzystywanych na cel m.in. użyteczności publicznej, która wynosi rocznie nie mniej niż 1% wartości nieruchomości. Wówczas czynsz zostanie ustalony na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego.

176. Czy jest realne stworzenia przejścia dla pieszych przez ulicę Lipska na wysokości ulicy Weglarskiej?

ZDMK: Za organizację ruchu na drogach publicznych odpowiada Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK. To ta jednostka podejmuje decyzje o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu. Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizuje te projekty w terenie – dopiero po ich zatwierdzeniu przez wydział. Ostateczna decyzja o realizacji danego rozwiązania należy więc właśnie do wydziału.

GK: realizacja takiego zadania wiązałaby się z koniecznością przeprowadzenia znacznej przebudowy układu drogowego, w tym budowy sygnalizacji świetlnej. Takie rozwiązanie generuje bardzo wysokie koszty inwestycyjne oraz wymaga spełnienia szeregu warunków technicznych i organizacyjnych, w tym zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zwracamy również uwagę, że w odległości około 250 metrów od wskazanej lokalizacji znajduje się istniejące, w pełni wyposażone przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną, usytuowane przy pętli tramwajowej Mały Płaszów. Przejście to zapewnia dogodną i bezpieczną możliwość pokonania ul. Lipskiej zarówno pieszym, jak i osobom o ograniczonej mobilności. W związku z powyższym, choć teoretycznie możliwe jest wyznaczenie nowego przejścia, mając na uwadze istniejącą infrastrukturę w bezpośrednim sąsiedztwie oraz znaczne koszty realizacji nowego przejścia z pełną sygnalizacją, w naszej ocenie na obecnym etapie brak jest uzasadnienia dla realizacji takiej inwestycji.

177. Co musi się stać aby powstał chodnik na ulicy Dąbskiej?

ZDMK: ZDMK opracował dokumentację przebudowy wskazanego odcinka ul. Dąbskiej i uzyskał decyzję ZRID (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej). Zakres opracowania obejmuje kompleksową rozbudowę ulicy Dąbskiej (wraz z chodnikiem) na odcinku od przejazdu kolejowego (rejon wjazdu do dawnej Plazy) do ul. Kosynierów/Zwycięstwa (dł. ok. 250m) z zapewnieniem prawidłowych warunków odwodnienia i oświetlenia oraz uzyskanie stosownych dokumentów formalno – prawnych warunkujących wykonanie robót budowlanych. W przypadku wprowadzenia tego zadania do budżetu miasta, możliwe będzie rozpoczęcie prac budowlanych. Obecnie kluczowym krokiem jest zabezpieczenie środków finansowych na realizację inwestycji.

AU: AU-01-7.6743.453.2025.EFI. Do AU w bieżącym roku zgłoszono zamiar wykonania robót budowlanych, polegających na remoncie drogi gminnej – ul. Dąbskiej – w zakresie remontu jezdni, chodnika oraz pobocza, teren inwestycji: działka nr 226/1, obręb 16, Śródmieście w Krakowie.

Zgłoszenie przyjęto milczącą zgodą.

178. Kto wydał zgodę na postawienie reklamowego stojaka rowerowego na Dąbskiej 18?

ZPT: Stojak rowerowy w tej lokalizacji został ustawiony w ramach działań bieżących ZTP. Podczas wizji w terenie, przeprowadzonej w dniu 13 maja, do elementu nie był przypięty żaden nośnik reklamowy.

ZDMK: Inspektorzy ZDMK sprawdzą tą sprawę w terenie.

AU: Pytanie jest zbyt ogólne, aby sprawdzić o jaką lokalizację i jaki stojak chodzi oraz czy wymaga on odpowiednich zgód administracyjnych wydawanych przez AU, i czy przedmiotowa lokalizacja należy do zakresu działań AU jeżeli chodzi o egzekwowanie przepisów uchwały krajobrazowej?.

179. Panie Prezydencie czy będzie remont Pysocice boczna Kościelniki?

ZDMK: Ulica ta objęta jest bieżącym utrzymaniem i niedawno przeszła punktowe naprawy nawierzchni. Trwa przygotowanie materiałów do przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej dla fragmentu ul. Pysocice tj. boczna, planowany termin wszczęcia postępowania to II kwartał 2025 roku. W WPF są zabezpieczone środki finansowe na lata 2026-2027

GK: W 2024 r. organ zarządzający ruchem wydał warunki dla przedmiotowego zadania. Jednostka prowadząca ZDMK.

AU: Brak wniosku o pozwolenie na remont ul. Pysocice bocznej.

180. Niszczeje Pałac w Kościelnikach, który mógłby być pięknym ośrodkiem kultury wraz ze starym parkiem.

KS: Konserwator: Zespół pałacowo-parkowy w Kościelnikach, zlokalizowany przy ul. Dybowskiego, jest wpisany do rejestru zabytków pod nr A-1306/M i podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Stan zachowania zabytku jest znany Miejskiemu Konserwatorowi Zabytków. Obiekt w okresie powojennym, tj. przez kilkadziesiąt lat, był nieużytkowany, co prowadziło do stopniowego pogarszania jego stanu technicznego. Obecnie zabytkowy zespół jest własnością prywatną. Miejski Konserwator Zabytków w 2016 r. i 2017 r. przeprowadził kontrole stanu zachowania pałacu. Ponieważ od tamtego czasu nie uzgodniono z MKZ prac budowlanych, konserwatorskich lub innych działań zabezpieczających konstrukcję pałacu, MKZ w kwietniu 2025 r. podjął próbę przeprowadzenia kolejnej kontroli stanu zachowania i sposobu użytkowania. Ponowne czynności kontrolne zostały zaplanowane na czerwiec b.r. W zależności od dokonanych ustaleń MKZ może wydać zalecenia pokontrolne dotyczące usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości lub nakaz zabezpieczenia zabytku lub

przeprowadzenie określonych prac.

ZZM: Wskazany obiekt i teren to własność prywatna.

GS: Odnośnie nieruchomości, na której zlokalizowany jest Pałac Wodzickich w Kościelnikach, do chwili obecnej do Wydziału Skarbu Miasta nie wpłynął wniosek właściciela dotyczący nabycia do gminnego zasobu ww. nieruchomości, ani nie było prowadzone postępowanie w tej sprawie. Ww. obiekt był przedmiotem interpelacji zgłoszonej w 2023 r. przez Radnego Miasta Krakowa i ówcześnie Wydział Architektury i Urbanistyki poinformował iż, wykonana kwerenda w cyfrowych bazach danych Wydziału nie wykazała informacji w zakresie wniosków o udzielenie pozwolenia na przebudowę lub rewitalizację Pałacu Wodzickich w Kościelnikach.

W zakresie ewentualnego sposobu zagospodarowania obiektu Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego nie mógł zająć stanowiska bez uzgodnienia z właścicielem tego zabytku, którym jest osoba fizyczna.

Ponadto, w odległości ok. 1,2 km od Pałacu Wodzickich, w osiedlu Kościelniki, znajduje się miejska instytucja kultury – Klub Pod Kasztanami Ośrodka Kultury Kraków – Nowa Huta. Instytucja prowadzi szeroką działalność kulturalną, polegającą na organizacji zajęć i imprez dla dzieci, młodzieży, dorosłych i seniorów. W Klubie prowadzone są m.in. zajęcia plastyczne, taneczne oraz z matematyki i języka angielskiego, a podczas wakacji Klub realizuje półkolonie dla dzieci i młodzieży. Klub Pod Kasztanami został kilka lat temu poddany kompleksowemu remontowi.

W efekcie podniesiono funkcjonalność sal, wyposażono je w nowy sprzęt, dostosowano w miarę możliwości do potrzeb osób niepełnosprawnych, zainstalowano klimatyzację.

Na rok 2023 zaplanowana była przebudowa schodów zewnętrznych i montaż podnośnika dla niepełnosprawnych. Na ten cel Miasto przeznaczyło w latach 2022–2023 środki w wysokości 940 000 zł.

Poinformowano również, iż zespół pałacowo-parkowy w Kościelnikach jest wpisany do rejestru zabytków pod nr A-676 oraz figuruje w Gminnej Ewidencji Zabytków. Z uwagi na powyższe, zgodnie z uchwałą nr CII/2665/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 maja 2018 r., właściciel zabytku może starać się o udzielenie dotacji celowej na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków lub znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków, położonych na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, nie stanowiących jej wyłącznej własności. Zabytek wpisany do rejestru zabytków pod nr A-676 (decyzje z 03.06.1985 r. oraz 30.08.2012 r.) pozostaje przedmiotem stałego zainteresowania Miejskiego Konserwatora Zabytków i kontroli jego stanu zachowania. Należy zaznaczyć, że w świetle art. 5 ww. ustawy, opieka nad zabytkiem sprawowana jest przez jego właściciela lub posiadacza i polega w szczególności na zabezpieczeniu i utrzymaniu zabytku oraz jego otoczenia w jak najlepszym stanie.

KD: Pałac w Kościelnikach jest własnością prywatną. W Kościelnikach prowadzi działalność miejska instytucja kultury - Klub Pod Kasztanami Ośrodka Kultury Kraków Nowa Huta (ul. Płoszczyny 1). Dostrzegamy potrzebę rozwoju oferty kulturalnej skierowanej do mieszkańców Kościelnik, jednak wobec trudnej sytuacji finansowej Miasta, nie jesteśmy w stanie obecnie pozyskać do zasobu

gminnego Pałacu w Kościelnikach.

GK: Przewozy w ramach Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (dalej jako SKA) realizują Koleje Małopolskie Sp. z o.o. w Krakowie, które są podmiotem, w którym 100% udziałów posiada Samorząd Województwa Małopolskiego.

181. Czy są plany, zwiększenia "zakresu" połączeń kolejowych z przystanku "Kraków Złocień" na większą liczbę przystanków w obrębie Krakowa?

GK: Aktualnie trwają prace nad założeniami nowej Strategii Rozwoju Krakowa oraz sporządzany jest projekt Planu Ogólnego. Dodatkowo swoje analizy prowadzi Zespół Zadaniowy ds. przygotowania Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie. Zapisy powyższych dokumentów będą mieć istotny wpływ na perspektywiczne (docelowe) zagospodarowanie przestrzenne miasta, w tym na kształt systemu transportowego Krakowa.

182. Kiedy ruszy przedłużenie ul. Domagały i budowa tramwaju na Złocień?

WS: W Wydziale Środowiska, Klimatu i Powietrza prowadzone jest postępowanie w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Budowa mostu drogowego na potoku Drwinka Długa w km 2+760 potoku”, na działkach: 329/4, 329/6, 330, 331/2, 332/2 obr. 0106 jedn. ewid. Podgórze; 228, 354, 349/1 obr. 0104 jedn. ewid. Podgórze w rejonie ulic. T. Śliwiaka, M. Domagały oraz Nad Drwiną. Postępowanie jest obecnie na etapie uzupełniania dokumentacji przez Wnioskodawcę w związku z wezwaniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

ZDMK: W związku z realizacją inwestycji mieszkaniowych w tym rejonie, deweloperzy ubiegający się o pozwolenie na budowę zostali zobowiązani – na mocy umowy zawartej z Zarządem Dróg Miasta Krakowa – do przebudowy wskazanego odcinka ulicy. Warunkiem oddania budynków do użytkowania jest zakończenie prac drogowych, co zapewni odpowiednie skomunikowanie nowych osiedli z istniejącą infrastrukturą. Więcej informacji o budowie linii tramwajowej w odpowiedzi na interpelację: **bip.krakow.pl**.

AU: Brak wniosku w AU.

183. Dlaczego w niedzielę nie ma opłat za Strefę Płatnego Parkowania? Miasto zarabia na pracujących w centrum w tygodniu a nie chce zarabiać na turystach?

ZTP: Celem wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania jest przede wszystkim zwiększenie rotacji pojazdów i ograniczenie nadmiernego, długotrwałego zajmowania miejsc postojowych w najbardziej obciążonych obszarach miasta. Centrum Krakowa jest dobrze skomunikowane transportem publicznym, dlatego osoby odwiedzające tę część miasta – zarówno mieszkańcy, jak i turyści – mają dostęp do licznych alternatyw wobec parkowania przy ulicy. Osoby pracujące w centrum mogą korzystać z preferencyjnych form parkowania lub dojazdu transportem zbiorowym. Władze miasta analizują możliwość rozszerzenia godzin obowiązywania opłat również na niedziele, uwzględniając wzmożony ruch i zapotrzebowanie na miejsca postojowe w dniach wolnych.

ZDMK: Zasady funkcjonowania strefy określa uchwała Rady Miasta Krakowa, która stanowi podstawę prawną dla jej działania. Za przygotowanie i opracowanie szczegółowych rozwiązań w tym zakresie odpowiada Zarząd Transportu Publicznego – to ta jednostka koordynuje prace związane z kształtowaniem stref i ich dostosowaniem do potrzeb miasta oraz mieszkańców.

184. Panie Prezydencie, czy wstawi się pan za udrożnieniem barier migracyjnych dla ryb na rzekach przepływających przez Kraków, zgodnie z obietnicami wyborczymi które otrzymali od pana wędkarze?

PMK: Tak, miasto już zajmuje się tym tematem.

185. Jaka ostatecznie przyszłość czeka SCT?

ZTP: 11 czerwca 2025 roku Rada Miasta Krakowa przyjęła uchwałę, zgodnie z którą Strefa Czystego Transportu wejdzie w życie 1 stycznia 2026 roku. Krakowska SCT została ustanowiona na czas nieoznaczony, co oznacza, że będzie funkcjonować bez wskazania daty końcowej, z możliwością jej ewaluacji i dostosowywania w przyszłości.

186. Co z dotacjami dla przedszkoli?

EK: Dotacja dla przedszkoli nie jest obniżana, ale kończy się okres, na który została podwyższona dla przedszkoli publicznych prowadzonych przez podmioty prywatne o 20% w stosunku do średniego kosztu, jakie miasto ponosi na dziecko w samorządowych przedszkolach. Od 1 września 2025 r. wysokość dotacji, tak jak w innych miastach będzie równa wydatkom bieżącym w przeliczeniu na dziecko w przedszkolu miejskim. Należy podkreślić, że Miasto Kraków ma w całej Polsce jedną z najwyższych wartości podstawowej kwoty dotacji. Dla porównania spośród największych miast w Polsce zrzeszonych w Unii Metropolii Polskich, jedynie Warszawa ma nieznacznie wyższe koszty. Z kolei z raportu Związku Miast Polskich wynika, że od wielu lat Kraków ma najwyższy procentowy udział dotacji w ogólnych wydatkach na edukację przedszkolną. Co więcej, udział ten stale rośnie, powodując nierównowagę polegającą na tym, że samorząd naszego miasta kieruje większe środki na utrzymanie jednego dziecka w przedszkolu niesamorządowym niż w przedszkolu, które sam prowadzi. Należy też wziąć pod uwagę i pamiętać, że każde zwiększenie wydatków na przedszkola samorządowe, także w trakcie roku budżetowego, skutkuje automatycznie wzrostem wypłacanych dotacji.

187. Kiedy plac zabaw w parku Jalu Kurka?

AU: Brak wniosku w AU.

188: Potrzeba rozwoju Kościelnik w NH

ZZM: Zarząd Zieleni Miejskiej posiada dokumentację projektowo-kosztorysową dotyczącą modernizacji ogródka jordanowskiego w os. Kościelniki, przy ul. Pysocice. Dzięki środkom przekazanym przez Radę Dzielnicy XVIII Nowa Huta, w 2024 roku zrealizowano pierwszy etap modernizacji – w ograniczonym zakresie. W drugim kwartale 2025 roku planowane jest ogłoszenie przetargu na realizację kolejnej części tego etapu.

Na dokończenie modernizacji ogródka jordanowskiego konieczne jest jednak zabezpieczenie dodatkowych środków finansowych. Szacunkowy koszt realizacji pozostałej części etapu 1 wynosi ok. 166 000 zł brutto, natomiast przewidywany koszt etapu 2 to ok. 487 000 zł brutto.

189. Rozwiązanie problemu przejazdu kolejowego na ul. Blokowej i powstrzymanie korków.

GK: Aktualnie trwają prace nad założeniami nowej Strategii Rozwoju Krakowa oraz sporządzany jest projekt Planu Ogólnego. Zapisy powyższych dokumentów będą mieć istotny wpływ na docelowe zagospodarowanie przestrzenne miasta, w tym na kształt systemu transportowego Krakowa.

W tych dokumentach zostaną określone kierunki rozwoju miasta, m. in. w zakresie układu drogowego. Określona zostanie także rola, jaką będzie pełnić przedmiotowa droga, tj. ul. Blokowa, w siatce miejskich ulic.

Podkreślić należy, że obecnie trwa przebudowa fragmentu ul. Kocmyrzowskiej oraz budowa brakującego odcinka IV obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S7. Ukończenie ww. inwestycji może wpłynąć na zmianę rozkładu ruchu w tamtym rejonie, a co za tym idzie zmniejszenie zatorów drogowych na ul. Blokowej.

