Magiczny Kraków

Zmiana organizacji ruchu w rejonie mostu Kotlarskiego

2025-09-21

W poniedziałek, 25 sierpnia, została wprowadzona czasowa zmiana organizacji ruchu w rejonie mostu Kotlarskiego – dotyczy ona ograniczenia prędkości. Nowe zasady mają na celu poprawę bezpieczeństwa oraz przygotowanie do przyszłych prac modernizacyjnych.

Ograniczenia prędkości:

- na moście Kotlarskim – do 40 km/godz., przy czym występują miejscowe zwężenia pasów ruchu
- przy zjeździe z mostu w ul. Podgórską – do 30 km/godz.

Zmiany te będą obowiązywać do 31 marca 2026 r., kiedy przewidziane jest przywrócenie dotychczasowej organizacji ruchu.

Remont mostu Kotlarskiego w 2026 roku

Do grudnia most Kotlarski stanowi jeden z objazdów remontowanego właśnie mostu Grunwaldzkiego. Między innymi z tego powodu nie jest możliwe prowadzenie prac na moście w najbliższych miesiącach. Z drugiej strony stan techniczny mostu Kotlarskiego jest na tyle dobry, że nie wymaga natychmiastowej interwencji. Wymiana dylatacji, naprawa nawierzchni asfaltowej oraz odnowienie nawierzchni żywicznej na chodnikach i ścieżkach rowerowych jest planowana na 2026 rok.

W odpowiedzi na sygnały mieszkańców dotyczące hałasu, przewidziano również przeprowadzenie dodatkowych badań akustycznych. Choć ostatnia Strategiczna Mapa Hałasu z 2022 r. nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych norm dla hałasu szynowego w tym rejonie, nowe pomiary pozwolą na podjęcie działań naprawczych.

Po przyszłorocznej wymianie dylatacji oraz asfaltu, samochody przejeżdżające przez most Kotlarskim będą generował mniejszy hałas, jednak jego konstrukcja nie pozwala wyeliminowanie tego zjawiska całkowicie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa chce skoordynować prace remontowe z innymi inwestycjami w mieście, tak aby rozpoczęły się po zakończeniu remontu mostu Grunwaldzkiego, a przed modernizacją ul. Starowiślnej.

Wprowadzane obecnie zmiany organizacji ruchu wpłyną na poprawę bezpieczeństwa oraz zmniejszenie hałasu generowanego przez przejeżdżające pojazdy, a to z kolei na poprawę komfortu życia okolicznych mieszkańców.