



„Da się!”: kładka nad Białuchą wchodzi w fazę projektowania

2026-03-12

Zarząd Dróg Miasta Krakowa podpisał umowę na opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi rowerowej w ciągu wałów Wisły wraz z obiektem mostowym nad rzeką Białuchą. To jedno z zadań inicjatywy „Da się!”, ogłoszonej w ubiegłym roku przez prezydenta Krakowa Aleksandra Miszalskiego.

W ramach zadania zaprojektowane zostaną:

- kładka pieszo-rowerowa przez rzekę Białuchę o długości ok. 50 m
- droga rowerowa w ciągu wałów Wisły na dł. ok. 140 m na odcinku od ul. Niepołomskiej do Al. Pokoju
- likwidacja schodów i wybudowanie pochylni (w pasie drogowym Al. Pokoju).

Dokumentacja projektowa wraz z uzyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych zostanie opracowana przez firmę Grzegorz Buganik z Zielonej Góry w okresie 16 miesięcy od dnia podpisania umowy. Koszt zadania to ok. 277,8 tys. zł.

Ułatwienia na szlakach rowerowych

To niejedyna dobra wiadomość dla rowerzystów. Trwają intensywne prace projektowe nad obiektami inżynierskimi, które w znaczący sposób ułatwią miłośnikom dwóch kółek poruszanie się po Krakowie. Projektowane kładki czy tunele pozwolą zlikwidować tzw. wąskie gardła, co usprawni dojazdy rowerem do pracy czy jazdę dla relaksu. Faza projektowania oraz uzyskiwania pozwoleń na budowę ma się zakończyć w pierwszych miesiącach 2027 r.

Największym z obecnie projektowanych obiektów jest kładka przez Wisłę przy Moście Nowohuckim. Dzięki niej rowerzyści ominą wąską przestrzeń współdzieloną z pieszymi na samej przeprawie. W ramach projektu powstanie jeszcze kładka pieszo-rowerowa nad pobliską linią kolejową oraz zjazd na drogę dla rowerów na wale Wisły. Projekt rozwiązań rowerowych ma być gotowy w marcu 2027 r. Koszt to prawie pół miliona złotych.

Z Mostu Nowohuckiego przenosimy się na stopień wodny Dąbie. Tu projektant nie ma łatwego zadania – musi zaprojektować przejście drogi dla rowerów przez konstrukcję tamy. Obecnie rowerzyści muszą prowadzić jednoślady w ciasnym tunelu dla pieszych. Projekt pokonania tego wąskiego gardła będzie gotowy w kwietniu 2027 r. Koszt to prawie 300 tys. zł.

Spokojniejsza jazda rowerem na Olszy

Inwestycje, dzięki którym ruch rowerowy zostanie skierowany na spokojne ulice, projektowane są także na Olszy. Dzięki temu zostanie rozwiązany problem poruszania się rowerem wzdłuż ul. Pilotów i Olszyny. Do marca 2027 r. ma być gotowy projekt tunelu dla rowerzystów i pieszych pod linią kolejową nr 100, łączący ul. Lotniczą z ul. Raciborskiego. Koszt projektu to prawie pół miliona złotych.



**Magiczny
Kraków**

Kilka przecznic dalej znajduje się kolejna przeszkoda w postaci rzeki Białuchy. Tu rozwiązaniem będzie kładka pieszo-rowerowa łącząca ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką. Projekt obiektu wraz z przebudową skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Wilhelma Wilka ma być gotowy w lutym 2027 r. Jego koszt to niecałe 200 tys. zł.