LajkBus przewiózł 30 tysięcy pasażerów w dobrym kierunku!

2025-10-16

LajkBus – pilotażowa usługa współdzielonego transportu na życzenie, dowożącego na przesiadkę na komunikację miejską – był jednym z projektów prezentowanych podczas tegorocznego Kongresu Nowej Mobilności 2025 w Katowicach.

Od 10 lutego do końca września 2025 r. dwa pojazdy w ramach pilotażu LajkBus:

- zrealizowały ponad 24 tysiące rezerwacji
- obsłużyły ponad 30 tysięcy pasażerów
- przejechały ponad 70 tysięcy kilometrów

Dane potwierdzają, że LajkBus nie tylko spełnia swoją funkcję, ale w wielu aspektach przekracza oczekiwania względem podobnego systemu w postaci Telebusa. W miesiącach od marca do sierpnia 2025 r. LajkBus przewiózł łącznie ponad 23 tysiące pasażerów, podczas gdy TeleBus – nieco ponad 7,2 tysiąca (licząc tylko te same dni, w których kursował LajkBus).

Po wakacyjnym okresie naturalnego spadku liczby pasażerów względem miesięcy szkolnych, we wrześniu użytkownicy ponownie częściej zaczęli korzystać z usługi. Pierwszy tydzień września zapisał się jako rekordowy – z 995 przejazdami i 1248 przewiezionymi pasażerami. Padł również rekord dzienny – 1 września przewieziono aż 268 osób, a 23 września odnotowano rekordową liczbę zrealizowanych rezerwacji - 208.

Analiza tygodniowa pokazuje, że mimo wahań sezonowych czy wpływu wakacji, zainteresowanie LajkBusem jest stabilne. Widać wyraźny wzrost od połowy sierpnia, który kontynuowany jest także we wrześniu – co sugeruje, że projekt ma szansę na dalszy rozwój, zwłaszcza w kontekście roku szkolnego i większego zapotrzebowania transportowego.

LajkBus dowodzi, że małe pojazdy na elastycznych trasach, łączące osiedla z głównymi węzłami przesiadkowymi, to rozwiązanie z przyszłością. Jak podkreśla prezydent Krakowa Aleksander Miszalski, rozwój elastycznych form transportu, takich jak LajkBus, to krok w stronę nowoczesnej i dostępnej komunikacji miejskiej.

– Chcemy, żeby każdy mieszkaniec Krakowa miał przystanek w zasięgu krótkiego spaceru, maksymalnie 500 metrów od domu. To realna zmiana, która może przekonać wiele osób do rezygnacji z samochodu – zaznacza Aleksander Miszalski.

LajkBus to system mikromobilności, który pozwala na zamówienie przejazdu za pomocą dedykowanej aplikacji. Pasażerowie mogą wybrać miejsce odbioru i docelową lokalizację spośród wyznaczonych punktów. Dzięki zastosowaniu mniejszych pojazdów możliwe jest kursowanie po ulicach, które są niedostępne dla standardowych autobusów komunikacji miejskiej.

Magiczny Kraków

Aby skorzystać z LajkBusa, wystarczy pobrać i otworzyć aplikację mobilną na swoim urządzeniu ze sklepu **Google Play** lub **App Store**. Więcej informacji o LajkBusie na stronie internetowej **ztp.krakow.pl/kmk/lajkbus**.