Zmiany w opłatach, organizacja sieci drogowej

2025-07-01

Podczas ostatniego przed wakacyjną przerwą posiedzenia radni z Komisji Infrastruktury opiniowali szereg projektów uchwał.

Pośród nich znalazły się projekty uchwał dotyczące systemu gospodarowania odpadami komunalnymi, zarządzania zielenią przydrożną oraz organizacji sieci drogowej. Na komisji została również przedstawiona informacja nt. postępów prac nad budową metra. Radni w pierwszej kolejności opiniowali projekt uchwały w sprawie ustalenia ryczałtowej stawki opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi od domku letniskowego na nieruchomości lub od innej nieruchomości wykorzystywanej na cele rekreacyjno-wypoczynkowe, wg druku nr 728, któremu – pomimo uzasadnienia wskazującego na ponad dwukrotny wzrost kosztów funkcjonowania systemu odpadowego od 2020 roku – komisja nie wydała opinii. Radni zwrócili uwagę na konieczność dalszych konsultacji z właścicielami nieruchomości rekreacyjnych oraz uzupełnienia danych o liczbie użytkowników, by precyzyjniej oszacować wpływ podwyżki na budżet miasta i kieszenie mieszkańców.

Następnie komisja zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały zmieniający uchwałę nr XLV/1197/20 w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz ustalenia wysokości stawki takiej opłaty (druk nr 747), przewidujący wzrost miesięcznej stawki na mieszkańca do 35 zł oraz podniesienie opłaty za opróżnienie pojemnika o pojemności 1,1 m³ do 160 zł. Projekt uchwały zakłada jej wejście w życie od 1 września 2025 roku. Ostatnia podwyżka – z 24 na 27 zł została wprowadzona 1 lipca 2022 r., co oznacza, że przez trzy lata opłata nie uległa zmianie. Pomimo niewielkiego wzrostu wpływów (ok. 2,37 proc. w latach 2023–2025), koszty funkcjonowania systemu drastycznie wzrosły – w latach 2022–2025 o ponad 51 proc. Nowa stawka jest o około 30 proc. wyższa od obecnej, ale należy pamiętać, że jest to pierwsza podwyżka od 2022 roku. W tym okresie nastąpił znaczny wzrost kosztów życia, a także wynagrodzeń. Przedstawione symulacje finansowe wykazały, że bez tej waloryzacji Zintegrowany System Gospodarowania Odpadami Komunalnymi mógłby w 2025 roku odnotować deficyt przekraczający 77 mln zł, podczas gdy przy nowych stawkach system odzyska równowagę już w 2026 roku.

Kolejnym pozytywnie zaopiniowanym projektem uchwały był druk 756, wprowadzający jednolity wzór deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi. Nowy formularz w przejrzysty sposób prowadzi mieszkańców przez wszystkie niezbędne pola, co ułatwi składanie deklaracji i weryfikację danych, jednocześnie ograniczając ryzyko błędów formalnych. Co istotne, jego wdrożenie nie pociąga za sobą żadnych dodatkowych wydatków ani potrzeby zwiększania zatrudnienia w urzędzie.

Komisja wyraziła pozytywną opinię dla projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Krakowa porozumienia ze Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad działającym przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie w sprawie przekazania ograniczonego zarządzania elementami pasa drogowego, na których znajdują się odtworzone elementy szańców ziemnych, baterii B3 Fortu Tonie Twierdzy Kraków, w

zakresie obowiązków wynikających z art. 20 pkt 16 ustawy o drogach publicznych (druk nr 744) – formalne przejęcie tych zadań pozwoli na fachową opiekę nad zabytkową zielenią przydrożną bez dodatkowych obciążeń finansowych.

W dalszej części posiedzenia zastępca prezydenta Miasta Krakowa, Stanisław Mazur, zastępca dyrektora Wydziału Strategii i Funduszy Europejskich – Marek Grochowicz oraz rektor Politechniki Krakowskiej – Andrzej Szarata przedstawili ogólną informację na temat budowy metra w mieście. Mówili o postępach przygotowań i kolejnych etapach planowania, podkreślając, że miasto intensywnie pracuje nad realizacją tej kluczowej inwestycji, a harmonogram przewiduje dalsze działania w najbliższych latach.