Mając na uwadze głosy mieszkańców Luboczy i Wadowa, Urząd Miasta Krakowa i jego jednostki organizacyjne podejmują także doraźne działania mające na celu poprawę obecnego stanu. Obecnie trwają przygotowania alternatywnego przejazdu przez ul. Burzową, pod wiaduktem PKP oraz przez działki ArcelorMittal Poland z wyjazdem na ul. Mrozową.

190. Czy pan prezydent ma zamiar w najbliższym czasie rozwiązać problem polegający na tym, iż osoby wynajmujące mieszkanie (tym sposobem posiadające tytuł prawny do mieszkania) nie mają możliwości starania się o przyznanie lokalu socjalnego lub komunalnego?

ML: Sposób zawierania umowy najmu lokalu socjalnego regulują przepisy ustawy z dnia 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego (Dz.U.2023.725 ze zm.).

Zgodnie z przepisami ustawy, umowa najmu socjalnego lokalu może być zawarta z osobą, która nie ma tytułu prawnego do lokalu i której dochody gospodarstwa domowego nie przekraczają wysokości określonej w uchwale rady gminy (art. 23 ust. 2).

Rada gminy uchwala zasady wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu gminy, które powinny określać w szczególności: wysokość dochodu gospodarstwa domowego uzasadniającą oddanie w najem lokal socjalny, wysokość dochodu gospodarstwa domowego uzasadniającą zastosowanie obniżek czynszu, kryteria wyboru osób, którym przysługuje pierwszeństwo zawarcia umowy najmu lokalu socjalnego.

Zasady wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Miejskiej Kraków określa uchwała Nr XXX/794/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie zasad

wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Miejskiej Kraków oraz tymczasowych pomieszczeń.

Ww. uchwała Rady Miasta Krakowa, jest wydana na podstawie i w celu wykonania ustawy z dnia 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego, nie może zatem zawierać zapisów sprzecznych z ustawą, a więc nie może zawierać zapisu dotyczącego przysługiwania prawa do zawarcia umowy najmu socjalnego osobom, które posiadają inny tytuł prawny do lokalu.

Odmiennie kształtuje się kwestia wynajmu lokali, np. w nowym programie Społecznej Agencji Najmu, gdzie zgodnie z zapisami Uchwały Nr XX/476/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2025 r. w sprawie określenia zasad i kryteriów wynajmowania lokali mieszkalnych lub budynków mieszkalnych jednorodzinnych przez osobę fizyczną z zasobu społecznej agencji najmu (SAN), kryterium uprawniającym osobę fizyczną do zawarcia umowy najmu jest m.in. to, że osoba ubiegająca się o zawarcie umowy najmu oraz osoby wchodzące w skład gospodarstwa domowego w ciągu ostatnich dwóch lat nie posiadały i nadal nie posiadają na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej tytułu prawnego do budynku mieszkalnego jednorodzinnego lub lokalu mieszkalnego, spółdzielczego własnościowego prawa do lokalu lub spółdzielczego lokatorskiego prawa do lokalu, którego przedmiotem jest lokal mieszkalny lub dom jednorodzinny, a w przypadku posiadania takiego tytułu, złożyły oświadczenie, że do dnia podpisania umowy najmu się go wyzbędą.

Obecnie Gmina Miejska Kraków nie prowadzi wynajmu lokali komunalnych.

191. Czy jest możliwość stworzenia przestrzeni gdzie w Krakowie będzie można rozpalić legalnie grilla i odpocząć?

ZZM: Miejsca, gdzie grillowanie jest dozwolone:

- park Zakrzówek (przy Skałkach Twardowskiego znajduje się strefa do grillowania. Miejsce znajduje się niedaleko ul. Salezjańskiej oraz ul. Wyłom)
- park Krowoderski (wyznaczone zostały specjalne miejsce do grillowania, a także stoły, ławki i huśtawki. Każdy odwiedzający musi posiadać własnego grilla, a także węgiel drzewny lub brykiet. Na tym terenie znajduje się specjalny pojemnik na pozostałości z ugaszonego węgla)

W Krakowie istnieją także 3 miejsca piknikowe, Zarząd Zieleni Miejskiej udostępnia 2 z nich pod legalne ognisko:

- Las Witkowicki przy ul. Bibickiej
- Las Mogilski, ul. Podbpięty

Kolejne miejsce w Lesie Wolskim udostępniane jest przez Fundacja Miejski Park i Ogród Zoologiczny w Krakowie.

192. Propozycja „ławki dialogu” dla obcokrajowców.

KP: Takie spotkanie jest już w planie, we wrześniu, po wakacjach, kiedy potencjalni uczestnicy

powrócą z urlopów.

Jest to kontynuacja pierwszej Międzynarodowej Ławeczki, która odbyła się 19 września 2024, w Centrum Wielokulturowym, z udziałem przedstawicieli mniejszości ukraińskiej. Tym razem kluczem jest temat – czyli ogólnie rozumiane bezpieczeństwo naszej różnorodnej, wielokulturowej wspólnoty: budowanie bezpiecznego dialogu oraz poszanowanie różnorodności. Uczestnicy porozmawiają o mowie nienawiści i przemocy ze względu na pochodzenie etniczne, język, religię. Zastanowią się jak wspólnie przeciwdziałać radykalizacji postaw społecznych, i jak wdrażać mechanizmy reakcji na incydenty rasistowskie i ksenofobiczne. W najbliższych dniach/tygodniach (po ustaleniu terminu z Prezydentem Miasta Krakowa), będą rozsyłać zaproszenia.

193. EXPO i ul. Galicyjska.

ZZM: W 2018 r. jednostka przedkładała do Wydziału Skarbu Miasta stanowisko w zakresie zasadności pozyskania terenu przy ul. Galicyjskiej, wg ówczesnych oznaczeń geodezyjnych była to działka nr 337/2 obr. 54 Nowa Huta (obecnie po podziale odpowiada działkom nr 337/8, 337/9) w związku z przeznaczeniem w planach miejscowych pod tereny przestrzeni publicznej w formie miejskich placów i ciągów spacerowych oraz zieleń urządzoną. Po stwierdzeniu nieważności planu w tym obszarze – aktualny pozostaje wniosek w zakresie terenu ZP2 – tj. zachodnia część działki 337/8 od strony ul. Galicyjskiej.

AU: Pytanie niedoprecyzowane. W zakresie działań AU informuje się, że w rejonie budynku EXPO przy ul. Galicyjskiej prowadzonych jest kilka postępowań w przedmiocie wydania decyzji pozwolenia dla zabudowy wielorodzinnej.

BP: Prowadzenie czynności w sprawie pozyskania działek nr 337/8, nr 337/9 oraz nr 464 obręb 54 Nowa Huta, położonych przy EXPO (w rejonie ul. Galicyjskiej) do zasobu gminnego będzie możliwe po uchwaleniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Czyżyny – Galicyjska”, z którego wynikać będzie przeznaczenie działek pod tereny umożliwiające realizację celu publicznego (np. zieleń publiczną) bądź zostanie uzyskana prawomocna decyzja ustalająca lokalizację inwestycji celu publicznego (ULICP), a także w sytuacji posiadania w budżecie Miasta Krakowa odpowiednich środków finansowych.

194. Jaki jest plan rozwoju P&R?

GK: Aktualnie trwają prace nad założeniami nowej Strategii Rozwoju Krakowa oraz sporządzany jest projekt Planu Ogólnego. Dodatkowo swoje analizy prowadzi Zespół Zadaniowy ds. przygotowania Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie. Zapisy powyższych dokumentów będą mieć istotny wpływ na perspektywiczne (docelowe) zagospodarowanie przestrzenne miasta, w tym na kształt systemu transportowego Krakowa. Zgodnie ze sprawozdaniem z realizacji Programu Obsługi Parkingowej Miasta Krakowa planuje się realizację parkingów typu P+R:

- P+R Bronowice
- P+R Prądnik Czerwony
- P+R os. Piastów
- P+R w Opatkowicach

- P+R Stawowa
- P+R Azory
- P+R Wzgórza Krzesławickie
- P+R Złocień
- P+R przy przystanku Kraków Kościelniki – inwestycja realizowana przez PKP PLK. Planuje się oddanie do użytkowania w 4 kwartale 2025 r.
- P+R w rejonie autostrady A4.

195. Referendum SCT.

ZTP: Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych nie nakłada obowiązku przeprowadzenia referendum jako warunku ustanowienia Strefy Czystego Transportu. Dodatkowym argumentem przeciwko organizacji referendum są konsultacje społeczne w sprawie planowanego wprowadzenia Strefy Czystego Transportu, które zostały przeprowadzone w Krakowie od 29 listopada 2024 roku do 17 stycznia 2025 roku. W ich ramach mieszkańcy mieli okazję wyrazić swoje opinie oraz zgłaszać rekomendacje dotyczące zmian w obowiązujących i zaproponowanych regulacjach SCT. Konsultacje obejmowały zarówno otwarte spotkania, jak i badania ankietowe, co pozwoliło na szeroką wymianę poglądów oraz zgłaszanie uwag i propozycji w różnych obszarach związanych z nową uchwałą. Celem konsultacji było zapewnienie każdemu mieszkańcowi możliwości wyrażenia swojej opinii. W naszej ocenie konsultacje w pełni umożliwiły społeczności przekazanie uwag do proponowanych rozwiązań. Możliwość przeprowadzenia referendum lokalnego została uregulowana ustawie z dnia 15 września 2000 r. o referendum lokalnym. Zgodnie z ustawą, referendum może zostać przeprowadzone przez Radę Miasta Krakowa z jej własnej inicjatywy lub na wniosek co najmniej 10 proc. uprawnionych do głosowania mieszkańców. Oznacza to, że inicjatywa referendum może pochodzić od społeczności lokalnej, jednak jego przeprowadzenie nie jest obligatoryjne i pozostaje ustawową kompetencją Rady Miasta Krakowa.

196. Czy wokół Krakowa będą lasy społeczne?

ZZM: Sprawa lasów społecznych wokół Krakowa jest realizowana przez Regionalną Dyrekcję Lasów Państwowych w Krakowie, w przedmiotowej sprawie nie zapadły dotychczas żadne wiążące decyzje z uwagi na brak konsensusu z częścią strony społecznej. Zgodnie z wypowiedziami Dyrektora RDLP w Krakowie lasy społeczne de facto już istnieją. Wszystkie lasy wokół Krakowa nie tylko pełnią funkcję społeczną, są ogólnodostępne i oferują przestrzeń do spacerów, zbierania grzybów, uprawiania sportu czy po prostu wypoczynku. Są wyposażone w odpowiednią infrastrukturę, taką jak ścieżki edukacyjne, szlaki turystyczne czy miejsca odpoczynku, co dodatkowo zwiększa ich dostępność i użyteczność dla mieszkańców oraz turystów. Według Dyrektora RDLP utworzenie nowej kategorii „lasów społecznych” wymaga zmiany legislacyjnej, co jest procesem czasochłonnym. Obecnie trwa analiza raportu końcowego, który przygotował lokalny zespół ds. lasów społecznych. Z uwagi na to, że zawiera rozbieżne stanowiska stron: społecznej, samorządowej, Lasów Państwowych oraz innych podmiotów, Kraków został zakwalifikowany do grupy aglomeracji, gdzie nie osiągnięto kompromisu. Niemniej Ministerstwo Środowiska zapewnia o powstaniu lasów społecznych wokół Krakowa.

197. Obietnice wyborcze dla wędkarzy.

ZZM: ZZM współpracuje na bieżąco z Okręgiem Polskiego Związku Wędkarskiego w Krakowie, z

siedzibą przy ul. Bulwarowej. Jesteśmy w trakcie ustalania kierunku postępowania związanego (m.in.) z działalnością bobrów na Przylasku Rusieckim. Wszystkie potrzeby PZW (zgłasza) bezpośrednio do ZZM i sprawy są załatwiane, w miarę możliwości, w najkrótszym czasie. Sprawy związane z (utrzymaniem), dzierżawą zbiorników wodnych na terenie GMK są realizowane i konsultowane na bieżąco.

Utrzymanie zabytku oraz jego otoczenia w jak najlepszym stanie.

198. Kiedy remont ostatniego odcinka al. Przyjaźni i dokończenie al. Solidarnosci od Bulwarowej do Kombinatu

ZDMK: Prace zaplanowane jako remont alei Solidarności zostały zakończone na całej długości w zakresie wymiany torowiska, trakcji oraz nowym przystankiem przy zalewie Nowohuckim. Z kolei nowa nawierzchnia asfaltowa, oraz betonowe elementy wykończenia jezdni pojawiły się na odcinku od placu Centralnego do skrzyżowania z ul. Bulwarową. Odcinek od Bulwarowej do kombinatu będzie remontowany w późniejszym terminie z uwagi na prace jakie prowadzi w tym rejonie GDDKiA przy budowie wiaduktu w ciągu al. Solidarności, na wysokości ul. Ujastek Mogilski. Jeśli chodzi o al. Przyjaźni - w planach jest wykonanie nakładki na odcinku od al. Róż do al. Solidarności - prace będą możliwe po zabezpieczeniu środków finansowych.

AU: Do AU wpłynęły następujące zgłoszenia: AU-01-7.6743.672.2023.EFI zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi al. Przyjaźni w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie wymiany nawierzchni jezdni i chodników, teren inwestycji działka nr 201 obręb 50 Nowa Huta w Krakowie. Zgłoszenie przyjęte milczącą zgodą.
AU-01-7.6743.1589.2024.EFI. zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi al. Solidarności w graniach istniejącego pasa drogowego w zakresie budowy dwóch peronów przystankowych, budowy przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych, przebudowy ścieżek rowerowych i chodników, budowy opasek/bezpieczników, teren inwestycji działka nr 247 obręb 47 Nowa Huta w Krakowie Zgłoszenie przyjęte milczącą zgodą.

Do AU wpłynęły następujące zgłoszenia:
AU-01-7.6743.672.2023.EFI zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi al. Przyjaźni w granicach istniejącego pasa drogowego, w zakresie wymiany nawierzchni jezdni i chodników. Teren inwestycji: działka nr 201, obręb 50, Nowa Huta w Krakowie. Zgłoszenie przyjęte milczącą zgodą.

AU-01-7.6743.1589.2024.EFI zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi al. Solidarności w granicach istniejącego pasa drogowego, w zakresie budowy dwóch peronów przystankowych, budowy przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych, przebudowy ścieżek rowerowych i chodników, budowy opasek/bezpieczników. Teren inwestycji: działka nr 247, obręb 47, Nowa Huta w Krakowie. Zgłoszenie przyjęte milczącą zgodą.

199. Czy miasto ma wpływ na spółdzielnie mieszkaniowe, problem z prezesem spółdzielni na II Pułku Lotniczego?

PMK: Spółdzielnie, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, nie pozostają pod kontrolą

Urzędu Miasta

200. Czy możemy liczyć na zrównoważony rozwój miasta i zadania w budżecie dla osiedli peryferyjnych?

PMK: Planując Budżet Miasta Krakowa, uwzględniliśmy w nim także część potrzeb dzielnic peryferyjnych. W kolejnych latach także będziemy dążyli do tego, aby realizować potrzeby mieszkańców wszystkich części Krakowa w sposób zrównoważony.

201. Czy w końcu będzie zielono w Krakowie, i tam gdzie się da usuniemy betonoze i wstawimy zieleń?

ZZM: Zarząd Zieleni Miejskiej od 2015 r. realizuje zadania związane z zarządzaniem terenami zieleni, które obejmuje nie tylko bieżące utrzymanie i pielęgnację zieleni wysokiej i niskiej z zachowaniem przyjętych standardów ale także planowanie i projektowanie zieleni o charakterze urządzonym, rewitalizację obszarów zdegradowanych oraz planowanie i ochronę terenów cennych pod względem przyrodniczym i krajobrazowym. Zasadniczym dokumentem stanowiącym politykę Miasta w zakresie zarządzania i rozwoju terenów zieleni są Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019–2030 (zarządzenie Nr 2282/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 09.09.2019 r.). Dokument ten, który ZZM stale wdraża określa spójną, planową i długoterminową politykę rozwoju terenów zieleni w Krakowie. Dzięki prowadzonym działaniom stale wzrasta ilość terenów zieleni na mieszkańca w mieście (2022-33m2, 2023-35 m^2, 2024-35,9 m^2) oraz udział mieszkańców mieszkających w zasięgu 300 m pieszego dojścia do publicznych terenów zieleni o charakterze rekreacyjnym (2022-81,94 proc., 2023-83,81 proc., 2024-83,9 proc.). Mamy obecnie 75 Parków miejskich o łącznej powierzchni 835,19 ha, 44 Parki Kieszonkowe (ok. 12 ha), 25 Ogrodów społecznych (ok. 1,86 ha). Od 2015 r pozyskano 141,5 ha terenów w celu utworzenia nowych publicznych terenów zieleni.

