Miliony na poprawę stanu dróg rowerowych w Krakowie

2025-09-11

Zarząd Dróg Miasta Krakowa wyda ponad 6,8 mln zł na naprawy i remonty dróg dla rowerów. Dzięki tym pracom poprawi się komfort przejazdu dla rowerzystów. To działania, które zainicjował prezydent Krakowa Aleksander Miszalski w ramach zespołu zadaniowego ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej, które wychodzą naprzeciw licznym postulatom środowisk rowerowych. Prace będą prowadzone w ponad 20 miejscach miasta i potrwają do końca roku.

Rozwój infrastruktury rowerowej w Krakowie to jeden z priorytetów miasta. Powstają nowe drogi dla rowerów oraz są projektowane rozwiązania, których budowa rozpocznie się w niedalekiej przyszłości. Przy tym nie można zapominać o już istniejącej infrastrukturze rowerowej. Tak jak ulice czy chodniki także i drogi dla rowerów muszą być odnawiane. Przy tej okazji stare niepraktyczne rozwiązanie zastępują nowe, bardziej komfortowe dla rowerzystów.

– Rowerzyści oczekują nie tylko nowych tras, ale też komfortu jazdy na tych, które już istnieją. Dlatego w tym roku kładziemy duży nacisk na modernizację i poprawę nawierzchni. To inwestycja w bezpieczeństwo, wygodę i jakość przestrzeni miejskiej – podkreśla Magdalena Nowak-Obrzut, dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Komfortowo przez skrzyżowania

Jedną z uciążliwości starej infrastruktury rowerowej są krawężniki na przejazdach dla rowerów przez skrzyżowania. Od kilku lat, tam gdzie jest to możliwe takie przeszkody są systematyczne usuwane. W najbliższych miesiącach taką operację przejdzie cały ciąg rowerowy wzdłuż **ul. Kuklińskiego, Lipskiej, Surzyckiego i Botewa**. Na tym nie koniec.

Podobną przemianę przejdzie droga dla rowerów przy **ul. Puszkarskiej**, i to na na całym odcinku od ul. Kamieńskiego do ul. Sławka. Tu dodatkowo zostanie wymieniony asfalt. W tym miejscu zyskają także piesi, ponieważ stary chodnik zastąpi nowy.

Do końca listopada znikną krawężniki z przejazdów dla rowerów **na skrzyżowaniu ul. Kapelanka z ul. Monte Cassino i Zielińskiego**. W tym rejonie miasta łatwiej przejedziemy także przez **skrzyżowanie ul. Zielińskiego z ul. Praską**. Krawężniki znikną także z przejazdu drogi dla rowerów przez **ul. Rzemieślniczą przy skrzyżowaniu z ul. Wadowicką**.

Granitowe kostki na drodze dla rowerów **przy ul. Kocmyrzowskiej znikną na odcinku między rondem Kocmyrzowskim a skrzyżowaniem z ul. Obrońców Krzyża**. Także w Nowej Hucie na **al. Solidarności pomiędzy pl. Centralnym a ul. Bulwarową** krawężniki na drodze dla rowerów z powodów konserwatorskich muszą zostać, ale za to zostaną obniżone co wyraźnie wpłynie na komfort przejazdu.

Nowa nawierzchnia

Nadrzędną zasadą towarzyszącą remontom dróg dla rowerów jest wymiana istniejącej, gorszej nawierzchni na lepszą, bardziej komfortową. I tak na zachodzie miasta, gruntowa droga **ul. Krzyżówka**, wykorzystywana przez rowerzystów do przejazdów między Laskiem Wolskim a Balicami czy Zabierzowem przekształci się w ulicę utwardzoną. Tam prace będą prowadzone we wrześniu i październiku.

Z kolei na wschodzie, **przedept wzdłuż ul. Półłanki** na wysokości placu handlowego na Rybitwach zostanie zamieniony na ciąg pieszo-rowerowy z asfaltową nawierzchnią pomiędzy ul. Bazarową a Śliwiaka. W tym miejscu rowerzyści nie będą musieli już jechać w ruchu ogólnym przy generujący duży ruch samochodowy placu targowym.

Nawierzchnia z tłucznia pojawi się także w okolicach **ul. Zygmunta Starego** jako kontynuacja ciągu rowerowego w parku Młynówka Królewska. Z kolei nawierzchnia tłuczniowa zostanie zastąpiona asfaltem na **drodze dla rowerów od wałów wiślanych wzdłuż ogródków działkowych do ul. Korbońskiego**.

Gdzieniegdzie są jeszcze w Krakowie drogi dla rowerów wykonane w technologii kostki brukowej lub betonowych płyt chodnikowych. Od jesieni asfalt zastąpi kostkę brukową na **al. Jana Pawła II**, na odcinku między ul. Wysockiej a Nowohucką. Płyty chodnikowe znikną z ciągu pieszo-rowerowego na **ul. Brożka** pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Cegielnianą a skrzyżowaniem z ul. Zakopiańską. Podobnie na **ul. Bieńczyckiej** asfalt zastąpi płyty chodnikowe przy dojeździe do ronda Kocmyrzowskiego. Do tego w tym miejscu zostanie rozdzielona część dla pieszych od części dla rowerzystów.

Nową w pełni asfaltową nawierzchnię zyskają także drogi dla rowerów przy **ul. Conrada** na odcinku od wjazdu w ul. Sosnowiecką do ul. Jasnogórskiej oraz przy **ul. Lublańskiej**.

Naprawy

Kilka dróg dla rowerów przejdzie też miejscowe naprawy. Tak będzie w wypadku drogi dla rowerów przy **ul. Reymonta** – na fragmencie na wysokości Uniwersytetu Rolniczego i AGH do Alei Trzech Wieszczów. Podobnie na fragmencie drogi dla rowerów przy **ul. Armii Krajowej** w okolicach skrzyżowania z ul. Zarzecze. Miejscowe na prawy przejdzie także fragment drogi dla rowerów wzdłuż **al. Solidarności** na odcinku między ul. Bulwarową a kombinatem.