



Jak się poruszać po centrum Krakowa - aktualne zasady

2025-11-03

Rynek Główny wraz z przyległymi ulicami, podobnie jak plac Nowy na Kazimierzu, są objęte strefą ograniczonego ruchu, do której wjazd samochodem jest co do zasady zabroniony. Przypominamy najważniejsze informacje dotyczące poruszania się po zabytkowej części Krakowa.

Stare Miasto w Krakowie to zabytkowa tkanka miejska oraz obszary o intensywnym ruchu pieszym, dlatego poruszanie się w ich obrębie zostało objęte szczególnymi zasadami. Wprowadzono tzw. strefy ograniczonego ruchu, na wjazdach do których znajdują się znaki B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” – okrągły znak z czerwonym obrysem. Widząc taki znak – w Krakowie lub w innym miejscu – kierowca nie powinien wjeżdżać, by nie narazić się na mandat.

Dla kogo są wyjątki

Aby zapewnić sprawne funkcjonowanie zabytkowej części miasta, przewidziano wyjątki dla niektórych pojazdów, które mogą wjeżdżać do strefy ograniczonego ruchu. Są to m.in.:

- posiadacze abonamentu w sektorze A1 obszaru płatnego parkowania
- dojeżdżający na teren posesji, garażu lub wykupionego miejsca zastrzeżonego (tzw. „koperty”)
- zaopatrzenie lokali, ale wyłącznie na czas wykonywania czynności ładunkowych i tylko w określonych przedziałach czasowych
- rowery i hulajnogi
- taksówki i dorożki
- służby miejskie i specjalne.

Ustawa Prawo o ruchu drogowym nakłada na zarządcę drogi obowiązek wymienienia wszystkich wyjątków na tablicy informacyjnej pod znakiem B-1. To właśnie dlatego tablice te mają tak duży format.

Zasięg i mapy stref ograniczonego ruchu

W Krakowie istnieją dwie strefy ograniczonego ruchu.

Strefa ograniczonego ruchu na Starym Mieście obejmuje cały obszar wewnątrz I obwodnicy oraz okolice Zamku Królewskiego na Wawelu – ul. św. Idziego, Droga do Zamku i część ul. Podzamcze.

Na Kazimierzu strefa ograniczonego ruchu obejmuje plac Nowy i następujące ulice:

- ul. Bartosza
- ul. Bożego Ciała
- ul. Ciemna
- ul. Estery
- ul. Izaaka



**Magiczny
Kraków**

- ul. Józefa
- ul. Kupa
- ul. Lewkowa
- ul. Meiselsa
- ul. Miodowa (część)
- ul. Nowa
- ul. Podbrzezie
- ul. Szeroka
- ul. Warszawera
- ul. Wąska.

[Interaktywna mapa stref](#) została opracowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Ulica Floriańska bez rowerów

W niektórych przypadkach uzasadnione jest wprowadzenie dodatkowych ograniczeń, podyktowanych względami bezpieczeństwa. Przykładem jest ul. Floriańska, na której od kilku lat obowiązuje zakaz poruszania się rowerami.

W odpowiedzi na zgłoszenia mieszkańców dotyczące nieuprawnionych wjazdów Komisja Zrównoważonej Gospodarki Nocy zarekomendowała czytelniejsze oznakowanie stref, m.in. poprzez zwiększenie średnicy znaków i umieszczenie ich symboli na nawierzchni. Miasto wdrożyło te zmiany we wrześniu 2025 r.