AU: W przypadku wydawanych decyzji o pozwoleniu na budowę dla projektowanych obiektów, każdorazowo weryfikuje się spełnienie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej w ramach projektu zagospodarowania terenu objętego wnioskiem. W tym zakresie decyzje o pozwoleniu na budowę mogą być wydane wyłącznie dla inwestycji, które spełniają wskaźniki wskazane w zapisach planów miejscowych lub decyzjach WZ.

202. Co z nielegalną budową w Nowej Hucie? Czy miasto w końcu zamknie tę budowę i każe wyburzyć ten budynek i utworzy park?

AU: Pytanie nie zawiera dokładnej lokalizacji, brak możliwości udzielenia rzetelnej informacji.

203. Czy zmieni się prawo budowlane, aby nowe budynki miały więcej zieleni?

AU: Postawione pytanie można rozumieć dwojako – w zakresie zapewnienia większej powierzchni biologicznie czynnej dla nowej zabudowy, lub zapewnienia możliwości realizacji nie tylko dachów, ale również ścian zewnętrznych budynków jako powierzchni zieleni. W tym zakresie wyjaśnia się, że wskaźniki terenu biologicznie czynnego lub powierzchni biologicznie czynnej w dokumentach planistycznych i decyzjach WZ posiadają podstawy prawne w zakresie ich określenia. Co do

możliwości projektowania zieleni na obiektach, tu kluczowe są zapisy planów miejscowych. Natomiast w zakresie możliwości realizacji ścian zielonych, jako kwalifikowanych do ww. wskaźników, podjęto kroki w celu sformułowania polecenia Prezydenta Miasta Krakowa, które ma regulować tę kwestię. Tu wyjaśnia się, że po konsultacjach wewnętrznych UMK oraz zewnętrznych z innymi miastami Polski, uznano, że wliczanie powierzchni ścian pionowych do terenu biologicznie czynnego nie jest właściwe, co jest zgodne z aktualnym orzecznictwem sądowo-administracyjnym.

204: Czy bloki mogą posiadać na dachach zieleń?

AU: Realizacja dachów zielonych jest możliwa technologicznie i decyzje pozwolenia na budowę dla budynków z dachami zielonymi są udzielane. Odrębną kwestią jest możliwość wliczenia powierzchni dachu zielonego do wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej. W tym zakresie wyjaśnia się, że możliwość taka jest zapewniona w definicji powierzchni biologicznie czynnej. Znaczenie tu mają jeszcze zapisy obowiązujących planów miejscowych, które mogą dodatkowo regulować możliwość realizacji dachów zielonych. Wówczas projekt winien spełniać wymagania zapisów planu.

BP: Zawarta w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym definicja powierzchni biologicznie czynnej uwzględnia możliwość jej realizacji na tarasach i stropodachach. Definicja ta jest stosowana w sporządzanych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

205: Co z zielenią w centrum miasta? Jest jej tam bardzo mało i tylko betonozę mamy.

ZZM: Zarząd Zieleni Miejskiej od 2015 r. realizuje zadania związane z zarządzaniem terenami zieleni, które obejmuje nie tylko bieżące utrzymanie i pielęgnację zieleni wysokiej i niskiej z zachowaniem przyjętych standardów ale także planowanie i projektowanie zieleni o charakterze urządzonym, rewitalizację obszarów zdegradowanych oraz planowanie i ochronę terenów cennych pod względem przyrodniczym i krajobrazowym. Zasadniczym dokumentem stanowiącym politykę Miasta w zakresie zarządzania i rozwoju terenów zieleni są Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019–2030 (zarządzenie Nr 2282/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 09.09.2019 r.). Dokument ten, który ZZM stale wdraża określa spójną, planową i długoterminową politykę rozwoju terenów zieleni w Krakowie. Dzięki prowadzonym działaniom stale wzrasta ilość terenów zieleni na mieszkańca w mieście (2022-33 m^2, 2023-35 m^2, 2024-35,9 m^2) oraz udział mieszkańców mieszkających w zasięgu 300 m pieszego dojścia do publicznych terenów zieleni o charakterze rekreacyjnym (2022-81,94 proc., 2023-83,81 proc., 2024-83,9 proc.). Mamy obecnie 75 Parków miejskich o łącznej powierzchni 835,19 ha, 44 Parki Kieszonkowe (ok. 12 ha), 25 Ogrodów społecznych (ok. 1,86 ha). Od 2015 r pozyskano 141,5 ha terenów w celu utworzenia nowych publicznych terenów zieleni.

206: Czy będzie więcej mieszkań do projektu „Mieszkanie za remont”?

ML: Mając na uwadze duże zainteresowanie programem, Prezydent Gminy Miejskiej Kraków zdecydował o zwiększeniu puli mieszkań przeznaczonej do IV edycji programu o 20 proc. – ze 150 do 180 mieszkań.

207: Mam pytanie o konkursy na stanowiska w UMK. Mówi Pan o jasnych i najbardziej przejrzystych konkursach w Polsce. Jak zatem odniesie sie Pan do omawianej w kuluarach

kandydatki na dyrektora Krakowskiego Centrum Świadczen i jej planowanego zatrudnienia bez konkursu? Czy osoba tak bardzo związana ze środowiskiem Pana Gibały jest transparentnym i najlepszym wyborem? Czy naprawdę nie ma apolitycznych kandydatów?

PMK: Służby kadrowe Urzędu Miasta Krakowa w związku z prowadzonymi postępowaniami rekrutacyjnymi i zatrudnianiem pracowników w Urzędzie Miasta Krakowa nie zbierają i nie przetwarzają informacji dotyczących przynależności do partii politycznych ani stowarzyszeń.

Dane dotyczące przynależności kandydatów do nie są gromadzone, a kryteria naboru tworzone są w oparciu o kompetencje i doświadczenie pożądane na danym stanowisku.

208: Co dalej ze zbiornikiem retencyjnym przy ul. Folwarcznej w Krakowie? Czy w końcu coś ruszy w tym temacie?

ZIW: Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Krakowie – decyzją z dnia 22 stycznia 2025 r. znak: ROIK II.5141.99.2024.MOC wydał nakaz opracowania dokumentacji zamiennej dla zadania.

Sprawa odpowiedzialności zawodowej projektanta jest prowadzona przez Małopolską Okręgową Izbę Budowlaną (dalej MOIB). Do czasu zakończenia toczącego się postępowania nie można obciążyć projektanta obowiązkiem wykonania naprawy gwarancyjnej. Projektant nie zgadza się ze stanowiskiem Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Krakowie, które zostało podjęte w oparciu o wykonaną „Ekspertyzę dotyczącą ustalenia przyczyn uszkodzeń powstałych w czaszy zbiornika retencyjnego w rejonie ul. Folwarcznej w Krakowie, zlokalizowanego na działkach nr 320/1 oraz 320/2obr. NH-11 po opadach w roku 2024". Ponieważ nie znamy ostatecznego terminu zakończenia postępowania w MOIB zdecydowano się procedować postępowanie o udzielenie zamówienia na projekt zamienny.

5 maja ZIW ogłosił postępowanie dotyczące zamówienia na wykonanie dokumentacji zamiennej z terminem składania ofert do 12 maja. W wyznaczonym terminie nie wpłynęła żadna oferta. Wobec tego przygotowywane jest ponowne ogłoszenie postępowania w przedmiotowym zakresie.

ZIW jako inwestor dąży do zakończenia wszystkich prac projektowych i budowlanych w roku 2025 r.

AU: 2 sierpnia 2023 r. wydana została decyzja nr 901/6740.1/2023 o pozwoleniu na budowę zbiornika retencyjnego oraz kanalizacji opadowej DN500/DN800/DN300 wraz ze zjazdem i drogą dojazdową do zbiornika – ul. Folwarczna w Krakowie na działkach nr 167/2 obr. 13 j. ew. Nowa Huta, 320/1, 320/2 obr. 11 j. ew. Nowa Huta.

Postępowanie w sprawie uszkodzenia zbiornika prowadzone jest w PINB.

209: Czy uwolni Pan mieszkańców os. Teatralnego od betonowego klocka, który wyrósł im przed nosem?

KS: Zgodnie z obietnicą wyborczą budowa została zablokowana, a deweloper otrzymał nakaz natychmiastowego wstrzymania prac. Jako miasto musimy działać w granicach prawa i tak też robimy. Od decyzji Wydziału Architektury o wstrzymaniu prac deweloper się odwołał do wojewody. Aktualnie

po każdej wiadomości i informacji od mieszkańców wysyłani są na miejsce kontrolerzy PINB-u by weryfikować czy zgodnie z prawem wykonawca dokonuje jedynie prac mających na celu zabezpieczenie budowy, czy też jak widzimy ją potencjalnie kontynuuje. Jednak aktualnie jak już wyższej napisałem musimy działać w granicach prawa.

AU: Decyzja Nr 79/6740.2/2025 Prezydenta Miasta Krakowa z 19 lutego 2025 r. o stwierdzeniu wygaśnięcia decyzji o pozwoleniu na budowę Nr 2441/07 z 5 października 2007 r. nie jest ostateczna. Jednak z uwagi na nadanie decyzji Nr 79/6740.2/2025 z 19 lutego 2025 r. postanowieniem z 1 kwietnia 2025 r. rygoru natychmiastowej wykonalności, decyzja Nr 2441/07 z 5 października 2007 r. o pozwoleniu na budowę jest decyzją niewykonalną. W dniu 19 lutego 2025 r. została wydana decyzja nr 79/6740.2/2025, znak sprawy: AU-01-1.6740.2.3.2024.ERM, uchylająca decyzję nr 222/6740.2/2023 z dnia 26 kwietnia 2023 r., znak sprawy: AU-01-3.6740.2.792.2018. MSŚ.JWI odmawiającą stwierdzenia wygaśnięcia decyzji nr 2441/07 z dnia 05 października 2007 r., znak sprawy: AU-01-3-JWI.73532-763/07 zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i nadbudowa istniejącego budynku handlowo-usługowo-biurowego na cele mieszkalne z funkcją usługową w parterze części dobudowanej, zmiana sposobu użytkowania pomieszczeń wymiennikowni na garaż podziemny dla 30 samochodów oraz wewnętrzne instalacje: wod.-kan., elektryczna, c.o., wentylacja mechaniczna na dz. nr 93/4,95,214 obr. 50 Nowa Huta”, przeniesionej decyzją nr 113/6740.5/2018 z dnia 16 maja 2018 r., znak sprawy: AU-01-3.6740.5.101.2018. MSŚ oraz stwierdzająca wygaśnięcie decyzji nr 2441/07 z dnia 05.10.2007 r., znak sprawy: AU-01-3-JWI.73532-763/07 zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i nadbudowa istniejącego budynku handlowo-usługowo-biurowego na cele mieszkalne z funkcją usługową w parterze części dobudowanej, zmiana sposobu użytkowania pomieszczeń wymiennikowni na garaż podziemny dla 30 samochodów oraz wewnętrzne instalacje: wod.-kan., elektryczna, c.o., wentylacja mechaniczna na dz. nr 93/4,95,214 obr. 50 Nowa Huta”.

Akta sprawy wraz z odwołaniem w dniu 1 kwietnia 2025 r. przekazano do Wojewody Małopolskiego jako organu II instancji. Jednocześnie, postanowieniem z dnia 01 kwietnia 2025 r. nadano rygor natychmiastowej wykonalności decyzji nr Nr 79/6740.2/2025 z dnia 19 lutego 2025 r. znak sprawy: AU-01-1.6740.2.3.2024.ERM. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności powyższej decyzji oznacza, że z dniem z którym pełnomocnik inwestor otrzymał postanowienie powinien powstrzymać się od prowadzeniem robót budowlanych.

29 kwietnia 2025 r. PINB w Krakowie – Powiat Grodzki zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego, oraz postanowieniem z dnia 29 kwietnia 2025 r. wstrzymał inwestorowi prowadzenie budowy i ustalił wymagania dot. niezbędnych zabezpieczeń.

210: Jaki Krakow ma pomysł na toksyczne aspekty turystyki?

WT: Kraków zdecydowanie stawia na jakość usług turystycznych i segmentację gości, a nie ich liczbę. W tym celu podejmuje m.in. nsstępujące działania:

- edukacja odiwedzających w zakresie oczekiwanych zasad pobyu poprzez program Respect Kraków (komunikaty w hali odbioru bagażu na lotnisku, kampania internetowa, miejskie nośniki

informacji, ulotki) oraz projekt City Helpers
- rozwój turystyki biznesowej i promowanie oferty MICE, co zapewni miastu wyższe dochody niż ruch indywidualny oraz poszerza grono odbiorców kultury
- prowadzenie rejestru obiektów świadczących usługi hotelarskie, niebędących hotelami (krótkoterminowy najem turystyczny) wraz z działaniami edukacyjnymi dla użytkowników (np. ulotki Respect Kraków)
- promocja krakowskiej oferty kulinarnej i dziedzictwa celem zainteresowania turystów bardziej świadomych , którzy spędzają w mieście więcej czasu, angażują się kulturowo i przynoszą większe korzyści lokalnej gospodrce (tzw. segment premium)
- wspieranie certyfikacji podmiotów sektora turystycznego (hotele, biura podróży itp.) aby zachęcić bardziej świadomych, skłonnych do wyższych wydatków gości do wybrou certyfikowanych miejsc
- działania na rzecz rozproszenia ruchu turystycznego poza ścisłe centrum miasta (np. poprzez nowe produkty turystyczne).

211: Kiedy przebudowa ul. Kozienickiej?

AU: Do AU wpłynęło następujące zgłoszenie; AU-01-7.6743.1898.2023.PKR Zgłoszenie zamiaru wykonywania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi ul. Kozienickiej w Krakowie w istniejącym pasie drogowym w zakresie konstrukcji jezdni i poboczy, teren inwestycji: działka ewidencyjna nr 98 obr. 79 jedn. ewid. Podgórze, działka ewidencyjna nr 2 obr. 80 jedn. ewid. Podgórze, działki ewidencyjne nr 128/4, 128/3 obr. 39 jedn. ewid. Podgórze, działka ewidencyjna nr 127/9 obr. 72 jedn. ewid. Podgórze. Zgłoszenie przyjęte milczącą zgodą.

212: W kontekście Nowego Miasta na Rybitwach i planów na przyszłość Krakowa. Jak się Pan zapatruje na wysoką zabudowę bliżej centrum Krakowa, np. na Grzegórzkach w otoczeniu już istniejących wysokich biurowców? Czy Kraków nie zasługuje na wysoką zabudowę?

BP: Ranga miasta zależy od szeregu różnych aspektów, w tym od jakości życia jego mieszkańców, a nie od samej wysokości budynków. Kraków jako miasto objęte wpisem na listę UNESCO ma szczególne zobowiązania dotyczące ochrony krajobrazu kulturowego, a budowa wysokich budynków budzi wiele kontrowersji – zarówno wśród mieszkańców, urbanistów, jak i organizacji miejskich. Opracowany w dialogu z mieszkańcami plan ogólny uwzględni politykę przestrzenną określoną w aktualizowanej Strategii rozwoju Krakowa i wprowadzi strefy planistyczne, w których zostanie określona maksymalna wysokość zabudowy. Przyjęte w planie rozwiązania będą miały na celu umożliwienie dalszego rozwoju Krakowa z szacunkiem do historycznego i krajobrazowego kontekstu.

213: Jak wygląda sprawa z wykupem działki między os. Dywizjonu 303 a Avią (część dawnego pasa startowego w Czyżynach) od firmy Budimex, na której firma obecnie planuje wybudować blok, a miasto obiecało już w 2018 r. wykonanie na niej parku?

ZZM: W 2018 r. jednostka przedkładała do Wydziału Skarbu Miasta stanowisko w zakresie zasadności pozyskania terenu przy ul. Galicyjskiej, wg ówczesnych oznaczeń geodezyjnych była to działka nr 337/2 obr. 54 Nowa Huta (obecnie po podziale odpowiada działkom nr 337/8, 337/9) w związku z przeznaczeniem w planach miejscowych pod tereny przestrzeni publicznej w formie miejskich placów i

ciągów spacerowych oraz zieleń urządzoną. Po stwierdzeniu nieważności planu w tym obszarze – aktualny pozostaje wniosek w zakresie terenu ZP2 – tj. zachodnia część działki 337/8 od strony ul. Galicyjskiej.

