Kraków podpatruje drążenie tunelu kolejowego na linii Podłęże – Piekiełko

2026-01-29

Zespół odpowiedzialny za przygotowania do budowy metra w Krakowie, wraz z zastępcą prezydenta miasta Stanisławem Mazurem, odwiedził plac budowy obecnie najdłuższego tunelu kolejowego w Polsce. W Męcinie pod Limanową delegacja zapoznała się z technologią TBM oraz zapleczem największej inwestycji kolejowej realizowanej w Małopolsce – nowego połączenia Krakowa z Sądecczyzną.

Liczący docelowo ok. 3,7 km długości tunel pod Pisarzową jest jednym z najważniejszych obiektów inżynieryjnych realizowanych na linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, modernizowanej i rozbudowywanej w ramach projektu Podłęże – Piekiełko. To jedna z najbardziej skomplikowanych inwestycji kolejowych w historii Polski, prowadzona w trudnych warunkach geologicznych Beskidu Wyspowego.

Zastosowanie technologii TBM (*Tunnel Boring Machine*) pozwala na prowadzenie robót głęboko pod powierzchnią terenu, z minimalną ingerencją w krajobraz i istniejącą zabudowę. Dzięki temu nowa linia kolejowa, mimo górzystego ukształtowania terenu, będzie miała możliwie wyprostowany przebieg i parametry umożliwiające znaczne skrócenie czasu przejazdu. To właśnie pracę tej „mobilnej fabryki pod ziemią” oraz zaplecze budowy, na zaproszenie wykonawcy inwestycji, oglądała delegacja z udziałem zastępcy prezydenta Krakowa, przedstawicieli Urzędu Miasta Krakowa, Zarządu Inwestycji Miejskich oraz współpracujących z miastem geologów.

– Urządzenie robi olbrzymie wrażenie. I to także pokazuje ogrom logistyki, która jej towarzyszy. Musimy dobrze zabezpieczyć przestrzeń na pracę TBM przy budowie metra. W Krakowie pod ziemię wejdzie ona na terenie Kombinatu, gdzie planujemy także zajezdnię dla metra, czyli Stację Techniczno-Postojową – tłumaczy Stanisław Mazur, I zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Tarcza TBM to zaawansowane technologicznie urządzenie, które pracując w sposób ciągły, jednocześnie drąży tunel, zabezpiecza wykop, montuje prefabrykowaną obudowę z betonowych pierścieni oraz odprowadza urobek na powierzchnię za pomocą systemu taśmociągów.

Realizacja projektu Podłęże – Piekiełko to ważny element szerokiego programu modernizacji i budowy nowych linii kolejowych w Małopolsce. Po zakończeniu inwestycji czas przejazdu z Krakowa do Nowego Sącza skróci się do około 60 minut, a nowa infrastruktura zapewni bezpośrednie połączenia kolejowe m.in. z Gdowem, Limanową i Szczyrzycem, a w dalszej perspektywie także szybsze i bardziej konkurencyjne połączenie kolejowe Krakowa z Podhalem i Zakopanem.