GS: W latach ubiegłych w wyniku prowadzonych od roku 2017 rozmów i korespondencji pomiędzy miastem a właścicielem uzgodniono warunki finansowe pozyskania działek nr 299/46 o pow. 0,3603 ha 299/3 o pow. 0,0355 ha obr.7 Nowa Huta do zasobu gminnego, a środki finansowe na przedmiotowe nabycie zostały zarezerwowane w budżecie Miasta Krakowa na 2024 r. Niemniej jednak pismami z 28 marca 2024 r. i 23 maja 2024 r. właściciel działek poinformował Wydział Skarbu Miasta, iż podjął decyzję o wstrzymaniu się ze sprzedażą nieruchomości na uzgodnionych dotychczas warunkach finansowych. W uzasadnieniu wyjaśnił, iż w dniu 4 stycznia 2024 r. wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego zostało zakończone postępowanie administracyjne w wyniku którego na zasadniczej części działki nr 299/46 obr. 7 Nowa Huta przestał obowiązywać miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wg ustaleń którego była ona przeznaczona pod tereny zieleni urządzonej. Z uwagi na opisane powyżej wyjaśnienia właściciel ww. gruntu poinformował, iż uzgodniona cena jego nabycia uległa dezaktualizacji biorąc pod uwagę jego aktualne przeznaczenie.

Uprzejmie informujemy, iż obszar działki nr 299/46 obr.7 Nowa Huta obecnie w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa objęty jest terenem z przeznaczeniem na cele zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Mając na uwadze zasady nabywania nieruchomości do zasobu gminnego (uchwała Nr XV/99/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 maja 2003 r. w sprawie zasad gospodarowania nieruchomościami Gminy Miejskiej Kraków), Wydział Skarbu Miasta uprzejmie informuje, iż kontynuowanie czynności w sprawie pozyskania przedmiotowych działek do zasobu gminnego będzie możliwe po uchwaleniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z którego wynikać będzie przeznaczenie ww. działek pod tereny umożliwiające realizację celu publicznego a także w sytuacji posiadania w budżecie Miasta Krakowa odpowiednich środków finansowych.

214: Jak Kraków zamierza strategicznie przyciągać atrakcyjnych inwestorów przemysłowych oferujacych atrakcyjne miejsca pracy? Obecnie wyścig o takie inwestycje przegrywamy z Wrocławiem, Poznaniem czy Katowicami.

PI: Spółka miejska KNHP realizuje projektu o nazwie „Kraków – Nowa Huta Przyszłości”, którego kluczowym celem jest przyśpieszenie rozwoju gospodarczego wschodniej części Krakowa na poziomie: infrastrukturalnym, funkcjonalnym i społecznym. W ramach projektu realizowana jest także oferta dla firm przemysłowych:

1. Strefa Aktywności Gospodarczej (SAG)
2. Park Naukowo-Technologiczny „Branice”
3. Centrum Logistyczno-Przemysłowe „Ruszcza”

Szczegóły projektów na stronie: **knhp.com.pl**

Obszar inwestycyjny znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 79, blisko drogi ekspresowej S7 oraz autostrady A4. Dodatkowo, w pobliżu znajduje się infrastruktura kolejowa oraz lotnisko w Pobiedniku Wielkim. Planowane są również inwestycje w infrastrukturę drogową, które mają

na celu poprawę połączeń komunikacyjnych z resztą kraju.

Dodatkowo Miasto Kraków uczestniczy w wydarzeniach dedykowanych przyciąganiu inwestorów (targi inwestycyjne), gdzie prezentowana jest oferta inwestycyjna miasta, w tym właśnie spółki KNHP.

215: Czy w pierwszym etapie budowy metra pod centrum będą jeździć tramwaje czy od razu metro? Jeżeli tramwaje, to zmiana wyposażenia będzie kosztowna. Jeżeli metro, to jak będzie to funkcjonować bez zajezdni?

ZTP: Odpowiedź na pytanie znajduje się w zakresie wydziału SI UMK oraz ZIM. Nie jesteśmy jednostką realizującą zadanie i nie posiadamy informacji, jaki tabor jest zakładany do wykorzystania na tym odcinku.

Obecnie nie został wybrany Operator, który będzie obsługiwał nowy system. Należy jednak zauważyć, że przy planowanej budowie linii metra nie zakłada się likwidacji linii tramwajowych, chociażby z powodu konieczności pokrycia sieci ulic liniami KMK w związku z obsługą mieszkańców miasta nieobjętych obszarem oddziaływania linii metra. Jednak system ten będzie wymagał reorganizacji.

SI: W obecnym etapie przygotowań koncentrujemy się na zapewnieniu jak najlepszych warunków do budowy nowoczesnego, wydzielonego i bezkolizyjnego systemu transportowego, który w przyszłości stanie się kręgosłupem mobilności w Krakowie. Infrastruktura projektowana jest z myślą o tym, by spełniała wszystkie kluczowe funkcje metra – była przede wszystkim podziemna, niezależna od ruchu ulicznego i zapewniała wysoką przepustowość oraz regularność kursów.

Ostateczna decyzja o wyborze konkretnego systemu transportowego – jego parametrów technicznych, taboru i organizacji – zostanie podjęta na etapie projektowania metra właściwego. Kluczowe będzie tu dostosowanie rozwiązań do potrzeb miasta i mieszkańców, a przykłady wielu miast w Europie Zachodniej pokazują, że systemy różnego rodzaju dostosowane są do indywidualnych potrzeb. Naszym priorytetem nie jest forma, lecz funkcja – metro w Krakowie ma być szybkie, bezpieczne, dostępne i gotowe do dalszej rozbudowy w kolejnych etapach.

216: Czy w Bronowicach Małych badzie przeprowadzona analiza ryzyka dla ujęcia wodny pitnej dla mieszkańców?

WMK: Analiza ryzyka dla ujęcia wody z rzeki Rudawy dla Wodociągów Miasta Krakowa S.A. (WMK S.A.) jest zgodna z wymogami Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/2184 w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi. Dyrektywa ta wprowadza obowiązkowe podejście oparte na ocenie i zarządzaniu ryzykiem w całym systemie zaopatrzenia w wodę, od obszaru zasilania po punkt czerpalny u konsumenta. D

Zgodnie z Dyrektywą 2020/2184, ocena ryzyka w obszarze zasilania dla punktów poboru wody pitnej powinna być przeprowadzona po raz pierwszy do dnia 12 lipca 2027 r. Natomiast ocena ryzyka w systemach zaopatrzenia w wodę powinna być przeprowadzona po raz pierwszy do dnia 12 stycznia 2029 r. Kompleksowa analiza ryzyka zgodna z Dyrektywą 2020/2184 pozwala WMK S.A. na skuteczne zarządzanie jakością wody oraz spełnienie wymogów prawnych, zapewniając jednocześnie bezpieczeństwo zdrowotne mieszkańcom Krakowa.

Magiczny Kraków

Zarządzanie ryzykiem w Wodociągach Miasta Krakowa SA (WMK SA) dla ujęcia wody z rzeki Rudawy, zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/2184 obejmuje kompleksowy proces oceny i zarządzania ryzykiem w całym łańcuchu dostaw wody, od obszaru zasilania po punkt czerpalny u konsumenta z wykorzystaniem normy PN-EN ISO 15975-2:2013-12, która dostarcza wytycznych dotyczących zarządzania ryzykiem w systemach zaopatrzenia w wodę do spożycia, z uwzględnieniem identyfikacji zagrożeń, oceny ryzyka oraz wdrażania działań kontrolnych i monitorujących.

1. Identyfikacja zagrożeń i ocena ryzyka

Pierwszym krokiem jest identyfikacja potencjalnych zagrożeń w obszarze zasilania ujęcia wody z rzeki Rudawy. Zagrożenia te mogą obejmować:

- Zanieczyszczenia chemiczne i mikrobiologiczne pochodzące z działalności przemysłowej, rolniczej oraz miejskiej
- Zmiany jakości wody spowodowane zjawiskami meteorologicznymi, takimi jak powodzie czy susze
- Zanieczyszczenia w wyniku awarii infrastruktury kanalizacyjnej (oczyszczalnie ścieków w zlewnii Rudawy)
- Nieprawidłowe użytkowanie lub niewłaściwe składowanie substancji niebezpiecznych w pobliżu ujęcia.

Ocena ryzyka uwzględnia prawdopodobieństwo wystąpienia poszczególnych zagrożeń oraz ich potencjalne skutki dla jakości wody i zdrowia konsumentów. W WMK SA stosowane są odpowiednie metody analizy ryzyka, takie jak matryce ryzyka czy analiza przyczynowo-skutkowa.

2. Wdrażanie działań kontrolnych i monitorujących

Na podstawie przeprowadzonej oceny ryzyka, WMK SA wprowadza odpowiednie środki kontrolne, mające na celu minimalizację zidentyfikowanych zagrożeń. Działania te obejmują:

- Instalację urządzeń monitorujących jakość wody w czasie rzeczywistym
- Wprowadzenie procedur awaryjnych na wypadek wykrycia nieprawidłowości w jakości wody
- Szkolenie personelu w zakresie reagowania na incydenty związane z jakością wody
- Współpracę z lokalnymi służbami ochrony środowiska oraz inspekcją sanitarną w celu szybkiego reagowania na potencjalne zagrożenia.

3. Współpraca z interesariuszami

Skuteczne zarządzanie ryzykiem wymaga współpracy z różnymi interesariuszami, w tym z lokalnymi władzami, służbami ochrony środowiska, organizacjami pozarządowymi oraz społecznością lokalną. Wspólne działania obejmują:

- Wymianę informacji na temat potencjalnych zagrożeń i działań zapobiegawczych
- Koordynację działań w przypadku wystąpienia incydentów związanych z jakością wody
- Edukację społeczną w zakresie ochrony źródeł wody i zapobiegania zanieczyszczeniom.

4. Przegląd i aktualizacja oceny ryzyka

Ocena ryzyka jest regularnie przeglądana i aktualizowana, aby uwzględniała zmieniające się warunki środowiskowe, technologiczne oraz społeczne. Wszelkie zmiany w infrastrukturze, działalności przemysłowej czy użytkowaniu terenu w obszarze zasilania ujęcia wody są analizowane pod kątem ich wpływu na jakość wody i bezpieczeństwo zaopatrzenia.

Zastosowanie normy PN-EN ISO 15975-2:2013-12 w procesie zarządzania ryzykiem pozwala na systematyczne i kompleksowe podejście do zapewnienia bezpieczeństwa wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi. Dzięki temu WMK SA może skutecznie identyfikować zagrożenia, wdrażać odpowiednie środki kontrolne oraz reagować na incydenty, zapewniając wysoką jakość wody dla mieszkańców Krakowa.

5. Rola strefy ochronnej ujęcia wody w zarządzaniu ryzykiem

Strefa ochronna ujęcia wody dla Zakładu Uzdatniania Wody Rudawa (ZUW Rudawa) odgrywa kluczową rolę w zarządzaniu ryzykiem zgodnie z wymaganiami Dyrektywy 2020/2184 oraz normy PN-EN ISO 15975-2. Jest ona jednym z podstawowych narzędzi prewencyjnych, mających na celu ochronę jakości wody powierzchniowej (wody surowej) jeszcze przed jej poborem i uzdatnieniem.

- Strefę ochrony bezpośredniej – wokół infrastruktury ujęcia (ogrodzona, z zakazem wstępu, ściśle kontrolowana).
- Strefę ochrony pośredniej – obejmującą zlewnię rzeki Rudawy w obrębie oddziaływania ujęcia (regulowana przepisami, ograniczenia gospodarcze, rolnicze, przemysłowe).

Strefa ochronna ma ograniczyć możliwość wystąpienia zanieczyszczeń w rejonie ujęcia poprzez:

- ograniczenia działalności rolniczej (np. stosowanie nawozów i pestycydów)
- zakazy lokalizacji niektórych zakładów przemysłowych i składowisk odpadów
- kontrolę nad gospodarką wodno-ściekową w obrębie zlewni Rudawy.

Nowa dyrektywa wprowadza obowiązek identyfikacji zagrożeń w obszarze zasilania punktów poboru wody. W tym kontekście strefa ochronna:

- jest podstawą do wykonania oceny ryzyka dla obszaru zasilania
- zapewnia tzw. „barierę pierwszego kontaktu” – czyli minimalizuje ryzyko przedostania się zanieczyszczeń do ujęcia.

Zgodnie z ISO 15975-2 oraz podejściem WHO, strefa ochronna stanowi element planu bezpieczeństwa wody tj. metodologii rekomendowanej przez WHO (Water Safety Plan), w ramach której:

- identyfikuje się potencjalne źródła zagrożeń w strefie ochronnej
- wdraża działania prewencyjne i monitorujące na obszarze tej strefy.

Analiza ryzyka dla ZUW Rudawa (zgodnie z nowym prawem wodnym oraz dyrektywą) zawiera:

- charakterystykę ustanowionej strefy ochronnej

- ocenę skuteczności jej funkcjonowania
- ewentualne rekomendacje aktualizacji jej granic lub zasad ochrony.

Strefa ochronna jest „tarczą” prewencyjną, kluczową dla zapewnienia jakości wody surowej. Dla WMK SA oznacza to konieczność:

- utrzymania strefy w aktualnych granicach prawnych i geograficznych,
- monitorowania działań użytkowników terenu w tej strefie,
- współpracy z samorządem i Wodami Polskimi przy egzekwowaniu przepisów ochronnych.

Jeśli w analizie ryzyka ujawnione zostaną nowe zagrożenia, może być konieczne poszerzenie strefy ochronnej lub zmiana jej statusu prawnego.

217: Czy będą dodatkowe środki na Program Zwiększania Lesistości Miasta Krakowa?

KS: W budżecie miasta znalazły się w tym roku po raz pierwszy osobne środki na wykup terenów zielonych, tak by zwiększyć ten obszar w Krakowie. Jednocześnie sadzone będą nowe drzewa (do końca kadencji 200 tys. drzew), a Ogrodniczka Miejska zadba by już istniejące ulice zostały odbetonowane i wzbogacone o zielono-niebieską infrastrukturę. W następnych latach również będziemy sukcesywnie zmierzać do zwiększenia nakładów na wykup terenów zielonych.

ZZM: Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie realizuje od 2018 r. Powiatowy Program Zwiększania Lesistości Miasta Krakowa w ramach którego powierzchnia lasów w Krakowie zwiększa się systematycznie każdego roku. ZZM w latach 2018–2024 posadził w zamach zalesień ponad 297 953 szt. sadzonek. Od początku kadencji obecnego Prezydenta tj. jesienią 2024 r. jednostka posadziła łącznie 4100 szt. sadzonek w ramach zalesień, poprawek i uzupełnień w obszarach leśnych. W trakcie tegorocznej wiosny ZZM posadzi łącznie 13 800 szt. sadzonek w ramach zalesień, poprawek i uzupełnień w obszarach leśnych. Jesienią tego roku ZZM planuje posadzenie łącznie 17 500 szt. sadzonek w ramach zalesień.

ZZM pozyskuje nowe tereny przeznaczone pod zieleń, powiększa ilośc terenów zielonych ogólnie dostępnych poprzez budowę nowych parków oraz poprawę istniejącej infrastruktury na terenach zielonych. ZZM od wielu lat wnioskuje o przeznaczanie co najmniej 10 mln zł rocznie na wykupy gruntów pod zalesienia.

GS: W budżecie miasta Krakowa na 2025 r. zostały zabezpieczone środki finansowe przeznaczone na wykup terenów zielonych na zadaniach: „Wykupy terenów zielonych pod nowe parki i nasadzenia” w wysokości 6 mln zł oraz „Park Woźniców w Czyżynach” w wysokości 1 mln zł. W ramach posiadanych środków finansowych planowane jest sukcesywne pozyskanie kolejnych terenów zielonych, m.in.: nieruchomości wchodzących pod planowany park rzeczny Reduta, park rzeczny Drwinka, park rzeczny Dłubnia, park Aleksandry, park Woźniców, działki w sąsiedztwie pomnika na Wzgórzu Kaim, terenu zielonego przy ul. Starego Wiarusa oraz w rejonie ul. Stawowej i ul. Chełmońskiego.

218: Co z budową boiska szkolnego przy Szkole Podstawowej nr 141?

ZIS: Z uwagi na trudną sytuację finansową Miasta zadanie pn. „Szkoła Podstawowa nr 141, ul. Sawy-

Magiczny Kraków

Calińskiego 12 – budowa wraz z infrastrukturą boiska wielofunkcyjnego ze sztuczną nawierzchnią” nie zostało ujęte w tegorocznym budżecie.

Jednakże mając pełne zrozumienie dla istoty sprawy zarówno dla szkoły jak i mieszkańców Dzielnicy XVIII, w tym konieczność zapewnienia infrastruktury sportowej na odpowiednim poziomie, Zarząd Infrastruktury Sportowej, w miarę dostępności dodatkowych funduszy, będzie dążyć do realizacji tej inwestycji w tym również będzie wnioskował o wprowadzenie zadania na listę rankingową inwestycji, które są analizowane przy opracowaniu projektu budżetu Miasta Krakowa na 2026 rok.

GK: W Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF) na rok 2025 i lata następne (Uchwała Nr XVII/419/24 Rady Miasta Krakowa z 23.12.2024 r. z późn. zm.) znajduje się zadanie ZIS/S1.185/24 Szkoła Podstawowa nr 141, ul. Sawy-Calińskiego 12 – budowa wraz z infrastrukturą boiska wielofunkcyjnego ze sztuczną nawierzchnią, finansowanie w latach: 2028 r. – 5 500 000 zł. Zakres całkowity: Budowa boisk wielofunkcyjnych ze sztuczną nawierzchnią wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą przy SP Nr 141, ul. Sawy-Calińskiego 12.

AU: 12 marca została wydana decyzja nr 59/6740.9/2025 o pozwoleniu na budowę boisk wielofunkcyjnych ze sztuczną nawierzchnią wraz z zagospodarowaniem terenu, parkingiem, wewnętrznym układem komunikacji i infrastrukturą techniczną zawierającą instalacje: elektryczną wraz z oświetleniem terenu, kanalizacji deszczowej ze zbiornikiem wybieralnym na działce nr 100/2 obręb 25 jednostka ewidencyjna Nowa Huta przy ul. Józefa Sawy-Calińskiego w Krakowie.

219: Jak wygląda sytuacja z wykupem działki miedzy os. Dywizjonu 303 a Avią (część dawnego pasa startowego w Czyżynach) od firmy Budimex?

ZZM: W 2018 r. jednostka przedkładała do Wydziału Skarbu Miasta stanowisko w zakresie zasadności pozyskania terenu przy ul. Galicyjskiej, wg ówczesnych oznaczeń geodezyjnych była to działka nr 337/2 obr. 54 Nowa Huta (obecnie po podziale odpowiada działkom nr 337/8, 337/9) w związku z przeznaczeniem w planach miejscowych pod tereny przestrzeni publicznej w formie miejskich placów i ciągów spacerowych oraz zieleń urządzoną. Po stwierdzeniu nieważności planu w tym obszarze – aktualny pozostaje wniosek w zakresie terenu ZP2 – tj. zachodnia część działki 337/8 od strony ul. Galicyjskiej.

220: Czy Kraków będzie miał Halę Targową z prawdziwego zdarzenia?

PI: Na terenie miejskiego targowiska „Tandeta” przy ul. Krzywda 1 znajdują się 2 hale targowe, w których działa ok. 250 boksów handlowych. Gmina Miejska Kraków na ten moment nie podjęła decyzji dot. budowy kolejnych hal targowych na terenie miasta.

221: Kiedy budowa chodnika przy ul. Rzepakowej?

AU: Brak wniosku w AU.

222: Czy będą cięcia dla urzędników aby w ten sposób poprawić budżet Krakowa?

KS: Nie.

223: Co dalej z Nowym Miastem na Rybitwach?

BP: Obszar objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Płaszów – Rybitwy”, który wyznacza możliwe formy zagospodarowania terenów. Niezależnie od powyższego, obecnie sporządzany jest dla całego Krakowa nowy dokument – plan ogólny – który, poprzez wyznaczenie stref planistycznych, na nowo określi funkcje dla poszczególnych obszarów miasta. Plan ogólny stanie się podstawą do opracowania nowych planów miejscowych.

224: Kiedy planowane jest poszerzenie ulicy przy bloku na ul. Bronowickiej 22?

ZDMK: Prosimy o doprecyzowanie pytania i przesłania go na adres **sekretariat@zdmk.krakow.pl**. Wówczas ZDMK udzieli precyzyjnej odpowiedzi lub zorganizuje spotkanie w celu omówienia wątpliwości co do tego zagadnienia. Planowana jest przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 198/4, 197/41 obr. 2 Krowodrza w ramach zadania „Przebudowa dróg wewnętrznych w obrębie ulic Rydla, Jadwigi z Łobzowa, Staszczyka, Bronowicka wraz z ul. Krzywy Zaułek”. Trwa opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych. Planowane rozpoczęcie robót budowlanych w roku 2025.

AU: Nie ma takiego adresu jak ul.Bronowicka 22. Natomiast 9 stycznia 2019 r. została wydana decyzja nr 23/6740.2/2019 o pozwoleniu na przebudowę drogi osiedlowej przy ul. Rydla w rejonie bloków 18 i 22, w zakresie przebudowy włączenia do ul. Rydla, przebudowy jezdni i chodników, budowy miejsc postojowych, przebudowy i budowy oświetlenia ulicznego oraz przebudowy i budowy odwodnienia (kanalizacja), na dz. nr 197/31, 198/4 obr. 2 Krowodrza; 489/11, 489/12 obr. 3 Krowodrza.

225: Czy planowana jest budowa ul. Truszkowskiego z budżetu miasta Krakowa, tak jak to było obiecane przed wyborami mieszkańcom Bronowic Małych?

ZDMK: Trwa opracowanie koncepcji i analiza możliwych wariantów do realizacji. Równolegle prowadzone są rozmowy z deweloperami na temat potencjalnej współpracy przy realizacji inwestycji – tak, aby możliwe było wspólne wypracowanie optymalnych rozwiązań i sprawna realizacja projektu.

AU: ZDMK ma zawarte umowy o zastępstwo inwestycyjne na obszarze między ul. Truszkowskiego a ul. Tetmajera. Termin realizacji zależny jest od planów inwestorów.

- 19 września 2023 r. została wydana decyzja nr 33/6740.4.2023 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Budowa drogi gminnej klasy technicznej D wraz ze skrzyżowaniem z ul. Tetmajera”
- 10 sierpnia 2023 r. została wydana decyzja nr 408/6740.2/2023 o pozwoleniu na rozbudowa drogi wewnętrznej ul. Ks. Stanisława Truszkowskiego w Krakowie, na dz. nr 73/3, 74/3 obr. 40 Krowodrza
- 2 października 2019 r. została wydana decyzja nr 1879/6740.1/2019 o pozwoleniu na budowę (km 0+000 – 0+032.00) oraz przebudowę (km 0+032.00 – 0+125.91) ul. Truszkowskiego, budowę włączenia drogi wewnętrznej – ul. Truszkowskiego do ul. Tetmajera, budowę: sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, oświetlenia ulicznego, konstrukcji oporowych, przyłącza sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej; przebudowę: sieci kanalizacji

sanitarnej, gazowej, wodociągowej, sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, przyłącza sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej na działkach nr 522, 96/3, 523, 175/2, 176/7, 176/2, 178, 179 obr. 40 Krowodrza.

226. Kiedy mieszkańcy poznają Plan ogólny dla Krakowa i kiedy będzie jego wyłożenie?

BP: Obecnie trwają intensywne prace nad projektem, jego uzasadnieniem oraz prognozą oddziaływania na środowisko. Prace nad dokumentem Planu ogólnego skorelowane są również z pracami nad Strategią Rozwoju Krakowa. Dokumenty te mają się nawzajem uzupełniać i być spójne w zakresie polityki przestrzennej miasta. W IV kwartale bieżącego roku mieszkańcy będą mieli możliwość zapoznania się z ustaleniami Planu ogólnego oraz wzięcia udziału w konsultacjach społecznych. Dyskusje na temat propozycji rozwiązań planistycznych zostaną przeprowadzone wspólnie dla obu dokumentów — Strategii Rozwoju Miasta i Planu ogólnego. Po uwzględnieniu zgłoszonych uwag i wprowadzeniu niezbędnych zmian, projekt trafi pod obrady rady miasta w 2026 r., gdzie będzie podlegał uchwaleniu.

227. Co z budową basenu olimpijskiego (50 m) w Krakowie?

ZIS: Basen olimpijski o długości 50 metrów w Krakowie jest w fazie przygotowań. Aktualnie trwają prace związane z analizą planistyczno-architektoniczną miejskich terenów, mające na celu wybranie optymalnego miejsca na jego usytuowanie. W ramach tych działań przeprowadzono również konsultacje z Polskim Związkiem Pływackim oraz oceniono wpływ inwestycji na otoczenie.

W drugiej połowie 2025 roku powinna zostać podjęta decyzja o dalszym etapie. Termin zakończenia inwestycji zależy od uzyskania zewnętrznych źródeł finansowania, opracowania projektu budowlanego, pozyskania decyzji pozwolenia na budowę i realizacji robót budowlanych.

228. Czy dostrzega Pan problem wykorzystywania zapisów MPZP o przeznaczeniu terenu pod usługi do budowy bloków de facto mieszkaniowych (tzw. typu PRS), bez parametrów dla zabudowy mieszkaniowej? Chodzi np. o przypadki jak przy ul. Lipskiej, gdzie takie budynki są grodzone i funkcjonują jak osiedla, choć formalnie to zabudowa usługowa – co wydaje się sprzeczne z ideą uchwały krajobrazowej (zakaz grodzenia osiedli, ale już nie usług).

AU: Przypadki takie są zauważone i wskazane jako jeden z tematów wykorzystywania przepisów prawa w sposób nieetyczny. Decyzje pozwolenia na budowę takich obiektów najczęściej dotyczą budynków hotelowych lub zamieszkania zbiorowego. Po ich realizacji inwestorzy dokonują starań aby uzyskać na poszczególne jednostki zaświadczenia o samodzielności lokali, co jest pomocne w zakresie ich sprzedaży. Niemniej wyrażają również pogląd, że sprzedaż pojedynczych jednostek w postaci części udziału nieruchomości jest zgodne z prawem. Problem zatem istnieje, niemniej w tym przypadku pożądanym byłoby doprecyzowanie przepisów prawa, by wyeliminować wątpliwości interpretacyjne w tym zakresie. W odniesieniu natomiast do samego udzielania pozwoleń dla obiektów hotelowych, czy też usługowych, nie ma możliwości prawnej podważania zasadności wydania decyzji pozwolenia dla budowy dla takich obiektów, jeśli ustalenia miejscowego planu lub decyzji WZ dopuszczają taką funkcję budynków. To późniejsze działania inwestorów są tutaj problemem. Trwają konsultacje wewnątrz wydziałowe i z podmiotami zewnętrznymi w zakresie

powyższej problematyki i pojawiającego się zmiennego orzecznictwa sądowego w tym zakresie.

BP: Kwestia zakazu prowadzenia działalności gospodarczej w postaci „private rented sector” (najem instytucjonalny) nie może być przedmiotem ustaleń planu miejscowego. Natomiast to, jak plan miejscowy jest realizowany, należy do właściwych organów nadzorczych (np. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego). Zatem kontrola takiego nielegalnego (samowolnej zmiany) sposobu zagospodarowania terenu powinna mieć miejsce na etapie kontroli realizacji planu miejscowego, a nie jego sporządzania. To samo tyczy się realizacji tzw. uchwały krajobrazowej. Niemniej aktualnie trwają prace nad nowym projektem tzw. uchwały krajobrazowej w ramach których przeanalizujemy, czy nie zachodzi potrzeba wprowadzenia w szerszym zakresie zakazu grodzenia nieruchomości.

229. Co będzie z przejściem podziemnym na ul.Wielickiej?

KS: Przejście zostanie wyremontowane ze środków zwolnionych z WPF, które wcześniej były zapisane na hermetyzację (ok. 40 mln zł).

ZDMK: W przejściu podziemnym pod ul. Wielicką (ciąg Wlotowa–Prosta) dotychczas usunięto gruz i najbardziej odspojony tynk z sufitu. Pozostałe prace nie mogły się rozpocząć z powodu braku podpisanej umowy z firmą utrzymaniową – jej finalizacja planowana jest na ten tydzień, po czym ruszą dalsze działania.

W planie są:

- sufit: kontrola całej długości przejścia, usunięcie odspojonego tynku i podstawowe wykończenie odsłoniętych powierzchni
- ściany: usunięcie luźnych płytek gresowych zagrażających bezpieczeństwu – przyczyną ich odpadania jest nieszczelna izolacja zewnętrzna
- schody: ocena przyczepności granitowych płytek – w razie potrzeby zastosowanie zabiegów poprawiających bezpieczeństwo.

Niezależnie od prac bieżących, ZDMK przygotuje projekt kompleksowej modernizacji przejścia w tym jego pełnego dostosowania do potrzeb osób z ograniczona mobilnością.

230. W Krakowie wiele osób narażonych jest na duży hałas, często całodobowo: droga lądowań na Balice przez cały Kraków (teoretycznie do 1 w nocy, praktycznie dłużej, już nawet 140 lądowań na dobę), PKP Cargo 24h na dobę (głośne, budzące ludzi przy zamkniętych oknach przejazdy o 3 nad ranem!), turyści całonocni. Czy ma Pan to na uwadze? Stworzona mapa hałasu Krakowa nie wychwytuje problemu, a jedynie uśrednia (piki hałasu nie są na niej widoczne, tylko uśredniona dobowa wartość).

WS: W przypadku hałasu powodowanego eksploatacją lotniska Kraków–Balice oraz linii kolejowych wchodzących w skład infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej Prezydent Miasta Krakowa nie jest organem właściwych w zakresie ochrony środowiska. Powyższe zagadnienia leżą w kompetencjach Marszałka województwa. Marszałek województwa w ramach swoich kompetencji może nałożyć na podmiot korzystający ze środowiska obowiązek sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego oraz zweryfikować na jego podstawie przebieg obecnych granic

obszaru ograniczonego użytkowania (lotnisko), który dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko tworzy w drodze uchwały sejmik województwa. Ponadto należy mieć na uwadze że Strategiczna mapa hałasu Krakowa 2022 nie zawiera danych na temat hałasu powodowanego przez zachowania ludzkie, które nie są regulowane zapisami ustawy Prawo ochrony środowiska, lecz zapisami ustawy Kodeks wykroczeń. Kompetencje w tym zakresie należą do służb porządkowych tj. straż miejska i policja. Ponadto Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku .

231. Czy konsultacje są w ogóle brane pod uwagę, czy to tylko „ściema” ?

DK: Wydział Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego, we współpracy z komórkami organizacyjnymi UMK i miejskimi jednostkami organizacyjnymi, prowadzi działania mające na celu szerokie informowanie mieszkanek i mieszkańców o prowadzonych procesach konsultacyjnych oraz optymalne dobieranie form konsultacji do ich przedmiotu. Celem tych działań jest zebranie opinii mieszkanek i mieszkańców oraz wdrożenie ich rekomendacji. Każdy proces konsultacyjny jest zakończony publikacją raportu z konsultacji, zawierającego m.in. zebrane opinie i uwagi mieszkańców i NGO oraz odniesienie się do zebranych opinii i uwag wraz z uzasadnieniem. Prezydent przekazuje Radzie Miasta zbiorcze wyniki konsultacji w formie raportu, a Przewodniczący Rady na sesji Rady przekazuje Radnym Miasta Krakowa informację o wynikach konsultacji oraz udostępnia im raport z konsultacji. Aktualnie procedowane jest zarządzenie prezydenta przewidujące wprowadzenie wzoru raportu zawierającego m.in. opis wyników konsultacji, który powinien zawierać w szczególności: zredagowane, pogrupowane postulaty, wnioski i uwagi z konsultacji. Stanowiące bazę do opracowania wyników konsultacji wnioski, uwagi i zapytania zgłaszane za pośrednictwem wszelkich form podczas konsultacji wraz z informacją o ich przyjęciu lub odrzuceniu i uzasadnieniem decyzji, a w przypadku pytań – treści odpowiedzi, będą stanowiły załącznik do raportu. Raport będzie zawierał także wnioski z konsultacji społecznych prezentujące w szczególności analizę, podsumowanie i rekomendacje odnośnie przedmiotu konsultacji, opracowane na podstawie wyników konsultacji.

232. Panie Prezydencie, czy możemy otrzymać dostęp do badań, wedle których znaczna ilość mieszkańców Krakowa jest za wprowadzeniem SCT? Z tego co obserwowałem konsultacje społeczne, 95 proc. osób zabierających głos w sprawie SCT było przeciw.

DK: Wszystkie informacje na temat konsultacji społecznych w sprawie SCT wraz z raportem opublikowane są m.in. na stronie **obywatelski.krakow.pl**.

233. Dlaczego tereny zielone na Azorach są zabudowywane i rozjeżdżane przez ciężki sprzęt?

ZZM: Prosimy o sprecyzowanie problemu i wskazanie, których terenów dotyczy założenie zawarte w pytaniu. ZZM nie jest w stanie określić czy pytanie dotyczy terenów prywatnych czy gminnych.

234. Czy Kraków będzie rozwijał transport publiczny, szczególnie w centrum?

ZTP: Obecnie jest procedowana linia metra biegnąca od ronda Młyńskiego do AGH.

235. Jaki jest pomysł miasta na poradzenie sobie z narastającym problemem graffiti?

ZDMK: Zarząd Dróg Miasta Krakowa współpracuje z Miejskim Przedsiębiorstwem Oczyszczania w zakresie usuwania nielegalnych graffiti. Gdy tylko takie napisy się pojawią, są niezwłocznie zgłaszane do MPO, które odpowiada za ich szybkie usunięcie. W nowych inwestycjach coraz częściej stosuje się również powłoki antygraffiti, które ułatwiają czyszczenie i chronią powierzchnie przed trwałym uszkodzeniem. Dodatkowo projektanci są proszeni o uwzględnianie rozwiązań utrudniających powstawanie nielegalnych malunków – na przykład unikanie dużych, gładkich i jasnych powierzchni ścian, które szczególnie przyciągają wandali.

236. Dlaczego nie ma strefy do parkowania dla mieszkańców, żeby to oni mogli zaparkować na swojej ulicy?

ZDMK: Obowiązujące przepisy nie pozwalają na ograniczenie dostępności miejsc parkingowych na drogach publicznych wyłącznie do określonej grupy użytkowników, np. tylko dla mieszkańców. Droga publiczna musi pozostać ogólnodostępna, a wszelkie ograniczenia w parkowaniu mogą być wprowadzane jedynie w ramach obowiązujących przepisów prawa – np. w strefach płatnego parkowania czy na podstawie decyzji o czasowej organizacji ruchu.

237. Czy po zakończeniu remontu na ul. Starowiślnej będzie prowadzony remont ul. Limanowskiego i ul. Kalwaryjskiej?

ZDMK: Plany remontów kolejnych ulic, a w szczególności torowisk, są obecnie w trakcie opracowywania. Wskazane odcinki rzeczywiście należą już do dość wysłużonych i ich stan techniczny wymaga uwagi. Dlatego są brane pod uwagę przy tworzeniu harmonogramów przyszłych prac – z uwzględnieniem dostępnych środków, priorytetów komunikacyjnych oraz możliwości organizacyjnych miasta.

AU: Brak wniosku o pozwolenie na roboty budowlane.

238. Jaki jest plan na inwestycje w obszarze Luboczy?

ZIW: Realizacja działań na obszarze Luboczy oparta jest o „Wariantową koncepcję odwodnienia terenu osiedli Grębałów, Lubocza, Łuczanowice, Kantorowice" opracowaną w 2018 r. i zaktualizowaną w 2022 r. W osiedlu Lubocza wskazano do realizacji następujące działania:

- budowa dwóch zbiorników retencyjnych wraz z przebudową rowu w rejonie ul. Burzowej. Obecnie trwa realizacja robót budowlanych. Przewidujemy, że do końca maja 2025 r. zakończone zostaną roboty budowlane zarówno na zbiornikach, jak i układzie drogowym położonym w bezpośrednim sąsiedztwie przekrytego rowu retencyjnego
- budowa zbiornika retencyjnego wraz z kanalizacją opadową w rejonie ul. Folwarcznej – informacja jak w pkt 232
- budowa odwodnienia wschodniej części ul. Łuczanowickiej na długości ok. 720 od wododziału do terenów inwestycyjnych Colorex z przekierowaniem odpływu do zlewni Strugi Rusieckiej - obecnie dla zadania sporządzana jest dokumentacja projektowa. Wykonanie robót budowlanych uzależnione jest od pozyskania finansowania
- budowa zbiornika osadnikowego w sąsiedztwie Zakładu Z. Belski pozwalającego na przechwycenie spływających na ul. Łuczanowicką strug błotnych z terenów rolniczych -

realizacja uzależniona jest od pozyskania zgód właścicieli terenu, niezbędnych środków na wykup terenu, opracowanie dokumentacji i realizację robót budowlanych
- budowa zbiornika retencyjnego przy ul. Blokowej mającego za zadanie przejęcie przelewów awaryjnych z planowanych do budowy w ramach rozbudowy cmentarza Gręba łów obiektów retencyjnych dla wschodniej i centralnej jego części. Zadanie zostało ujęte w MPZP obszaru Łowińskiego. Realizacja zadania uzależniona od pozyskania finansowanie na wykup terenu, prace projektowe i budowlane.

239. A propos Strefy Czystego Transportu – czy nie można zablokować wjazdy busów do centrum miasta? Mogliby dojeżdżać do pętli tramwajowych.

ZTP: Busy są ważnym uzupełniającym elementem transportu zbiorowego. Ograniczanie ich zasięgu najdalej do zewnętrznych pętli tramwajowych czy autobusowych nie jest zasadne w naszej opinii. Warto zwrócić uwagę, że busy nie są wyłączone z uchwały SCT, a co za tym idzie, również mają być dostosowane do przyjętych norm Euro.

240. Co z Zakrzówkiem? Przyda sie WC przy CSW. Piekny budynek jest zamknkety.

ZZM: Budynek Centrum Sportów Wodnych został przekazany do zarządzania ZIS.

ZIS: W wyniku zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa dotyczącego przekazania terenów o funkcjach sportowo-rekreacyjnych, obiekt tzw. Centrum Sportów Wodnych oraz teren wokół akwenu Zakrzówek został formalnie przekazany do Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie. ZIS niezwłocznie rozpoczął analizę możliwych form wykorzystania obiektu z uwzględnieniem wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych (zakończonych w kwietniu 2024 r.). W ich wyniku mieszkańcy jednoznacznie opowiedzieli się za powierzeniem obiektu podmiotowi społecznemu, nieprowadzącemu działalności komercyjnej oraz przeciwko udostępnieniu go podmiotowi z branży komercyjnej.

ZIS prowadzi obecnie działania zmierzające do opracowania przejrzystych zasad udostępnienia i funkcjonowania obiektu w oparciu o potrzeby mieszkańców i zgodnie z ich oczekiwaniami, jak również zapewnienie najwyższych standardów bezpieczeństwa. Z przeprowadzonych konsultacji społecznych jednoznacznie wynika, iż obiekt powinien służyć jako zaplecze dla wielu form aktywności fizycznej, realizowanych na Zakrzówku: biegowych, wspinaczkowych, kajakowych, sup, pływania długodystansowego czy nurkowania.

ZIS analizuje różne możliwości zmiany aranżacji infrastruktury na terenie parku Zakrzówek – w tym również organizację dodatkowych punktów sanitarnych w pobliżu Centrum Sportów Wodnych.

241. Czy przystanek SKA „Krakow-Grębałów” spowoduje likwidację przystanku SKA „Krakow–Lubocza”?

GK: Za rozwój i realizację infratruktury kolejowej odpowiedzialna jest spółka PKP PLK SA. W ramach projektu pn.: „Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” (dalej: WSW), na zlecenie PKP PLK analizowana jest możliwość realizacji przystanku w pobliżu ul. Kocmyrzowskiej w Krakowie – pod roboczą nazwą „Kraków Kocmyrzowska”, którego

lokalizacja jest zbliżona do wskazanego przez Gminę Miejską Kraków przystanku w rejonie ul. Darwina. Decyzje związane z ewentualną realizacją inwestycji będą podejmowane na dalszych etapach analiz, studiów wykonalności i będą uzależnione od pozyskania dla nich finansowania. W związku z powyższym, PKP PLK zadeklarowało przedstawienie stanowiska w przedmiotowej sprawie po zakończeniu analiz w ramach WSW.

242. Co z trasą pieszo-rowerową na odcinku od kładki nad Wisłą do dworca Podgórze SKA?

ZTP: Inwestycja dotycząca budowy ciągu planowana jest do realizacji w roku 2025 – szczegóły dotyczące terminu realizacji może przekazać ZZM.

ZZM: W maju 2025 ogłosi przetarg na realizajcę budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem oraz elementami małej architektur pod estakadą kolejową przy ul. Powstańców Wielkopolskich.

AU: Inwestycja procedowana w Urzędzie Wojewódzkim (obszar kolejowy). W zakresie AU (1 działka) procedowane jest zgłoszenie AU-01-7.6743.582.2025.EFI

243: Czy Złocień może liczyć w najbliższych latach na budowę mostku nad Drwinką aby przedłużyć ul. Domagały? Korki spędzają sen z powiek mieszkańców.

WS: W Wydziale Środowiska, Klimatu i Powietrza prowadzone jest postępowanie w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Budowa mostu drogowego na potoku Drwinka Długa w km 2+760 potoku”, na działkach: 329/4, 329/6, 330, 331/2, 332/2 obr. 0106 jedn. ewid. Podgórze; 228, 354, 349/1 obr. 0104 jedn. ewid. Podgórze w rejonie ulic. T. Śliwiaka, M. Domagały oraz Nad Drwiną. Postępowanie jest obecnie na etapie uzupełniania dokumentacji przez Wnioskodawcę w związku z wezwaniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

AU: Brak wniosku w AU.

244. Czy Bronowice – Tetmajera i Truszkowskiego będą objęte nadzorem prezydenta, aby zapobiec nadmiernej zabudowie tych wyjątkowych terenów w pobliżu Parku Narodowego? Już wpływają wnioski o zgodę na patologiczną zabudowę na które są wydawane zgody, kto z imienia i nazwiska za to odpowiada i czy prezydent, jak przed wyborami, zainteresuje się tym terenem?

AU: Prezydent Miasta Krakowa zlecił Wydziałowi Architektury i Urbanistyki UMK przygotowanie szczegółowego raportu dotyczącego decyzji pozwoleń na budowę wydanych dla realizacji zespołów zabudowy jednorodzinnej przy ul. Truszkowskiego w Krakowie. Zadanie sporządzenia raportu kontrolnego wprowadzono w treści pisma z dnia 4 lipca 2024 r. (znak: OR-03.0003.196.2024) będącego odpowiedzią na interpelację Radnej Miasta Krakowa Pani Iwony Chamielec.

Sporządzona w raporcie analiza akt poszczególnych spraw wykazała, że postępowania poprzedzające wydanie omawianych w raporcie decyzji pozwoleń na budowę przeprowadzono zgodnie z obowiązującymi przepisami, a zgodność z zapisami planu miejscowego została sprawdzona i

potwierdzona. Obecnie trwają prace planistyczne nad nowym planem miejscowym. W AU obecnie kilka wniosków o zmiany decyzji pozwolenia na budowę, jednak w zakresie zmniejszenia ilości budynków jednorodzinnych.

BP: Obszar ten objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Bronowice Małe – Tetmajera", który wyznacza możliwe formy zagospodarowania terenów i w oparciu o jego zapisy wydawane są obecnie pozwolenia na budowę. Jednocześnie sporządzany jest dla tego obszaru nowy miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Bronowice Małe – Tetmajera II", w celu zmiany parametrów zabudowy ustalonych w dotychczasowym planie miejscowym.

245. Czy metro będzie spełniało wymogi schronu? Czy jak w Warszawie będzie ono bezużyteczne w przypadku wojny?

SI: Miasto dostrzega potrzebę uwzględniania funkcji ochronnych w dużych inwestycjach infrastrukturalnych, zwłaszcza w kontekście coraz bardziej niestabilnej sytuacji międzynarodowej. Temat wykorzystania przyszłego systemu metra również w roli ewentualnego schronu był i jest analizowany – zarówno wewnętrznie, jak i w kontakcie z instytucjami odpowiedzialnymi za infrastrukturę krytyczną na szczeblu centralnym.

246. Czy jest szansa że koło stacji kolejowej „Kraków–Zablocie" na miejskim terenie między stacja a składem solnym powstanie kontynuacja parku Kolejowego?

ZZM: Obecnie realizowane są roboty budowlane na podstawie opracowanej w 2021 r. dokumentacji projektowej, która zakłada poszerzenie parku jedynie o działki przyległe do obecnie funkcjonującego parku. Teren pomiędzy stacją kolejową a składem solnym jest w dużym oddaleniu od parku Stacja Wisła i zgodnie z obowiązującym MPZP „Zabłocie–Zachód" są to głównie tereny zabudowy usługowej, o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z niewielkimi dwoma fragmentami przewidzianymi pod publiczną zieleń towarzyszącą obiektom budowlanym taką jak: skwery, rabaty kwiatowe. Obecnie ZZM nie przewiduje realizacji zadania na wskazanym terenie. Konieczne jest wprowadzenie zadania do Budżetu Miasta wraz z rezerwacją środków finansowych na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z późniejszą realizacją robót budowlanych. Zadanie może zostać zgłoszone do przyszłorocznej edycji BO.

247. Dlaczego pan Kracik z premedytacją opóźnia budowę Trasy Pychowickiej i Zwierzynieckiej?

WS: W Wydziale WS prowadzone jest postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej („węzeł Ofiar Katynia", „węzeł Ruczaj")". Postępowanie to jest aktualnie na etapie analizy złożonej do wniosku dokumentacji. W WS prowadzone są postępowania administracyje w sprawie zatwierdzenia dokumentacji geologiczno – inżynierskich i hydrogeologicznych dla Trasy Zwierzynieckiej i Trasy Pychowickiej.

248. Krakow Lubocza – autobus miejski jezdzi 2 razy na godzinę. Przystanek SKA zatrzymuje sie dosłownie w polu kukurydzy i brak chodnika, którym można bezpiecznie do niego dojsc. Kiedy i czy miasto planuje zmiany w tej części miasta?

ZTP: Zmiany w układzie KMK planowane są po zakończeniu przebudowy pętli „Wzgórza Krzesławkicie” oraz budowy drogi S7.

249. Przystanek tramwajowy nr 10 na Łagiewnikach zatrzymuje się za zakrętem gdzie nic nie ma na Trasie Łagiewnickiej, ludzie wysiadają i przechodzą z powrotem przez trzy pasy na ul. Zakopiańską żeby dojść do domu czy uczelni. Co gorsza wszystkie sygnały od mieszkańców i przedstawicieli rady są ignorowane z wiadomością, że przystanek nie zostanie przeniesiony. Sprawa jest banalnie prosta. Na ul. Zakopiańskiej jest przystanek, więc wystarczy aby tramwaj zatrzymywał się przed światłami i za nimi. Czasem bezmyślność urzędników przechodzi zdrowy rozsądek a odpowiedzi w stylu „nie da się, bo nie” chyba nie są już na obecne czasy. Walczmy z beznadzieją.

ZTP: Wniosek dotyczący podwójnego zatrzymywania linii 10 zgłaszany był już do ZTP i analizowany. W pierwszej kolejności należy podkreślić, że przystanek „Łagiewniki SKA 05” znajduje się bezpośrednio przed skrzyżowaniem ul. Zakopiańskiej z Trasą Łagiewnicką, które charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu w wielu relacjach. Tramwaje linii 10 i 11 skręcają w lewo, przecinając najważniejsze relacje na skrzyżowaniu. Zgłoszenie do sygnalizacji świetlnej następuje poprzez meldunek radiowy, wysyłany po ruszeniu z wcześniejszego przystanku „Łagiewniki ZUS”. Program sygnalizacji działa w taki sposób, aby jak najszybciej przyznać możliwość przejazdu dla tramwajów. Według danych uzyskanych z Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, nawet 70 proc. przejazdów w godzinach szczytu odbywa się bez żadnego zatrzymania. Podtrzymujemy stanowisko że rozwiązanie będzie korzystne dla małej grupy kilkudziesięciu mieszkańców ul. Hoffmanowej i części ul. Do Wilgi, natomiast spowoduje wydłużenie czasu przejazdu dla kilku tysięcy pasażerów, korzystających z linii tramwajowych: 8, 11, 19 i 22 każdego dnia. ZTP jako organizator transportu publicznego Krakowie, przy podejmowaniu decyzji musi kierować się dobrem wszystkich mieszkańców, a nie tylko wybranej małej grupy, szczególnie w sytuacji, gdy proponowane rozwiązanie jest wyraźnie niekorzystne dla większości pasażerów Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

GK: Analiza ruchu tramwajowego na skrzyżowaniu Trasy Łagiewnickiej i ul. Zakopiańskiej wykazała, że wprowadzenie zatrzymywania się linii 10 oraz 11 na przystanku „Łagiewniki SKA 05” (przed skrzyżowaniem) spowoduje znaczące pogorszenie warunków ruchu na całym skrzyżowaniu i wydłuży czas przejazdu.

250. Jak postępują prace przy zbiorniku retencyjnym przy ul. Udzieli oraz jakie są dalsze plany na zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego na terenie miasta?

ZIW: Trwają prace związane z opracowywaniem dokumentacji projektowej. Umowny termin opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania pozwolenia na budowę zbiornia retencyjnego przy ul. Udzieli to 30 listopada. ZIW zawnioskuje o jego wprowadzenie do projektu Budżetu Miasta Krakowa na 2026 r. potrzebnych nakładów finansowych na roboty budowlane na tym zadaniu.

Działania niezbędne do realizacji dla poprawy bezpieczeństwa powodziowego i zabezpieczenia przed podtopieniami ujęto w Planie Ograniczenia Skutków Powodzi oraz Odwodnienia Miasta Krakowa (uchwała nr CXXIV/3390/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 grudnia 2023 r.). W przywołanej uchwale podano zarówno wykaz działań, koszty, jak również przewidywanych horyzont czasowy ich realizacji.

Kwestią istotną jest zapewnienie finansowania wymienionych w uchwale działań na poziomie wymaganym, tak aby możliwe było zrealizowanie założeń uchwały.

W chwili obecnej trwają prace na zadaniu pn. „Opracowanie wariantowej koncepcji ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Drwiny Długiej z uwzględnieniem odwodnienia terenu (…) – Etap III Wielowariantowy program inwestycyjny w zakresie ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Drwina Długa", z terminem wykonanie do końca 2025 r. Zakończenie prac pozwoli na jednoznaczne określenie najbardziej optymalnego warianty inwestycyjnego zapewniającego właściwy odbiór wód z przepustu kolejowego w rejonie ul. Udzieli i z terenu osiedla KABEL do rzeki Wisły. Pod koniec trwania prac koncepcyjnych odbędzie się spotkanie z zarządcą wód płynących Drwiny Długiej, tj. Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie w celu ustalenia najlepszych scenariuszy inwestycyjnych.

GK: Zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarownia Przestrzennego Miasta Krakowa, planowany jest przystanek PKP przy ul. Podstawie.

W sąsiedztwie powyższego przystanku, z końcem 2024 roku, PKP PLK oddało do użytkowania przystanek: Kraków Przylasek oraz Kraków Kościelniki (odległość między istniejącymi przystankami a projektowanym wynosi do 2 km).

Linie kolejowe są zarządzane przez PKP PLK SA. Na zlecenie PKP PLK SA opracowywany jest projekt Wstępnego Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce, który wskaże zasadność budowy nowych przystanków na liniach kolejowych w Mieście.

AU: W dniu 4 marca 2024 roku została wydana decyzja nr 25/6733/2024 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego pn. „Budowa zbiornika retencyjnego na działkach nr 1/41, 1/42, 1/43, 1/44 obr. 56 Podgórze w rejonie ul. Udzieli w Krakowie" – sprawa znak: AU-02-6.6733.143.2023.MKD. Brak wniosku o pozwolenie na budowę w AU.

251: Co z obiecanym przystankiem SKA przy ul. Podstawie?

AU: Brak wniosku w AU.

252: Czekamy na nowy most nad Rudawą Mydlniki – Wola Justowska.

AU: Brak wniosku w AU.

253: Co z łąkami kwietnymi – „modnym" swego czasu tematem, bo trawniki są regularnie koszone bez względu na upały.

ZZM: Łąki kwietne w dalszym ciągu stanowią jedną z form zagospodarowania terenu realizowaną przez ZZM w Krakowie. W roku bieżącym założone będą łąki kwietne w następujących lokalizacjach: ul. Lipska od pętli tramwajowej do prawie samego końca ul. Śliwiaka, przy al. Andersa.

Ponadto ZZM wprowadza ograniczenia w częstotliwości koszenia trawników, różnicuje tereny pod wzgledem krotności koszeń w sezonie, zwiększa powierzchnię terenów rzadziej koszonych, wykaszając tylko pola widoczności wzdłuż dróg, polany rekreacyjne czy przejścia dla pieszych dla

zapewnienia bezpieczeństwa. Takie działanie sprzyja zwiększeniu bioróżnorodności. W latach ubiegłych ZZM w okresach upałów i suszy wprowadzał ograniczenie koszenia na utrzymywanych terenach.

254: Co z problemem ul. Stella-Sawickiego? Korki to jest mało powiedziane.

GK: Należy zauważyć, że w chwili obecnej natężenie ruchu na ul. Stella-Sawickiego jest niemiarodajne z uwagi na fakt, że ulica stanowi zalecany objazd dla prac prowadzonych w ciągu ul. Młyńskiej, ul. Meissnera (KST IV). Skrzyżowanie ul. Bora-Komorowskiego, Wiślickiej i Stella-Sawickiego przekroczyło swoją przepustowość, czego efektem są pojawiające się kolejki pojazdów w godzinach szczytów komunikacyjnych. Jednocześnie, z uwagi na fakt, że dociążony jest wlot zarówno ul. Stella-Sawickiego, jak i ul. Bora-Komorowskiego zakres możliwych zmian w funkcjonowaniu sygnalizaji świetlnej jest ograniczony.

255: Czemu miasto zostaje zakorkowane? Nagle most Grunwaldzki do remontu, a później do wyburzenia i naprawienia. Jak wygląda opłacalność tego jak będzie wyglądać most? Czy zostaną przywrócone dwa pasy na ul. Dietla widząc jak zawsze jest zakorkowana?

ZDMK: Remont mostu Grunwaldzkiego obejmie kluczowe elementy konstrukcji, w tym:

- wymianę nawierzchni jezdni i torowiska tramwajowego, co poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowania mostu
- naprawę żelbetowej płyty mostu, która stanowi podstawę całej konstrukcji
- przebudowę ciepłociągu, aby zmodernizować infrastrukturę techniczną biegnącą przez most.

Most Grunwaldzki, mimo planowanego remontu, nie jest konstrukcją docelową. W perspektywie 2038 roku planuje się jego rozbiórkę i budowę nowoczesnej przeprawy, która sprosta wymaganiom dynamicznie rozwijającego się miasta. Nowy most ma być dostosowany zarówno do intensywnego ruchu komunikacji miejskiej, jak i potrzeb pieszych oraz rowerzystów.

Dzięki takiej organizacji prac miasto zyskuje kilkanaście lat możliwości użytkowania mostu i przygotowanie projektu nowej przeprawy.

GK: Most Grunwaldzki został zaprojektowany na kilkadziesiąt lat eksploatacji. ZDMK zleciło wykonanie szczegółowej ekspertyzy, która wykazała, że przy przeprowadzeniu remontu najpóźniej do sierpnia 2026 r. oraz ograniczeniu obciążenia (poprzez wyłączenie skrajnych pasów ruchu), most będzie mógł być bezpiecznie użytkowany do 2038 roku. Ten czas pozwoli miastu zaplanować i zrealizować nową przeprawę przez Wisłę.

256: Prośba o zainteresownie się Zakrzówkiem - Centrum Sportów Wodnych. Brak bazy nurkowej.

ZIS: W wyniku zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa dotyczącego przekazania terenów o funkcjach sportowo-rekreacyjnych, obiekt tzw. Centrum Sportów Wodnych oraz teren wokół akwenu Zakrzówek został formalnie przekazany do Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie. ZIS niezwłocznie rozpoczął analizę możliwych form wykorzystania obiektu z uwzględnieniem wyników

przeprowadzonych konsultacji społecznych (zakończonych w kwietniu 2024 r.). W ich wyniku mieszkańcy jednoznacznie opowiedzieli się za powierzeniem obiektu podmiotowi społecznemu, nieprowadzącemu działalności komercyjnej oraz przeciwko udostępnieniu go podmiotowi z branży komercyjnej.

ZIS prowadzi obecnie działania zmierzające do opracowania przejrzystych zasad udostępnienia i funkcjonowania obiektu w oparciu o potrzeby mieszkańców i zgodnie z ich oczekiwaniami, jak również zapewnienie najwyższych standardów bezpieczeństwa. Z przeprowadzonych konsultacji społecznych jednoznacznie wynika, iż obiekt powinien służyć jako zaplecze dla wielu form aktywności fizycznej, realizowanych na Zakrzówku: biegowych, wspinaczkowych, kajakowych, sup, pływania długodystansowego czy nurkowania.

Należy zwrócić uwagę, że wśród wszystkich dyscyplin sportu nurkowanie wymaga szczególnej troski o wypracowanie odpowiednich procedur i zasad bezpieczeństwa, co dla ZIS jest kwestią priorytetową.

257: Kiedy mieszkańcy Bronowic Małych przestaną być zalewani, podtapiani? Kiedy będzie naprawa mostku nad Strugą Bronowicką? Kiedy Struga Bronowicka przestanie być „ściekiem”, do którego zlewa się ze zbiorników retencyjnych z osiedla łanowego, gdzie auta parkują na geokracie bez podczyszczania substancji ropotwórczych?

ZIW: Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z inwestycji drogowych i kubaturowych w Bronowicach Małych w obszarze między ul. Truszkowskiego, a ul. Tetmajera odbywa się w oparciu o Strugę Bronowicką. Obecnie zrealizowane zostały 2 wyloty do Strugi Bronowickiej z przedmiotowego obszaru.

Jednostka, pismem z dnia 26 stycznia 2023 roku, znak: WEU.461.1.48.2023 oraz pismem z dnia 15 września 2023 roku, znak: WEU.461.1.1160.2023.MM, uzgodniła projekt (wraz z aneksem) kanalizacji opadowej dla inwestycji pn. „Budowa nowej ulicy KD/D.12 – drogi gminnej klasy technicznej D wraz ze skrzyżowaniem z ul. Tetmajera oraz rozbudową ul. Tetmajera”. Powyższe uzgodnienia wydane zostały na podstawie warunków technicznych z dnia 25 maja 2021 roku, znak: WEU.461.1.554.2021, które stanowią techniczne możliwości wykonania zamierzenia inwestycyjnego. Ta inwestycja przewiduje odprowadzenie wód opadowych wylotem bezpośrednio do Strugi Bronowickiej, po wcześniejszym ich podczyszczeniu za pomocą separatora substancji ropopochodnych, zintegrowanego z osadnikiem. Struga Bronowicka jest naturalnym i jedynym odbiornikiem zlewni ciążącej rozpatrywanego obszaru.

Drugi z wylotów do cieku Struga Bronowicka odprowadzający wody opadowe z przedmiotowego obszaru zlokalizowany na dz. nr 101/1 obr. 40 Krowodrza w rejonie skrzyżowania ul. Tetmajera z ul. Truszkowskiego uzgodniony i zrealizowany został przed powstaniem tutejszej jednostki.

Na zlecenie jednostki zlecone zostało wykonanie inwentaryzacji oraz modelowania kanalizacji opadowej zlewni wylotu nr 68K obejmującej obszar od planowanych inwestycji kubaturowych i drogowych w rejonie ul. Tetmajera / Truszkowskiego, aż do cieku Rudawa. Z uwagi na szybko postępującą intensywność zabudowy oraz uszczelnianie gruntów w obszarze między ul. Tetmajera, a ul. Truszkowskiego ZIW wskazał na konieczność wykonania dodatkowej, szczegółowej analizy zlewni rozpatrywanego obszaru w rejonie ul. Truszkowskiego w ramach współpracy Zarządu Dróg Miasta Krakowa z Inwestorem realizującym inwestycje kubaturowe oraz drogowe na podstawie art. 16

ustawy o drogach publicznych.

Analiza odwodnienia miała na celu przedstawienie koncepcji odciążeń systemu poprzez sprawdzenie na zaktualizowanych modelach matematycznych możliwości odprowadzenia wód opadowych z projektowanych inwestycji. Wykonana analiza hydrologiczno-hydrauliczna wskazała precyzyjnie możliwości odbiorników oraz niezbędne pojemności retencyjne niwelujące wpływ rozbudowy zlewni w rejonie ul. Truszkowskiego na tereny położone poniżej i stanowi podstawę do dalszych uzgodnień systemów odwodnienia w przedmiotowym obszarze.

Dodatkowe odprowadzenie wód opadowych do Strugi Bronowickiej oraz realizacja zbiorników retencyjnych na Strudze Bronowickiej ZIW warunkuje pozytywną opinią Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie jako zarządcy działki 101/1 obr. 40 Krowodrza.

Dodatkowo informujemy, iż ZIW zaostrzył również warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych z części kubaturowej poprzez ograniczenie możliwości odprowadzenia wód do sieci w ilości przy współczynniku spływu nie większym niż ψ = 0,05, czyli odpływ wód z terenu inwestycji ma wynosić maksymalnie 5 proc., przy założeniu, że z terenów niezabudowanych w stanie istniejącym odpływa ok. 10 proc. Pozostała ilość wód opadowych musi zostać zretencjonowana na terenie inwestora, a odpływ ograniczony jest regulatorem przepływu.

W obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (uchwała nr LIX/813/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 października 2012 r. „Bronowice Małe – Tetmajera”) duże obszary dotychczas niezabudowane, przeznaczono pod zabudowę jednorodzinną. Skutkuje to koniecznością planowania przebudowy istniejącego układu odwodnieniowego. Prowadzone są rozmowy z deweloperami, które mają za zadanie spowodowanie wybudowania przez nich w ramach własnych inwestycji zbiornika retencyjnego o pojemności ok. 1,0 tys. m^3. Lokalizacja zbiornika jest powiązana ze Strugą Bronowicką. Zarząd Zieleni Miejskiej musi podjąć decyzję czy wyrazi zgodę i na jakich warunkach wykonania tego zbiornika na zarządzanym przez nich terenem. Jeśli nie będzie zgody a lokalizację tego zbiornika to może dojść do sytuacji, w której będzie się rozważać konieczność zmiany mpzp. Niezależnie od powyższego z otrzymanych zewnętrznych opracowań wynika, że na obszarze tym winno się planować wykonanie kolejnych zbiorników retencyjnych o pojemności łącznej ok. 4,0 tys. m^3.

GK: Odpowiedzi winny udzielić jednostki ZIW oraz ZDMK. Dodatkowo informujemy, iż Struga Bronowicka jest ciekiem/rowem o nieustalonym charakterze wód. W temacie zagospodarowania wód opadowych w rejonie ul. Truszkowskiego nadal prowadzone są rozmowy z deweloperami realizującymi swoje inwestycji na tym obszarze. Zarząd Infrastruktury Wodnej (ZIW) wskazuje na konieczność retencji wód w tamtym rejonie. Deweloperzy prowadzą rozmowy z Zarządem Zieleni Miejskiej (ZZM) w kontekście możliwości retencjonowania wód na Strudze Bronowickiej.

258: Co z rozbudową ul. Złocieniowej w kierunku ul. Sucharskiego, budową mostu i drogi w kierunku ul. Śliwiaka oraz budową albo chociaż połączeniem ul. Złocieniowej wzdłuż torów ze strefą ekonomiczną Brzegi?

WS: W Wydziale Środowiska, Klimatu i Powietrza prowadzone jest postępowanie w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Budowa mostu drogowego na

potoku Drwinka Długa w km 2+760 potoku”, na działkach: 329/4, 329/6, 330, 331/2, 332/2 obr. 0106 jedn. ewid. Podgórze; 228, 354, 349/1 obr. 0104 jedn. ewid. Podgórze w rejonie ulic. T. Śliwiaka, M. Domagały oraz Nad Drwiną. Postępowanie jest obecnie na etapie uzupełniania dokumentacji przez Wnioskodawcę w związku z wezwaniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

GK: Rozbudowa ul. Złocieniowej w kierunku ul. Sucharskiego:

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Stary Bieżanów” oraz Programem Obsługi Parkingowej dla Miasta Kraków w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku kolejowego „Kraków Złocień”, przy planowanej do realizacji drodze lokalnej, która połączy ul. Sucharskiego z ul. Złocieniową, planowany jest parking P+R Złocień.

W 2018 r. opracowana została koncepcja programowo-przestrzenna budowy parkingu P+R przy przystanku kolejowym „Kraków Złocień”. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedmiotowego, parkingu P+R została wydana w lipcu 2024 r. i stała się ostateczna w sierpniu 2024 r.

Planuje się, że parking oferował będzie ok. 200 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym 8 dla osób z niepełnosprawnościami), 30 stanowisk dla rowerów pod wiatą oraz 2 stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych.

Dalsza realizacja zadania możliwa będzie po podjęciu stosownych decyzji i po zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych na ten cel w budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.

AU: Brak wniosku w AU.

259. Bardzo potrzebny jest jakiś sklep/kiosk/spożywczy albo spożywczo-przemysłowy pomiędzy os. Zielonym i os. Sportowym przy ul. Mościckiego. Jest tutaj ogromna pustynia jeśli chodzi o te usługi i wielu ludzi narzeka na ich brak. Tym bardziej, że mieszka tutaj wiele starszych osób. Bardzo prosimy o pomoc i wsparcie w tym zakresie.

PMK: Otwarcie komercyjnego przedsiębiorstwa usługowego, jakim jest np. sklep, pozostaje, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawnymi, poza kompetencjami Gminy Miejskiej Kraków.

260. Co z parkingami w starej części Nowej Huty, bo na razie postawione są nowe słupki, a nowych parkingów brak?

GK: Zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarownia Przestrzennego Miasta Krakowa, planowany jest przystanek PKP przy ul. Podstawie.

W sąsiedztwie powyższego przystanku, z końcem 2024 roku, PKP PLK oddało do użytkowania przystanek: Kraków Przylasek oraz Kraków Kościelniki (odległość między istniejącymi przystankami a projektowanym wynosi do 2 km).

Linie kolejowe są zarządzane przez PKP PLK SA. Na zlecenie PKP PLK SA opracowywany jest projekt Wstępnego Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce, który wskaże zasadność budowy nowych przystanków na liniach kolejowych w Mieście.

ZIM: Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie realizował inwestycję pn. „Budowa parkingu kubaturowego na os. Kalinowym w rejonie ul. Samorządowej", dla której w marcu 2025 r. opracowana została koncepcja parkingu wraz z programem funkcjonalno-użytkowym (PFU). Aktualnie nie zabezpieczono środków finansowych na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji realizacyjnej oraz wykonanie robót budowlanych. W związku z powyższym w celu dalszej realizacji zadania konieczne jest zabezpieczenie środków finansowych w Budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF).

261. Dzień dobry, mam pytania dotyczące planowania przestrzennego. Obecnie większy obszar Krakowa jest już pokryty planami zagospodarowania, jednak cóż z tego, jeżeli tam, gdzie mamy działki prywatne, decyzje planistów są często zaskarżane, a sądy punktowo takie plany unieważniają. W samych Czyżynach mamy takich działek co najmniej kilka i niemal w każdym przypadku narasta wokół takich miejsc spór pomiędzy mieszkańcami a inwestorem. Pytanie pierwsze o przyczynę takiego stanu. Czy takie decyzje sądów wynikają:
z niekompetencji planistów, z niekompetencji prawników, którzy reprezentują miasto przed sądem czy jest to może problem systemowy i trzeba tu zmian na przykład ustawowych?
Drugie pytanie o to, czy Prezydent zamierza coś zrobić w sprawie wszystkich działek, dla których plany miejscowe już zostały unieważnione? Być może wymaga to powtórzenia procedury albo innych działań naprawczych? Moim zdaniem nie może być mowy o zaufaniu do procesów planistycznych w mieście, jeżeli po długiej i żmudnej procedurze z udziałem mieszkańców (w ramach składania wniosków i konsultacji) następuje unieważnienie efektów tej pracy.

BP: Każda przyjęta przez Radę Miasta uchwała w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego podlega szczegółowej ocenie przez organ nadzorczy – Wojewodę Małopolskiego, który sprawdza czy nie naruszono trybu sporządzania planu. W związku z tym, że Wojewoda Małopolski nie wydaje rozstrzygnięć nadzorczych unieważniających uchwalane w Krakowie plany miejscowe należy uznać, że sporządzane są one zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przepisy te jednocześnie umożliwiają każdemu, kto uzna że plan miejscowy narusza jego prawa, zaskarżenie go do sądu. Sądy w niektórych sprawach przychylają się do zarzutów skarżących, co niekiedy odbywa się ze szkodą dla potrzeb interesu publicznego. Zaznaczyć należy, że jeżeli już dochodzi do uchylenia planu miejscowego to są to uchylenia punktowe, obejmujące działki skarżących. Wydaje się, że nie ma możliwości wprowadzenia systemowego narzędzia, które zlikwidowałoby możliwość unieważnienia planu. Wynika to z faktu, iż poza interesem publicznym, sądy muszą respektować także wartości takie jak np. prawo własności nieruchomości, względy ekonomiczne czy też interes prywatny właścicieli-skarżących. Niemniej każdoroazowo analizowane są przesłanki wydania wyroków przez sądy administracyjny i podejmowane działania celem usunięcia stwierdzonych przez sądy uchybień w toku wykonywania czynności planistycznych zarówno po stronie Prezydenta Miasta Krakowa, jak i po stronie Rady Miasta Krakowa.

262. Panie Prezydencie, czy coś się zmieni z odorem na Złocieniu? Firma Miki wprowadziła rozwiązanie eliminujące przykry zapach, więc czemu nie nakazać innym firmom podobne rozwiązania? Mieszkanie z zamkniętymi oknami wiosną, latem i jesienią, bo nie da się wytrzymać, to w XXI wieku jest kpina. Co z dojazdem do osiedla? Z jednej strony przejazdy, na których stoimy non stop w korkach, a planowany jest jeszcze większych ruch pociągów, a z drugiej Rybitwy i korki spowodowane w dużej mierze przez rolników chcących wjechać na plac targowy. Jakie rozwiązania Pan proponuje? Czy jest możliwość doświetlenia przejścia dla pieszych kolo przystanku Bazarowa, bo wieczorami tam nic nie widać (czy czekamy na śmiertelny wypadek?), a ruch tam jest duży po godz. 22.00 (wtedy zawsze jest już ciemno niezależnie od pory roku), gdy ludzie kończą 2 zmianę w okolicznych zakładach pracy. Czy powstanie chodnik wzdłuż ul. Półłanki, bo przecież tam są zakłady pracy, do których chcielibyśmy bezpiecznie docierać. Co z chodnikiem do stacji kolejowej Złocień (przecież chodzimy wszyscy między samochodami przyjeżdżającymi tamtędy). Czy teren Telefoniki zostanie przejęty przez miasto? Na rozmowach toczących się w dzielnicach tak nam mówiono. Jeśli tak, to kiedy i co jest tam planowane – czy znajdzie się tam park i miejsca parkingowe ogólnodostępne?

WS: Na przedmiotowym terenie zlokalizowane są zakłady, których charakter działalności często stwarza sytuacje lub warunki, w których uciążliwe zapachy mogą być wydzielane i rozprzestrzeniane tj. zakłady przetwarzające odpady, oczyszczalnia ścieków, zakłady garbarskie. Zakłady posiadają decyzje zezwalające na prowadzenie działalności dotyczącej gospodarki odpadami wydane przez Marszalka Województwa Małopolskiego, który jest również właściwy do kontroli przestrzegania i stosowania przepisów o ochronie środowiska. Ponadto Inspekcja Ochrony Środowiska w ramach ustawowych działań prowadzi kontrole oraz inne czynności wobec podmiotów gospodarczych w celu sprawdzenia czy prowadzona przez nich działalność jest zgodna z przepisami prawa.

Aktualnie problem uciążliwości zapachowej nie jest w Polsce normowany odpowiednimi przepisami z zakresu ochrony środowiska. Emisje zapachowe nie są zdefiniowane liczbowo, a ich ocena ma charakter indywidualny i subiektywny. Wobec okresowego pojawiania się uciążliwości zapachowej towarzyszącej stosowanym technologiom dopuszczonym przepisami prawnymi i wydanymi decyzjami administracyjnymi, podnoszony problem wymaga rozwiązań kompleksowych w sferze prawnej. Ponadto eliminacja uciążliwości odorowej związana jest z modernizacją procesów technologicznych, hermetyzacją obiektów itp. powodujących uciążliwości odorowe, co również powinno być uregulowane prawnie.

Miasto Kraków, działając poprzez spółki i jednostki miejskie, w tym Wodociągi Miasta Krakowa SA, Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Zarząd Infrastruktury Wodnej, Straż Miejską wychodząc naprzeciw mieszkańcom podejmuje i będzie podejmowało wszelkie możliwe i dopuszczalne prawem działania dotyczące ograniczenia uciążliwości odorowej. Ponadto nadal kontynuowana będzie współpraca z Wojewódzkim Inspektoratem Ochrony Środowiska w Krakowie, Urzędem Marszałkowskim i mieszkańcami Krakowa, celem ograniczenia uciążliwości odorowych, a ewentualne dalsze czynności mogą zostać podjęte po przyjęciu rozwiązań kompleksowych w sferze prawnej.

Szczegółowe informacje w powyższym zakresie opublikowane zostały na stronie **Biuletynu Informacji Publicznej uciążliwość odorowa**.

Magiczny Kraków

Mając powyższe na uwadze podkreślenia wymaga, że konieczność ograniczenia uciążliwości odorowej na obszarze południowo – wschodniej części Miasta jest sprawą niebudzącą jakichkolwiek wątpliwości, jednakże jest to problem skomplikowany zarówno pod względem prawnym, jak i technologicznym. Należy mieć również na uwadze fakt, że modernizacja procesów technologicznych, hermetyzacja obiektów itp. powodujących uciążliwości wymaga nakładów finansowych i ich realizacja nie zawsze może nastąpić w trybie natychmiastowym.

Ponadto w dniu 3 kwietnia 2025r. Wodociągi Miasta Krakowa S.A. podpisały umowę na projekt „Gospodarka wodno-ściekowa w Krakowie – Etap VII". Projekt realizowany dzięki środkom z Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 (FEnIKS), działanie Gospodarka wodno-ściekowa, stanowi znaczący krok w kierunku dalszej modernizacji i rozbudowy infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej. Dzięki wsparciu z Unii Europejskiej zrealizowany zostanie projekt na kwotę ponad 204 mln zł, inwestując w rozwój i modernizację zakładów oczyszczania ścieków, budowę nowych odcinków kanalizacji sanitarnej i ogólnospławnej oraz przepompowni. W ramach projektu duży nacisk jest położony na hermetyzację i dezodoryzację obiektów, która jest istotna szczególnie dla mieszkańców dzielnic Podgórze oraz Bieżanów–Prokocim. W ramach projektu „Gospodarka wodno-ściekowa w Krakowie – Etap VII" Wodociągi Miasta Krakowa zaplanowały bardzo skomplikowany proces przykrycia osadników wstępnych w oczyszczalni ścieków Płaszów. Przykrycie pierwszego z czterech osadników zostało sfinansowane ze środków własnych Spółki. Kolejne trzy obiekty zostaną przykryte w ramach unijnego wsparcia dla projektu „Gospodarka wodno – ściekowa w Krakowie – Etap VII", który obejmie również przykrycie piaskownika i innych, mniejszych obiektów technologicznych. Wybudowane zostaną trzy stacje wielostopniowej dezodoryzacji, wykorzystującej układ aż trzech biofiltrów. Inwestycje realizowane są w myśl zrównoważonego rozwoju i mają na celu poprawę jakości i komfortu życia mieszkańców Krakowa, również w zakresie uciążliwości zapachowej.

GS: Odnośnie terenu położonego na Rybitwach, w rejonie ul Domagały w Krakowie stanowiącego własność Tele-Foniki SA uprzejmie informujemy, iż w referacie nie jest prowadzone postępowanie ws. jego nabycia/przejęcia do zasobu gminnego.

Do chwili obecnej do Wydziału Skarbu Miasta nie wpłynął wniosek od jednostki miejskiej jak również od właściciela o nabycie ww. gruntu na rzecz Gminy Miejskiej Kraków.

GK: Aktualnie na zlecenie Wydziału GK trwa realizacja zadania pn.: „Koncepcja linii tramwajowej od Małego Płaszowa do osiedla Złocień", której celem jest poprawienie dostępności komunikacyjnej osiedla Złocień. 2) Zadanie polegające na rozbudowie ul. Domagały od skrzyżowania ul. Śliwiaka z ul. Bartników do skrzyżowania ul. Domagały z ul. Nad Drwiną jest realizowane w ramach umowy podpisanej przez ZDMK z inwestorami inwestycji niedrogowych.

BP: Obszar objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Płaszów – Rybitwy", który wyznacza możliwe formy zagospodarowania terenów. Niezależnie od powyższego, obecnie sporządzany jest dla całego Krakowa nowy dokument – plan ogólny – który, poprzez wyznaczenie stref planistycznych, na nowo określi funkcje dla poszczególnych obszarów miasta. Plan ogólny stanie się podstawą do opracowania nowych planów miejscowych.

263. Panie Prezydencie, kiedy wprowadzimy realny program ochrony sędziwych drzew? Kiedy przestaniemy używać soli do posypywania chodników w zimie? Piasek i chlorek nie szkodzą naturze i są tańsze niż sól.

ZZM: Kraków aktywnie realizuje autorski program ""Sędziwe Drzewa"" zainicjowany przez Zarząd Zieleni Miejskiej. Program ten obejmuje szereg działań mających na celu ich ochronę, pielęgnację i właściwe zarządzanie. Zachęcamy również mieszkańców do zgłaszania drzew, które ich zdaniem zasługują na objęcie szczególną opieką.

Jeśli chodzi o zaprzestanie używania soli do zimowego utrzymania dróg, jest to złożony problem, który analizujemy z uwagą.

ZZM w ramach utrzymania ciągów pieszych w parkach, na zieleńcach, placach zabaw, parkach kieszonkowych nie stosuje soli. W celu zimowego utrzymania stosowany jest piasek oraz posypki dedykowane do nawierzchni tj. hansegrand.

264. Panie Prezydencie czy będzie remont Pysocice boczna Kościelniki, ulica jest w fatalnym stanie?

GS: Do chwili obecnej do Wydziału Skarbu Miasta nie wpłynął wniosek od jednostki miejskiej jak również od właściciela o nabycie ww. gruntu na rzecz Gminy Miejskiej Kraków.

ZDMK: Ulica ta objęta jest bieżącym utrzymaniem i niedawno przeszła punktowe naprawy nawierzchni. Trwa przygtowanie materiałów do przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej dla framgentu ul. Pysocice tj. boczna, planowany termin wszczęcia postępowania to II kwartał 2025 roku. W WPF są zabezpieczone środki finanoswe na lata 2026-2027.

AU: Brak wniosku o pozwolenie na remont ul. Pysocice bocznej.

265. Niszczeje Pałac w Kościelnikach, który mógłby być pięknym ośrodkiem kultury wraz ze starym parkiem. Może Miasto mogłoby wykupić ten dworek i stworzyć przestrzeń dla mieszkańców blisko szkoły i kościoła jako centrum osiedla Kościelniki? Mamy przykłady takich pięknych ośrodków kultury jak dworek Białoprądnicki, czy dwór Czeczów, które wspaniale służą mieszkańcom.

ZZM: To własność prywatna.

GS: Odnośnie nieruchomości, na której zlokalizowany jest Pałac Wodzickich w Kościelnikach, do chwili obecnej do Wydziału Skarbu Miasta nie wpłynął wniosek właściciela dotyczący nabycia do gminnego zasobu ww. nieruchomości oraz nie było prowadzone postępowanie w przedmiotowej sprawie. WW. obiekt był przedmiotem interpelacji zgłoszonej w 2023 r. przez Pana Radnego Łukasza Gibałę i ówcześnie Wydział Architektury i Urbanistyki poinformował iż, wykonana kwerenda w cyfrowych bazach danych Wydziału nie wykazała informacji w zakresie wniosków o udzielenie pozwolenia na przebudowę lub rewitalizację Pałacu Wodzickich w Kościelnikach.

W zakresie ewentualnego sposobu zagospodarowania obiektu, Wydział Kultury i Dziedzictwa

Narodowego nie mógł zająć stanowiska bez uzgodnienia z właścicielem tego zabytku, którym jest osoba fizyczna.

Ponadto, w odległości ok. 1,2 km od Pałacu Wodzickich w osiedlu Kościelniki znajduje się miejska instytucja kultury - Klub Pod Kasztanami Ośrodka Kultury Kraków - Nowa Huta. Instytucja prowadzi szeroką działalność kulturalną polegającą na organizacji zajęć i imprez dla dzieci, młodzieży, dorosłych i seniorów. W Klubie prowadzone są m.in. zajęcia plastyczne, taneczne oraz matematyka i język angielski a podczas wakacji Klub realizuje półkolonie dla dzieci i młodzieży. Klub Pod Kasztanami został kilka lat temu poddany kompleksowemu remontowi.

W efekcie podniesiono funkcjonalność sal, wyposażono je w nowy sprzęt, dostosowano w miarę możliwości do potrzeb osób niepełnosprawnych, zainstalowano klimatyzację.

Na rok 2023 zaplanowana była przebudowa schodów zewnętrznych i montaż podnośnika dla niepełnosprawnych. Na ten cel Miasto przeznaczyło w latach 2022-2023 środki w wysokości 940 000 zł.

Poinformowano również, iż Zespół pałacowo-parkowy w Kościelnikach jest wpisany do rejestru zabytków pod nr. A-676 oraz figuruje w Gminnej Ewidencji Zabytków. Z uwagi na powyższe, zgodnie z uchwałą Nr CII/2665/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 maja 2018 r., właściciel zabytku może starać się o udzielenie dotacji celowej na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków lub znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków, położonych na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, nie stanowiących jej wyłącznej własności. Zabytek wpisany do rejestru zabytków pod nr A-676 (decyzja z 03.06.1985 r., 30.08.2012 r.) pozostaje przedmiotem stałego zainteresowania Miejskiego Konserwatora Zabytków i kontroli jego stanu zachowania. Należy zaznaczyć, że w świetle art. 5 ww. ustawy opieka nad zabytkiem sprawowana jest przez jego właściciela lub posiadacza i podlega w szczególności na zabezpieczeniu i utrzymaniu zabytku oraz jego otoczenia w jak najlepszym stanie.

Wykaz użytych skrótów:

- **AU – Wydział Architektury i Urbanistyki**
- **BP – Wydział Planowania Przestrzennego**
- **GK – Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury**
- **GS – Wydział Skarbu Miasta**
- **MCOO – Miejskie Centrum Obsługi Oświaty**
- **MPZP – Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego**
- **PINB – Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego**
- **PMK – Prezydent Miasta Krakowa**
- **SA – Wydział Spraw Administracyjnych**
- **ULICP – Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**
- **WPF – Wieloletnia Prognoza Finansowa**
- **WS – Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza**

Magiczny Kraków

- **ZDMK – Zarząd Dróg Miasta Krakowa**
- **ZIM – Zarząd Inwestycji Miejskich**
- **ZIS – Zarząd Infrastruktury Sportowej**
- **ZIW – Zarząd Infrastruktury Wodnej**
- **ZRID – Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej**
- **ZZM – Zarząd Zieleni Miejskiej**